

LED Controller

BRC3610

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

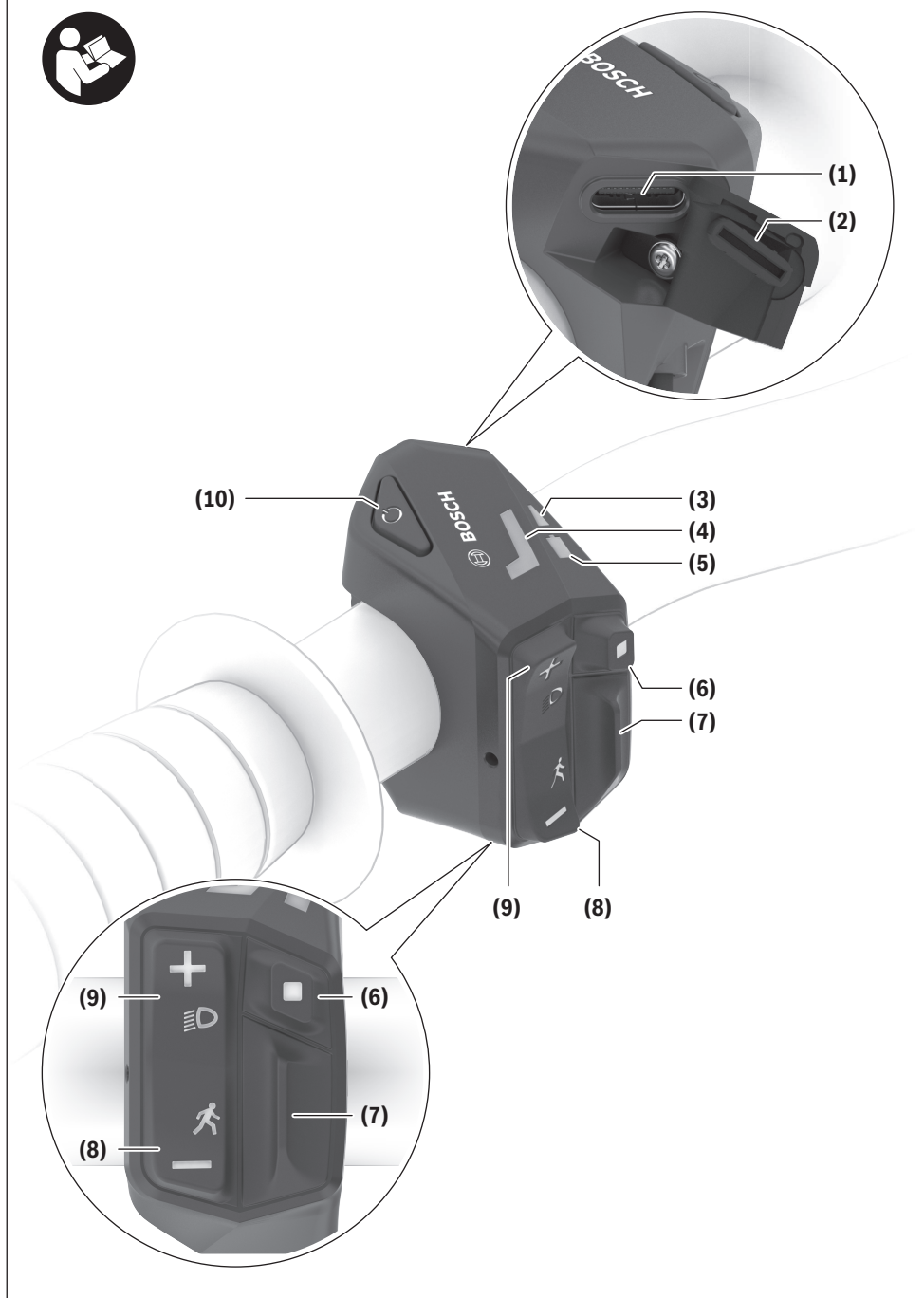
kontakt@bosch.de

0 275 007 3LC (2026.01) T / 111 EEU



- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija





Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Wszystkie wskazówki wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcia **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Należy uważać, aby wyświetlane informacje nie odwracały uwagi od sytuacji drogowej, dotyczy to w szczególności komunikatów wyświetlanych w zależności od bieżącej sytuacji.** Interakcje z modulem obsługi oraz rozproszona uwaga na skutek wyświetlanych informacji dotyczących jazdy nie mogą prowadzić do lekkomyślnej jazdy. Należy skoncentrować się na ruchu drogowym, aby nie doprowadzić do wypadku.
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania wyświetlacza lub modułu obsługi podczas jazdy!**
- ▶ **Wybór trybu jazdy pozwala określić stopień wspomagania przez napęd, jaki oferuje rower elektryczny. Należy pamiętać o tym, że niektóre tryby jazdy obejmują funkcję „Extended Boost”. Należy wybrać tryb jazdy odpowiadający posiadanemu poziomowi umiejętności.** Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z trybami jazdy i wypróbować różne tryby jazdy – najpierw w łatwiejszym terenie.
- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu pedały roweru mogą się obracać.** Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w bezpiecznej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu należy zadbać o to, aby w każdej chwili kon-**

trolować i bezpiecznie trzymać rower elektryczny.

System wspomagania przy popychaniu może w pewnych warunkach przestać działać (np. przeszkoda blokująca pedały lub przypadkowe zsuniecie się przycisku modułu obsługi). W takiej sytuacji rower elektryczny może wykonać gwałtowny ruch w tył, w kierunku prowadzącego lub zacząć się chwiać. Stanowi to ryzyko zwłaszcza w przypadku przewożenia dodatkowego ładunku. W przypadku korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu nie należy dopuszczać do sytuacji, w której nie będzie można samodzielnie utrzymać roweru elektrycznego!

- ▶ **Jeżeli panel sterowania lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawiać roweru elektrycznego do góry kołami na kierownicy i siodełku.** Panel sterowania lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.
- ▶ **Nie podłączać ładowarki do akumulatora eBike, jeżeli moduł obsługi lub wyświetlacz zgłaszają błąd krytyczny.** Może to doprowadzić do zniszczenia akumulatora eBike, akumulator eBike może zapalić się i spowodować ciężkie poparzenia oraz inne obrażenia.
- ▶ **Ostrożnie: bateria litowa! Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z zaleceniami.** Wrzucenie baterii do ognia może doprowadzić do eksplozji. Przechowywanie baterii w otoczeniu, w którym panują ekstremalnie wysokie temperatury lub ekstremalnie niskie ciśnienie może doprowadzić do eksplozji lub wycieku łatwopalnych cieczy albo gazów.
- ▶ **Panel sterowania jest wyposażony w złącze radiowe. Należy włączyć pod uwagę obowiązujące lokalne ograniczenia, np. w samolotach lub szpitalach.**
- ▶ **Ostrożnie!** Korzystanie z panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* może spowodować zakłócenia działania innych urządzeń i sprzętu, samolotów oraz sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszczerbku przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w pobliżu sprzętu medycznego, stacji paliw, urządzeń chemicznych, stref zagrożenia eksplozją oraz wybuchem. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w samolotach. Należy unikać długotrwałego użytkowania urządzeń, jeżeli znajduje się ono w bezpośredniej bliskości ciała.
- ▶ **Znak słowny *Bluetooth®* oraz znaki graficzne (logo) są zarejestrowanymi znakami towarowymi i stanowią własność Bluetooth SIG, Inc.** Wszelkie wykorzystanie tych znaków słownych/graficznych przez spółkę Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems odbywa się zgodnie z umową licencyjną.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z bateriami okrągłymi



OSTRZEŻENIE! Upewnić się, że bateria okrągła znajduje się poza zasięgiem dzieci. Baterie okrągłe są niebezpieczne.

Produkt, który nie jest zamontowany do roweru elektrycznego, nie nadaje się do stosowania w miejscach, w których mogą przebywać dzieci. Jeśli wnęki baterii nie można bezpiecznie zamknąć, nie wolno używać produktu i należy go przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▶ **Nie wolno połykać ani wprowadzać baterii okrągłych do innych otworów ciała. W przypadku podejrzenia połknięcia baterii okrągłej lub wprowadzenia jej do innego otworu ciała, należy bezzwłocznie skonsultować się z lekarzem.** Połknięcie baterii może w ciągu 2 godzin doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych i śmierci.
- ▶ **Nie wolno przegrzewać baterii okrągłej ani wrzucać jej w ogień.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno uszkadzać baterii okrągłej ani jej demontować.** Bateria okrągła może się rozszczelić, wybuchnąć, zapalić i spowodować obrażenia u osób.
- ▶ **Nie wolno dopuszczać do kontaktu uszkodzonej baterii okrągłej z wodą.** Wyciekający lit może wejść w reakcję z wodą, tworząc wodor, i w ten sposób spowodować pożar, wybuch lub obrażenia u osób.

Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent roweru, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkowania roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszania produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis produktu i jego zastosowania

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Moduł obsługi **LED Controller** jest przewidziany do sterowania rowerem elektrycznym/wyświetlaczem **the smart system (inteligentny system)**.

Ponadto można za ich pomocą obsługiwać aplikację **eBike Flow**.

Aby w pełni korzystać z panelu sterowania, konieczne jest posiadanie smartfona kompatybilnego z aplikacją **eBike Flow**.

Panel sterowania **LED Controller** mogą Państwo połączyć przez **Bluetooth®** ze swoim smartfonem.



W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

Prezentowane graficznie komponenty

- (1) Złącze ładowania
- (2) Osłona złącza ładowania
- (3) Wskaźnik LED systemu ABS (opcja)/czujnik natężenia światła w otoczeniu
- (4) Wskaźnik LED trybu jazdy
- (5) Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike
- (6) Przycisk wyboru
- (7) Przycisk przeglądania w prawo (do przodu)/przeglądania w lewo (do tyłu)
- (8) Przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania –/wspomagania pchania/wspomagania ruszania pod górę
- (9) Przycisk do zwiększania poziomu wspomagania +/oświetlenia rowerowego
- (10) Włacznik/wyłącznik

Dane techniczne

Moduł obsługi	LED Controller	
Kod produktu		BRC3610
Prąd ładowania złącza USB, maks. ^{A)}	mA	600
Napięcie ładowania złącza USB ^{A)}	V	5
Kabel ładowania USB ^{B)}		USB Type-C ^{C)}
Temperatura ładowania	°C	0 ... +40
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40
Złącze ładowania		USB Type-C ^{C)}
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	V mAh	3,85 83
Stopień ochrony ^{D)}		IP55
Wymiary	mm	27 × 52 × 42
Ciężar	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– częstotliwość	MHz	2400–2480
– moc sygnału	mW	1

A) Dane dotyczące ładowania modułu obsługi **LED Controller**

B) Nie wchodzi w zakres dostawy

C) USB Type-C® i USB-C® są znakami towarowymi USB Implementers Forum.

D) Tylko przy zamkniętej osłonie złącza ładowania

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: www.bosch-ebike.com/licences

Deklaracja zgodności

Niniejszym spółka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, oświadcza, że urządzenie radiowe **LED Controller** jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie: www.bosch-ebike.com/conformity.

Praca

Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike (zob. instrukcja obsługi akumulatora systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).
- Czujnik prędkości (jeśli jest dostępny) został prawidłowo podłączony (zob. instrukcja obsługi jednostki napędowej systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**).

Wskazówka: Poprzez aktualizacje oprogramowania systematycznie wdrażane są ulepszenia i rozszerzenia funkcji. Dlatego prezentowane tutaj ilustracje oraz funkcje mogą odbiegać od rzeczywistego wyglądu.

Zasilanie panelu sterowania

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny panelu sterowania jest zasilany energią.

Jeżeli akumulator wewnętrzny modułu obsługi będzie wykazywał bardzo niski stan naładowania, a rower elektryczny nie będzie można uruchomić po długim okresie postoju, można naładować akumulator wewnętrzny modułu obsługi przez złącze ładowania **(1)**, podłączając go za pomocą kabla USB Type-C® do powerbanku lub innego odpowiedniego źródła energii (napięcie ładowania **5 V**; maks. prąd ładowania **600 mA**).

Akumulator wewnętrzny modułu obsługi jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania, które spełnia wartości graniczne źródeł energii ES1, PS2 zgodnie z normą IEC 62368-1.

Należy zawsze zamykać osłonę **(2)** złącza ładowania **(1)**, aby do wnętrza nie dostawał się pył ani wilgoć.

Ładowanie urządzeń zewnętrznych

Złącze ładowania **(1)** jest ponadto przewidziane do ładowania kompatybilnych urządzeń końcowych.

Wskazówka: Pamiętaj o tym, że w zależności od konfiguracji komponentów eBike ładowanie może nie być możliwe lub może być możliwe w ograniczonym stopniu.

W tym celu należy włączyć rower elektryczny, otworzyć osłonę **(2)** złącza ładowania **(1)** i podłączyć urządzenie końcowe.

► **Przewód USB Type-C® może zaczepić się podczas jazdy o przednie koło. Może to prowadzić do wypadków o nieprzewidywalnych skutkach.** Przed rozpoczęciem jazdy

należy się upewnić, że wszystkie przewody są prawidłowo zamocowanie.

Podczas ładowania należy przestrzegać następujących wskazań:

- Ładowanie powinno się odbywać wyłącznie w suchym otoczeniu.
- Należy ładować tylko jedno urządzenie końcowe w tym samym czasie.
- Przed podłączeniem należy sprawdzić, czy złącze ładowania jest czyste.
- Upewnić się, że urządzenie końcowe jest kompatybilne z podanymi wartościami (natężenie i napięcie prądu).
- Podłączone urządzenia końcowe mogą w zależności od mocy ładowania wpływać na pozostały dystans.
- Należy zawsze zamykać osłonę **(2)** złącza ładowania **(1)**, jeśli nie jest ono używane do ładowania urządzeń zewnętrznych, aby chronić je przed kurzem i wilgocią.

Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby **włączyć** rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik **(10)** modułu obsługi **LED Controller**. Po krótkiej animacji startowej wyświetli się na kolorowo stan naładowania akumulatora eBike – wskaźnik stanu naładowania **(5)** oraz ustawiony tryb jazdy – wskaźnik **(4)**. Rower elektryczny jest gotowy do jazdy.

Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu **(3)**. Dlatego nie należy niczym zasłaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu **(3)**.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu jazdy **OFF**). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości **25/45 km/h** powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej **25/45 km/h**.

Aby **wyłączyć** rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik **(10)**. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(5)** i wskaźnik LED trybu jazdy **(4)** przestają się świecić.

Jeżeli przez ok. **10 min** napęd nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Wskazówka: Gdy aplikacja **eBike Flow** jest otwarta, rower elektryczny nie wyłącza się automatycznie.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Stan naładowania akumulatora eBike jest sygnalizowany za pomocą różnych kolorów wskaźnika stanu naładowania **(5)**. Jeśli wskaźnik stanu naładowania **(5)** zmieni kolor podczas jazdy, jest to sygnalizowane krótkim miganiem.

Wskaźnik naładowania akumulatora	Pojemność
Zielony	100% ... 51%
Żółty	50% ... 31%

Wskaźnik naładowania akumulatora	Pojemność
Pomarańczowy	30% ... 11%
Czerwony	10% ... 1%
Czerwony, miga	Rezerwa ... rozładowany

Podczas ładowania akumulatora eBike miga wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(5)**.

Stan naładowania akumulatora eBike można odczytać nie tylko na rowerze elektrycznym, ale także na wskaźniku LED akumulatora eBike.

Wybór trybu jazdy

Na panelu sterowania za pomocą przycisków do zmniejszania poziomu wspomagania – **(8)** i zwiększania poziomu wspomagania + **(9)** można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać użytkownika podczas pedałowania. Tryb jazdy można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru.

Inne tryby jazdy, o ile zostały przewidziane przez producenta roweru, można aktywować w aplikacji **eBike Flow** lub w serwisie rowerowym.

Wskazówka: Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej. Intensywność i czas trwania wspomagania mogą się różnić w zależności od trybu jazdy.

Tryb jazdy	Wskazówki
OFF	Wspomaganie przez napęd jest wyłączone, rower elektryczny napędzany jest jak zwykły rower wyłącznie przez pedałowanie.
ECO	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny dystans
ECO+	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada osoba kierująca, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny dystans
TOUR	Równomierne wspomaganie, dla tras o dużych dystansach
TOUR+	Dynamiczne wspomaganie, dla naturalnej i sportowej jazdy
eMTB^{A)}	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność, w tym funkcja „Extended Boost”
eMTB+^{A)}	Dynamiczne wspomaganie aż do prędkości maksymalnej – perfekcyjna precyzja i nawet do 100% większy „Extended Boost” – dla jeszcze bardziej satysfakcjonującej jazdy w terenie
SPORT	Silne wspomaganie, dla sportowej jazdy po górskich odcinkach oraz dla ruchu w mieście
TURBO	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości obrotu pedałów, dla sportowej jazdy

Tryb jazdy	Wskazówki
AUTO	Poziom wspomaganie jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
RACE^{A)}	Maksymalne wspomaganie na trasie wyścigu eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa
CARGO	Równomierne, mocne wspomaganie, umożliwiające transport ciężkich ładunków
SPRINT	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości obrotu pedałów – dla sportowej jazdy rowerami eGravel i eRoad (szutrowe i szosowe), charakteryzujące się szybkimi sprintami i częstymi podjazdami
LIMIT^{B)}	Automatyczne i optymalne dostosowanie wspomagania do sytuacji, do maks. 25 km/h dla spowolnionej i energooszczędnej jazdy rowerem elektrycznym w wersji S-Pedelec w ruchu miejskim lub podczas wypraw grupowych rowerami elektrycznymi w wersji Pedelec

A) Funkcja „Extended Boost” zapewnia w momencie zaprzestania pedałowania kontrolowaną dynamikę jazdy na krótkim dystansie.

B) Tylko dla rowerów elektrycznych w wersji S-Pedelec w UE i wyposażonych w Performance Line Speed; aktywacja trybu jazdy **LIMIT** nie powoduje zmiany statusu S-Pedelec.

Modyfikacja trybu jazdy

Tryby jazdy można w pewnym zakresie modyfikować w aplikacji **eBike Flow**. Zyskuje się dzięki temu możliwość dostosowania roweru elektrycznego do indywidualnych potrzeb.

Ustawienie całkowicie własnego trybu jazdy nie jest możliwe. Można dopasować tylko te tryby jazdy, które zostały odwołane w systemie przez producenta roweru.

Istnieje także możliwość, iż na skutek ograniczeń w danym kraju, modyfikacja trybu jazdy w ogóle nie będzie możliwa.

Można dopasować następujące parametry:

- Wspomaganie w relacji do wartości bazowej trybu jazdy (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Reakcja napędu
- Prędkość graniczna (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Maksymalny moment obrotowy (odpowiednio do możliwości napędu)

Wskazówka: Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich wyświetlaczach oraz elementach obsługowych.

Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru elektrycznego).

Niezależnie od rodzaju przełożeń zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na peda-

ty. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są widoczne na wyświetlaczu.

Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić prawidłowość działania oświetlenia rowerowego.

Aby **włączyć** oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego **(9)** i przytrzymać przez ponad 1 s.

Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu

Wspomaganie pchania ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość wspomagania pchania wynosi maksymalnie **4 km/h**. Ustawienie fabryczne producenta roweru może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez serwis rowerowy.

- **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- **Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła sprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.**

Aby **aktywować** system wspomagania pchania, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania pchania **(8)** i przytrzymać go przez ponad 1 s. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora **(5)** przestaje się świecić, a wskaźnik led trybu jazdy **(4)** miga w kolorze ustawionego trybu jazdy.

Po aktywacji napęd znajduje się w trybie wspomagania pchania.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania pchania **(8)** system wspomagania pchania przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można bezpośrednio wznowić działanie systemu wspomagania pchania, naciskając przycisk systemu wspomagania pchania **(8)**.

Jeżeli działanie wspomagania pchania nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

Wspomaganie pchania wyłącza się zawsze, gdy

- zostanie zablokowane tylne koło,
- nie można pokonać zbyt wysokiego progu,
- osoba kierująca zablokuje swoim ciałem korbę rowerową,
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby,
- osoba kierująca naciśnie na pedały,
- naciśnięty zostanie przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+/oświetlenia rowerowego (9)** lub **wyłącznik/wyłącznik (10)**.

Funkcja wspomagania pchania jest wyposażona w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomagania pchania napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie za-

pobiega samoistnemu stoczeniu się roweru w tył, dlatego nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** / oświetlenia rowerowego **(9)**.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowany.

Włączanie/wyłączanie wspomagania ruszania pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu.

Aby **aktywować** wspomaganie ruszania pod górę, należy umieścić stopę na pedale, aby rower elektryczny wykrył chęć rozpoczęcia jazdy. Następnie należy nacisnąć przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)** i przytrzymać go przez ponad 1 s.

Wskazówka: Należy przestrzegać prawidłowej kolejności podczas aktywacji wspomagania ruszania pod górę. Jeśli najpierw zostanie naciśnięty przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)**, a dopiero potem stopa zostanie umieszczona na pedale, zostanie aktywowane wspomaganie pchania.

Po prawidłowej aktywacji wspomagania ruszania pod górę należy zwolnić przycisk wspomagania ruszania pod górę **(8)**. Po bezpiecznym rozpoczęciu jazdy wspomaganie ruszania pod górę jest automatycznie dezaktywowane i dalsza jazda odbywa się w ustawionym trybie jazdy. Wspomaganie ruszania pod górę można także w każdej chwili zakończyć, zdejmując stopę z pedału.

W ciągu kolejnych 10 s można reaktywować wspomaganie ruszania pod górę, umieszczając stopę ponownie na pedale. Jest to odpowiednio sygnalizowane na wyświetlaczu. Nie trzeba ponownie naciskać przycisku wspomagania ruszania pod górę **(8)**. Po naciśnięciu przycisku wspomagania ruszania pod górę **(8)** w ciągu 10 s odliczenie zostanie jednorazowo zresetowane i do dyspozycji jest ponownie 10 s na aktywację wspomagania ruszania pod górę.

Wspomaganie ruszania pod górę jest wyposażone w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania ze wspomagania ruszania pod górę napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samoistnemu stoczeniu się roweru w tył, co zapobiega niezamierzonemu cofaniu się roweru.

Sposób działania wspomagania ruszania pod górę podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać dezaktywowany.

ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**, podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się wskaźnik LED systemu ABS **(3)**.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym wskaźnik LED systemu ABS przestaje się świecić.

W przypadku awarii wskaźnik LED systemu ABS **(3)** świeci się razem z migającym na pomarańczowo wskaźnikiem LED trybu jazdy **(4)**. Naciskając przycisk wyboru **(6)**, można potwierdzić odczytanie błędu; migający wskaźnik LED trybu jazdy **(4)** przestaje się świecić. Dopóki wskaźnik LED systemu ABS **(3)** świeci się, system ABS nie działa.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS oraz działania systemu ABS podczas wykonywania triku znajdują się w instrukcji obsługi systemu ABS.

Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać z poniższych funkcji roweru elektrycznego, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją **eBike Flow**.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez *Bluetooth®*.

Włączyć rower elektryczny i zaczekać na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez *Bluetooth®* poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika **(10)**. Zwolnić włącznik/wyłącznik **(10)**, gdy wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(5)** zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwający proces parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji **eBike Flow**.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na moduł obsługi, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji migający na zielono wskaźnik LED trybu jazdy **(4)** pokazuje postęp aktualizacji. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji **eBike Flow**.

Śledzenie aktywności i cyfrowy garaż dla e-rowerów

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji **eBike Flow**.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym swoim kontem użytkownika.

Na koncie użytkownika w aplikacji **eBike Flow** można dodać w sumie 6 rowerów elektrycznych.

eBike Lock

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<Lock & Alarm>**. Klucz do odblokowania roweru elektrycznego jest zapisywany na smartfonie i/lub wyświetlaczu **Kiox 300/Kiox 500**.

Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą modułu obsługi

- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego

Gdy rower elektryczny jest wyłączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®* lub wcześniej zdefiniowany wyświetlacz zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja **<eBike Lock>** jest powiązana z kontem użytkownika.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji **eBike Flow** za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty wyświetlacza wszystkie cyfrowe klucze można zresetować w punkcie menu **<Lock & Alarm>** aplikacji **eBike Flow**.

Uwaga! Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją **<eBike Lock>** (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. **Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).**

Konfiguracja funkcji <eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję **<eBike Lock>**, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja **eBike Flow** została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez *Bluetooth®* ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód ładowania.

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować w

aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Lock & Alarm>**.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez *Bluetooth®* z rowerem elektrycznym lub wyświetlacz jest umieszczony w uchwycie. Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony *Bluetooth®* na smartfonie, a aplikacja **eBike Flow** musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji **<eBike Lock>** można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania przez jednostkę napędową.

Kompatybilność

Funkcja **<eBike Lock>** jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Sposób działania

W połączeniu z funkcją **<eBike Lock>** smartfon i wyświetlacz pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej.

Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu roweru elektrycznego spada dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. W module obsługi **LED Controller** jest to sygnalizowane miganiem na biało, a na wyświetlaczu przez symbol kłódki.

Wskazówka: Funkcja **<eBike Lock>** nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji **<eBike Lock>** nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie przez jednostkę napędową. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez **Bluetooth®** lub dopóki wyświetlacz znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (wyświetlacz/smartfon). Dzięki temu funkcja <eBike Lock> będzie nadal aktywna. Przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu należy zdezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji, eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.

Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Ustawienia>**.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (**jeden** sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania przez napęd.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (**dwa** sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania przez napęd.

Dźwięk zablokowania pomaga stwierdzić, czy funkcja **<eBike Lock>** jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Dźwięk blokowania>** po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

Wskazówka: Jeżeli funkcji **<eBike Lock>** nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Wymiana smartfona

1. Należy zainstalować aplikację **eBike Flow** na nowym smartfonie.
2. Zalogować się **tym samym** kontem użytkownika, za pomocą którego została aktywowana funkcja **<eBike Lock>**.
3. W aplikacji **eBike Flow** funkcja **<eBike Lock>** będzie widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcje subskrypcja Flow+

Aby korzystać z poniższych funkcji, konieczne jest posiadanie **subskrypcja Flow+**. Może się to wiązać z dodatkowymi opłatami.

Więcej informacji na temat **subskrypcja Flow+** i poszczególnych usług można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

Funkcję **<Battery Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<Lock & Alarm>**.

Oprócz napędu można za pomocą funkcji **<Battery Lock>** zablokować akumulator eBike po wyłączeniu roweru elektrycznego. Akumulator eBike zostanie odblokowany dopiero wtedy, gdy przy włączaniu roweru elektrycznego dostępny będzie wcześniej zdefiniowany klucz (smartfon i/lub wyświetlacz **Kiox 300/Kiox 500**).

Udostępnij e-rower

W aplikacji **eBike Flow** można udostępnić rower elektryczny wraz z jego funkcjami cyfrowymi maks. 5 innym osobom. Użytkownik główny zachowuje kontrolę nad ustawieniami, funkcjami i aktualizacjami. Wybrane osoby mogą korzystać z wstępnie ustawionych funkcji cyfrowych. Aby można było udostępnić rower elektryczny, musi on być zarejestrowany w aplikacji **eBike Flow** na dane użytkownika głównego oraz musi zostać wykupiona subskrypcja **subskrypcja Flow+**. Rower elektryczny musi mieć także zainstalowaną najnowszą wersję oprogramowania. W aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** można wygenerować link z zaproszeniem i wysłać go do wybranej osób. Po przyjęciu zaproszenia osoby te mogą połączyć udostępniony rower elektryczny ze swoim kontem użytkownika w aplikacji **eBike Flow**.

Komunikaty błędów

Panel sterowania sygnalizuje błędy krytyczne i niekrytyczne roweru elektrycznego.

Komunikaty błędów generowane przez rower elektryczny mogą zostać odczytane w aplikacji **eBike Flow** lub przez serwis rowerowy.

Za pośrednictwem linku w aplikacji **eBike Flow** użytkownik może odczytywać informacje dotyczące błędu wraz ze wskazówkami, jak usunąć błąd.

Błędy niekrytyczne

Błędy niekrytyczne są sygnalizowane przez migające na pomarańczowo, a następnie świecące się na stałe na pomarańczowo diody LED **(4)** i **(5)**. Naciskając przycisk wyboru **(6)**, można potwierdzić odczytanie błędu, a diody LED **(4)** i **(5)** ponownie świecą się na stałe w kolorze ustawionego trybu jazdy.

Z pomocą poniższej tabeli można spróbować samodzielnie usunąć błąd. W przeciwnym razie należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Kod błędu	Usuwanie błędów
503009	Sprawdzić wyświetlacz, okablowanie i ew. urządzenia podłączone do wyświetlacza. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
523003	Sprawdzić, czy magnes do felgi jest mocno osadzony przy zaworze. Następnie uruchomić rower elektryczny ponownie i po krótkiej jeździe sprawdzić, czy błąd nadal się wyświetla. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
523006 853201	Sprawdzić magnes do felgi i magnes do szprychy, jeśli są zamontowane. Następnie uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
523005 514001	Podane kody błędów sygnalizują zakłócenia podczas wykrywania pola magnetycznego przez czujniki. Należy sprawdzić, czy magnes nie zgubił się w trakcie jazdy.
514002 514003	Używając czujnika magnetycznego, należy sprawdzić, czy czujnik i magnes zostały prawidłowo zamontowane. Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu prowadzącego do czujnika.
514006	Używając magnesu do felgi, należy sprawdzić, czy w pobliżu jednostki napędowej nie znajdują się inne pola magnetyczne powodujące zakłócenia.
650001	Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zamontowany. Sprawdzić, czy styki elektryczne w akumulatorze i uchwyt akumulatora eBike nie są skorodowane. W razie potrzeby oczyścić styki za pomocą wilgotnej, miękkiej ściereczki i pozostawić do wyschnięcia. Przeprowadzić aktualizację roweru elektrycznego (jeśli jest dostępna) w aplikacji eBike Flow . Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
660001	Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, nie należy dalej ładować akumulatora eBike ani z niego korzystać. Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.
660002	Wyjąć akumulator z roweru elektrycznego. Podłączyć akumulator eBike do ładowarki i zacząć przez min. 10 s. Ponownie umieścić akumulator eBike w rowerze elektrycznym. Uruchomić rower elektryczny ponownie.
670001	Odłączyć ładowarkę od roweru elektrycznego i sieci oraz zacząć przez co najmniej 5 s. Następnie ponownie podłączyć ładowarkę, aby rozpocząć proces ładowania.
Wskazówki:	
– Nie podłączać przewodu sieciowego ładowarki do sieci, gdy rower elektryczny lub akumulator eBike znajdują się w trakcie uruchamiania lub wyłączania. – Nie naciskać włącznika/wyłącznika akumulatora eBike w trakcie podłączania przewodu sieciowego ładowarki do sieci ani wtedy, gdy przewód sieciowy jest już podłączony do sieci. – Nie podłączać i nie odłączać wtyczki ładowarki w krótkich odstępach czasu.	
Jeśli problem nadal występuje:	
– Użyć innej ładowarki, aby wykluczyć błąd ładowarki. – Przeprowadzić aktualizację roweru elektrycznego (jeśli jest dostępna) w aplikacji eBike Flow.	

Kod błędu	Usuwanie błędów
	Jeśli problem występuje podczas ładowania w czasie jazdy: – Sprawdzić, czy sieć spełnia parametry wejściowe podane na tabliczce znamionowej ładowarki. – Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
680007	Podane kody błędów sygnalizują, że akumulator eBike znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur roboczych. Ładowanie akumulatora eBike zostanie przerwane.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	Gdy temperatura robocza ponownie znajdzie się w dopuszczalnym zakresie, proces ładowania zostanie wznowiony.
903002	
903005	
112000	Ponownie zalogować się w aplikacji eBike Flow i połączyć z nią swój smartfon. Jeżeli problem nadal występuje: – Zainstalować aplikację ponownie, a następnie ponownie uruchomić rower elektryczny. – Następnie połączyć smartfon z rowerem elektrycznym. Jeżeli problem nadal występuje: – Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.
1B7213	Przeprowadzić aktualizację oprogramowania w aplikacji eBike Flow . Uruchomić rower elektryczny ponownie.
1B7613	Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	
	Aby usunąć problem niekompatybilności oprogramowania, wszystkie komponenty roweru elektrycznego muszą posiadać aktualną wersję oprogramowania. – Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. – Przeprowadzić aktualizację oprogramowania w aplikacji eBike Flow lub skontaktować się w tym celu z serwisem rowerowym. – Uruchomić rower elektryczny ponownie.

Błędy krytyczne

Błędy krytyczne są sygnalizowane przez migające na czerwono, a następnie świeące się na stałe na czerwono diody LED **(4)** i **(5)**. W razie wystąpienia błędu krytycznego należy kierować się instrukcjami postępowania zawartymi w poniższej tabeli.

Kod błędu	Instrukcje postępowania
6A0000	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
F10004	Podłączyć wszystkie komponenty roweru elektrycznego, także te, które można demontować, oraz komponenty opcjonalne. Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. Wszystkie komponenty wymagają aktualnego oprogramowania. Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z serwisem rowerowym.
890000	– Potwierdzić odczytanie kodu błędu. – Uruchomić rower elektryczny ponownie. Jeżeli problem nadal występuje: – Potwierdzić odczytanie kodu błędu.

Kod błędu	Instrukcje postępowania
	– Przeprowadzić aktualizację oprogramowania. – Uruchomić rower elektryczny ponownie.
	Jeżeli problem nadal występuje: – Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Konserwacja i serwis

Moduł obsługi **LED Controller** jest wyposażony w wymienny akumulator wewnętrzny. Jego baterii okrągłej nie wolno samodzielnie wymieniać. Wymianę akumulatora należy zlecić wyłącznie w serwisie rowerowym. W przypadku uszkodzenia lub awarii należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Konserwacja i czyszczenie

Panel sterowania nie wolno czyścić wodą pod ciśnieniem.

Panel sterowania należy utrzymywać w czystości. W razie zabrudzeń może dojść do błędnego odczytu natężenia światła w otoczeniu.

Do czyszczenia panelu sterowania należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

► **Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez serwis rowerowy.**

Wskazówka: Zalecamy wyłączyć funkcję **<Lock & Alarm>** przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu rowerowego w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych.

Wskazówka: Jeśli panel sterowania **LED Controller** nie jest używany przez dłuższy czas, należy go doładować zgodnie z informacjami w (zob. „Zasilanie panelu sterowania”, Strona Polski – 3).

Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Dane kontaktowe serwisów rowerowych można znaleźć na stronie internetowej: www.bosch-ebike.com.

Więcej informacji



Dalsze informacje oraz filmy dotyczące komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem punktów sprzedaży jest możliwy, jeśli dobrowolnie oferują one możliwość przyjmowania zwrotów lub są do tego ustawowo zobowiązane. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Poszczególne komponenty roweru elektrycznego, osprzęt i opakowania należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z komponentów roweru elektrycznego.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze komponentów roweru elektrycznego, nie uszkodzając ich, należy przed utylizacją wyjąć i zbierać osobno.



Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1542 niezdadne do użytku urządzenia elektryczne oraz uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego użycia zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.

Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny. Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Dbejte na to, aby zobrazené informace neodváděly větší pozornost, zejména informace zobrazující se v závislosti na situaci.** Ovládání řídicí jednotky a odvádění pozornosti při sledování zobrazených jízdních informací nesmí vést k lehkomyšlnému způsobu jízdy. Soustředte se na provoz, abyste zabránili nehodám.
- ▶ **Nesazte se displej nebo řídicí jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Zvolením jízdního režimu určíte, jak velkou podporu pohonu vám elektrokolo poskytuje. Mějte na paměti, že některé jízdní režimy obsahují navíc funkci „Extended Boost“.** Zvolte jízdní režim, který je nejlépe vhodný pro vaši jízdní úroveň. Před jízdou se s nimi seznáme a nejprve různé jízdní režimy vyzkoušejte v jednoduchém terénu.
- ▶ **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.** Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Při použití pomoci při vedení zajistěte, abyste mohli elektrokolo neustále kontrolovat a bezpečně držet.** Pomoc při vedení lze za určitých podmínek vypnout (např. překážka na pedálu nebo nechtěné sklouznutí tlačítka ovládací jednotky). Elektrokolo se může neočekávaně pohybovat směrem k vám nebo se převrátit. Pro vás to představuje riziko zvlášť při dodatečném naložení. Neuvádějte elektrokolo s pomocí při vedení do situací, ve kterých ho nemůžete zadržet vlastní silou!
- ▶ **Nestavte eBike obráceně na řídítka a sedlo, pokud ovládací jednotka nebo držák přechází přes řídítka.** Může dojít k neoprávněnému poškození ovládací jednotky nebo držáku.

- ▶ **Nepřipojujte k akumulátoru elektrokola nabíječku, když řídicí jednotka, resp. displej hlásí kritickou chybu.** Může dojít k zničení akumulátoru elektrokola, akumulátor elektrokola se může vznítit a způsobit těžké popáleniny a jiná poranění.
- ▶ **Pozor, lithiový akumulátor! Opořebené akumulátory likvidujte podle pokynů.** Při vhození akumulátoru do ohně může dojít k výbuchu. Když skladujete akumulátory v prostředí s extrémně vysokými teplotami nebo extrémně nízkým tlakem vzduchu, může to způsobit výbuch či únik hořlavých kapalin nebo plynů.
- ▶ **Řídicí jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.**
- ▶ **Pozor!** Při používání ovládací jednotky s *Bluetooth®* může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadel). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním okolí. Nepoužívejte ovládací jednotku s *Bluetooth®* v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím výbuchu a v oblastech, kde se používají trhaviny. Nepoužívejte ovládací jednotku s *Bluetooth®* v letadlech. Vyhněte se jejich používání po delší dobu v bezprostřední blízkosti svého těla.
- ▶ **Slovní ochranná známka *Bluetooth®* a obrazové ochranné známky (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc.** Jakékoli použití této slovní ochranné známky/obrazové ochranné známky společnosti Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems podléhá licenci.
- ▶ **Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**

Bezpečnostní upozornění pro knoflíkové baterie



VAROVÁNÍ! Zajistěte, aby se knoflíková baterie nedostala do rukou dětem.

Knoflíkové baterie jsou nebezpečné.

Když výrobek není upevněn na systému eBike, není výrobek vhodný pro používání na místech, kde se mohou případně vyskytovat děti. Pokud přihrádku baterie nelze bezpečně uzavřít, výrobek nepoužívejte a udržujte ho mimo dosah dětí.

- ▶ **Knoflíkové baterie se nikdy nesmí spolknout nebo dostat do jiných tělesných otvorů. Vznikne-li podezření, že byla knoflíková baterie spolknuta nebo se dostala do nějakého tělesného otvoru, vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc.** Spolknutí knoflíkové baterie může během 2 hodin způsobit vážné vnitřní poleptání a smrt.
- ▶ **Knoflíkovou baterii nepřehřívejte a nevhazujte do ohně.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
- ▶ **Knoflíkovou baterii nepoškozujte a nerozebírejte.** Knoflíková baterie může přestat těsnit, vybuchnout, vznítit se a poranit osoby.
- ▶ **Dbejte na to, aby se poškozená knoflíková baterie nedostala do kontaktu s vodou.** Unikající lithium může

společně s vodou vytvořit vodík a způsobit tak požár, výbuch nebo poranění osob.

Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce jízdního kola, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Řídicí jednotka **LED Controller** je určená pro ovládání systému eBike/displeje systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Kromě toho s ní můžete ovládat aplikaci **eBike Flow**.

Abyste mohli ovládací jednotku používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Ovládací jednotku **LED Controller** můžete prostřednictvím **Bluetooth®** spojit se svým chytrým telefonem.

 V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

Zobrazené součásti

- (1) Nabíjecí přípojka
- (2) Ochranná krytka pro nabíjecí přípojku
- (3) LED ABS (volitelně)/senzor okolního světla
- (4) LED jízdního režimu
- (5) Ukazatel stavu nabití akumulátoru elektrokola
- (6) Výběrové tlačítko
- (7) Tlačítko listování dál doprava/listování zpět doleva
- (8) Tlačítko snížení stupně podpory –/pomoci při vedení/pomoci při rozjezdu do kopce
- (9) Tlačítko zvýšení stupně podpory +/osvětlení jízdního kola
- (10) Tlačítko zapnutí/vypnutí

Technické údaje

Řídicí jednotka	LED Controller	
Kód výrobku		BRC3610
Nabíjecí proud přípojky USB max. ^{A)}	mA	600
Nabíjecí napětí přípojky USB ^{A)}	V	5
Nabíjecí kabel USB ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40
Provozní teplota	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Nabíjecí přípojka		USB Type-C® ^{C)}
Interní lithium-iontový akumulátor	V mAh	3,85 83
Stupeň krytí ^{D)}		IP55
Rozměry	mm	27 × 52 × 42
Hmotnost	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvence	MHz	2 400–2 480
– Vysílací výkon	mW	1

A) Údaj k nabíjení řídicí jednotky **LED Controller**

B) Není součástí standardní dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® jsou chráněné značky organizace USB Implementers Forum.

D) platí pouze se zavřenou ochrannou krytkou nabíjecí přípojky
Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: www.bosch-ebike.com/licences

Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **LED Controller** splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: www.bosch-ebike.com/conformity.

Provoz

Předpoklady

Systém eBike lze zapnout pouze tehdy, pokud jsou splněny následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike (viz návod k použití akumulátoru eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).
- Senzor rychlosti, pokud je namontovaný, je správně připojený (viz návod k použití pohonné jednotky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).

Upozornění: Pomocí aktualizací softwaru jsou pravidelně zaváděna vylepšení a rozšíření funkcí. Proto se mohou zde uvedená znázornění a funkce lišit od skutečného zobrazení.

Napájení řídicí jednotky

Když je do systému eBike nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike a systém eBike je zapnutý, interní akumulátor ovládací jednotky se napájí energií a nabíjí se. Pokud by se interní akumulátor řídicí jednotky hodně vybil a elektrokoło nebylo možné po dlouhé době stání zapnout, můžete interní akumulátor řídicí jednotky nabít prostřednictvím nabíjecí přípojky (1) pomocí kabelu USB Type-C® z powerbanky nebo jiného vhodného zdroje proudu (nabíjecí napětí **5 V**; nabíjecí proud max. **600 mA**).

Interní akumulátor řídicí jednotky se nabíjí pomocí externího napájení, které splňuje limitní hodnoty ES1, PS2 podle IEC 62368-1.

Vždy zavřete ochrannou krytku (2) nabíjecí přípojky (1), aby se dovnitř nedostal prach nebo nepronikla vlhkost.

Nabíjení externích koncových zařízení

Nabíjecí přípojka (1) je kromě toho určená pro nabíjení kompatibilních koncových zařízení.

Upozornění: Vezměte na vědomí, že v závislosti na sestavě komponent systému eBike nemusí být nabíjení možné nebo může být možné jen omezené.

Za tím účelem zapněte systém eBike, otevřete ochrannou krytku (2) nabíjecí přípojky (1) a připojte koncové zařízení.

► **Kabel USB Type-C® se může za jízdy zachytit do předního kola. To může způsobit nehody s nepředvídatelnými následky.** Před jízdou zajistěte, aby byly všechny kabely dobře uloženy.

Při nabíjení dodržujte následující pokyny:

- Nabíjejte výhradně v suchém prostředí.
- Nabíjejte v jednu dobu pouze jedno koncové zařízení.
- Před připojením zařízení zkontrolujte, zda je nabíjecí přípojka čistá.
- Zajistěte, aby bylo koncové zařízení kompatibilní s uvedenými hodnotami (proud a napětí).
- Připojená koncová zařízení mohou v závislosti na nabíjecím výkonu ovlivňovat dojezd.
- Vždy zavřete ochrannou krytku (2) nabíjecí přípojky (1), když ji nepoužíváte pro nabíjení externích koncových zařízení, aby dovnitř nemohly proniknout prach a vlhkost.

Zapnutí a vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí (10) řídicí jednotky **LED Controller**. Po úvodní animaci se barevně zobrazí stav nabití akumulátoru eBike pomocí ukazatele stavu nabití (5) a nastavený jízdní režim pomocí ukazatele (4). Systém eBike je připravený k jízdě.

Jas ukazatele reguluje senzor okolního světla (3). Senzor okolního světla (3) proto nezakrývejte.

Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě jízdního režimu **OFF**). Výkon pohonu se řídí podle nastaveného jízdního režimu.

Jakmile v normálním režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti **25/45 km/h**, podpora pohonem se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než **25/45 km/h**.

Pro **vypnutí** systému eBike krátce stiskněte (< 3 s) tlačítko zapnutí/vypnutí (10). Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike (5) a LED jízdního režimu (4) zhasnou.

Pokud přibližně 10 minut není požadován žádný výkon pohonu (např. protože eBike stojí) a nestiskne se žádné tlačítko, eBike se automaticky vypne.

Upozornění: Když je aplikace **eBike Flow** v popředí otevřená, eBike se automaticky nevypne.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru elektrokoła

Stav nabití akumulátoru elektrokoła se zobrazuje pomocí různých barev na ukazateli stavu nabití (5). Pokud ukazatel stavu nabití (5) změní během jízdy barvu, je to signalizováno krátkým bliknutím.

Ukazatel stavu nabití	Kapacita
Zelený	100 % až 51 %
Žlutý	50 % až 31 %
Oranžový	30 % až 11 %
Červený	10 % až 1 %
Bliká červeně	Rezerva až vybitý

Když se akumulátor elektrokoła nabíjí, bliká ukazatel stavu nabití akumulátoru elektrokoła (5).

Stav nabití akumulátoru elektrokoła lze zjistit také mimo elektrokoło podle LED na akumulátoru elektrokoła.

Volba jízdního režimu

Na ovládací jednotce můžete pomocí tlačítek snížení stupně podpory – (8) a zvýšení stupně podpory + (9) nastavit, jak silně vám bude pohon pomáhat při šlapání. Jízdní režim lze změnit i během jízdy a zobrazuje se barevně.

Další jízdní režimy lze aktivovat prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo ve specializovaném servisu, pokud to umožňuje výrobce jízdních kol.

Upozornění: Dostupné jízdní režimy jsou závislé na příslušné pohonné jednotce. Intenzita a doba trvání podpory se mohou lišit podle jízdního režimu.

Jízdní režim	Upozornění
OFF	Podpora pohonu je vypnutá, elektrokolo se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním.
ECO	Účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd
ECO+	Jízdní režim s optimalizovaným dojezdem, který zapne podporu pohonu až po dosažení určitého jízdního výkonu, pro přirozenou jízdu a maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora pro trasy s dlouhým dojezdem
TOUR+	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
eMTB^{A)}	Optimální podpora v každém terénu, sportovní jízda, zlepšená dynamika, maximální výkon včetně „Extended Boost“
eMTB+^{A)}	Dynamická podpora až na maximum – perfektně dávkovaná s „Extended Boost“ vyšším až o 100 % – pro ještě větší zábavu na trailech
SPORT	Silná podpora, pro sportovní jízdu na hornatých trasách a pro městský provoz
TURBO	Maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu
AUTO	Podpora se dynamicky přizpůsobuje podle jízdní situace.
RACE^{A)}	Maximální podpora na závodní dráze pro horská elektrokola; velmi bezprostřední reakce a maximální „Extended Boost“ pro nejlepší možný výkon při závodění
CARGO	Rovnoměrná, silná podpora pro bezpečnou přepravu velkých hmotností
SPRINT	Dynamická podpora závislá na frekvenci šlapání – pro sportovní úseky v režimech eGravel a eRoad s rychlými sprinty a častými stoupáními
LIMIT^{B)}	Automatické a optimální přizpůsobení podpory podle jízdní situace maximálně do 25 km/h pro pomalejší a energeticky úspornou jízdu s rychlostním elektrokolem S-Pedelec v městském provozu a při jízdě s elektrokoly Pedelec ve skupině

A) „Extended Boost“ zajišťuje po skončení šlapání kontrolované vedení na krátkou vzdálenost.

B) Pouze pro S-Pedelec v EU s Performance Line Speed; aktivace jízdního režimu **LIMIT** nezpůsobí změnu stavu S-Pedelec.

Přizpůsobení jízdního režimu

Jízdní režimy lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**. To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb.

Nelze vytvořit zcela vlastní jízdní režim. Můžete pouze přizpůsobit jízdní režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem jízdních kol.

Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého jízdního režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě jízdního režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)
- Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

Upozornění: Mějte na paměti, že u změn jízdního režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech displejích a ovládacích prvcích.

Souhra pohonné jednotky s řazením

Také se systémem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se Návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonné jednotky.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Řídte se proto doporučeným přerazením, které se zobrazuje na displeji.

Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola

Vždy než vyjedete, zkontrolujte, zda správně funguje osvětlení jízdního kola.

Pro **zapnutí** osvětlení jízdního kola podržte tlačítko osvětlení jízdního kola **(9)** stisknuté déle než 1 s.

Zapnutí/vypnutí pomoci při vedení

Pomoc při vedení vám může usnadnit vedení elektrokola.

Rychlost pomoci při vedení činí maximálně **4 km/h**.

Přednastavení od výrobce jízdních kol může být nižší a v případě potřeby ho může specializovaný servis přizpůsobit.

► Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně

při vedení elektrokola. Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.

► Když je zvolený převodový stupeň příliš vysoký, nemůže pohonná jednotka ani hýbat systémem eBike, ani aktivovat blokování proti rozjetí.

Pro **aktivaci** pomoci při vedení stiskněte tlačítko pomoci při vedení **(8)** a držte ho stisknuté déle než 1 s. Ukazatel stavu nabití akumulátoru elektrokola **(5)** zhasne a LED jízdního režimu **(4)** bliká v barvě nastaveného jízdního režimu.

Po aktivaci zahájí pohon pomoc při vedení.

Když pustíte tlačítko pomoci při vedení **(8)**, pomoc při vedení se přeruší. Během 10 s můžete stisknutím tlačítka pomoci při vedení **(8)** pomoc při vedení rovnou znovu aktivovat.

Když během 10 s pomoc při vedení znovu neaktivujete, pomoc při vedení se automaticky vypne.

Pomoc při vedení se ukončí vždy, když

- se zablokuje zadní kolo,

- nelze přejet překážky,
- nějaká část těla blokuje kliku jízdního kola,
- překážka dál otáčí klikou,
- začnete šlapat,
- stisknete tlačítko zvýšení stupně podpory **+** / osvětlení jízdního kola **(9)** nebo tlačítko zapnutí/vypnutí **(10)**.

Pomoc při vedení má blokování proti rozjetí, tzn. že i po použití pomoci při vedení pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a nemůžete tlačít elektrocolo dozadu nebo jen ztěžka.

Blokování proti rozjetí se okamžitě deaktivuje stisknutím tlačítka zvýšení stupně podpory **+**/osvětlení jízdního kola **(9)**.

Funkce pomoci při vedení podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

Zapnutí a vypnutí pomoci při rozjezdu do kopce

Pomoc při rozjezdu do kopce vám pomáhá při jednodušším rozjezdu do kopce.

Pro **aktivaci** pomoci při rozjezdu do kopce dejte nohu na pedál, aby elektrocolo poznalo, že se chcete rozjet. Poté podržte stisknuté tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)** déle než 1 s.

Upozornění: Při aktivaci pomoci při rozjezdu do kopce dodržujte pořadí. Pokud nejprve stisknete tlačítko pomoci při rozjezdu **(8)** a poté dáte nohu na pedál, aktivuje se pomoc při vedení.

Po úspěšné aktivaci pomoci při rozjezdu do kopce tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)** zase uvolníte. Když se bezpečně rozjedete, pomoc při rozjezdu do kopce se automaticky deaktivuje a jedete dál s nastaveným jízdním režimem. Pomoc při rozjezdu do kopce můžete také kdykoliv ukončit tím, že sundáte nohu z pedálu.

Poté můžete pomoc při rozjezdu do kopce během 10 s znovu aktivovat tím, že dáte opět nohu na pedál. Zobrazí se vám to odpovídajícím způsobem na displeji. Není nutné znovu stisknout tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)**. Když během 10 s stisknete tlačítko pomoci při rozjezdu do kopce **(8)**, odpočítávání se jednou zruší a máte opět čas 10 s, abyste aktivovali pomoc při rozjezdu do kopce.

Pomoc při rozjezdu do kopce má blokování proti rozjetí, tzn. že i po úspěšném použití pomoci při rozjezdu do kopce pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a zabrání neumyšlnému rozjetí dozadu.

Funkce pomoci při rozjezdu do kopce podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

ABS – protiblokovací systém (volitelně)

Když je vypnutý systém eBike s Bosch eBike ABS systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**, rozsvítí se při spuštění systému eBike LED ABS **(3)**.

Po rozjetí provede ABS interní kontrolu své funkce a LED ABS zhasne.

V případě chyby svítí LED ABS **(3)** společně s oranžově blikající LED jízdního režimu **(4)**. Pomocí výběrového

tlačítka **(6)** můžete chybu potvrdit, blikající LED jízdního režimu **(4)** zhasne. Dokud svítí LED ABS **(3)**, není ABS v provozu.

Podrobnosti o ABS, jeho funkci a o chování ABS při provádění triku najdete v návodu k použití ABS.

Vytvoření spojení s chytrým telefonem

Abyste mohli používat následující funkce elektrokola, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Spojení s aplikací probíhá přes *Bluetooth®*.

Zapněte systém eBike a počkejte na úvodní animaci. Nerozjíždějte se.

Spustíte spárování *Bluetooth®* dlouhým stisknutím (> 3 s) tlačítka zapnutí/vypnutí **(10)**. Puště tlačítka zapnutí/vypnutí **(10)**, jakmile ukazatel stavu nabití akumulátoru elektrokola **(5)** signalizuje proces spárování modrým blikáním.

Potvrďte v aplikaci dotaz ohledně spojení.

Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru se musí manuálně spustit v aplikaci **eBike Flow**.

Aktualizace softwaru se na pozadí přenášejí z aplikace do ovládací jednotky, jakmile je řídicí jednotka spojená s aplikací. Během aktualizace signalizuje zeleně blikající LED jízdního režimu **(4)** postup. Nakonec se systém eBike restartuje.

Spravování aktualizací softwaru se provádí prostřednictvím aplikace **eBike Flow**.

Sledování aktivit a digitální garáž elektrokola

Pro zaznamenávání aktivit je nutné se zaregistrovat, resp. přihlásit v aplikaci **eBike Flow**.

Pro zaznamenávání aktivit musíte souhlasit s ukládáním údajů o poloze v aplikaci. Pouze v tom případě se vaše aktivity zaznamenávají v aplikaci. Pro zaznamenávání údajů o poloze musíte být přihlášení pomocí uživatelského účtu. Do jednoho uživatelského účtu aplikace **eBike Flow** můžete přidat celkem 6 elektrokol.

eBike Lock

<eBike Lock> lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Lock & Alarm>**. Přitom se uloží klíč pro odblokování systému eBike v chytrém telefonu a/ nebo na displeji **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí řídicí jednotky
- při automatickém vypnutí systému eBike

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes *Bluetooth®* nebo je v držáku nasazený dříve definovaný displej, eBike se odblokuje.

Funkce **<eBike Lock>** je spojená s vaším **uživatelským účtem**.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.

Při ztrátě displeje můžete v položce **<Lock & Alarm>** v aplikaci **eBike Flow** zrušit všechny digitální klíče.

Pozor! Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na **<eBike Lock>** (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení.

Důkladně si ho přečtěte a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).

Zapnutí funkce <eBike Lock>

Abyste mohli zapnout funkci **<eBike Lock>**, musí být splněné následující předpoklady:

- Je nainstalovaná aplikace **eBike Flow**.
- Je vytvořený uživatelský účet.
- Právě se u systému eBike neprovádí žádná aktualizace.
- Systém eBike je přes **Bluetooth®** spojený s chytrým telefonem.
- Elektrokolo je zastavené.
- Chytrý telefon je připojený k internetu.
- Akumulátor elektrokola je dostatečně nabitý a není připojený nabíjecí kabel.

Funkci **<eBike Lock>** můžete zapnout v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Lock & Alarm>**.

Pohon elektrokola poskytuje podporu pouze tehdy, když je při zapnutí systému eBike chytrý telefon přes **Bluetooth®** spojený se systémem eBike nebo je displej nasazený v držáku. Když se jako klíč používá chytrý telefon, musí být v chytrém telefonu zapnuté **Bluetooth®** a na pozadí musí být aktivní aplikace **eBike Flow**. Když je aktivovaná funkce **<eBike Lock>**, můžete elektrokolo dále používat bez podpory pohonnou jednotkou.

Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilní se všemi pohonnými jednotkami Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Funkce

Ve spojení s **<eBike Lock>** funguje chytrý telefon a displej podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. **<eBike Lock>** se aktivuje vypnutím systému eBike. Při zapnutí eBike zkontroluje dostupnost předtím definovaných klíčů. To je signalizováno na řídicí jednotce **LED Controller** bílým blikáním a na displeji pomocí symbolu zámku.

Upozornění: <eBike Lock> nepředstavuje ochranu proti krádeži, nýbrž doplnění k mechanickému zámku! Pomocí funkce **<eBike Lock>** nedochází k mechanickému zablokování systému eBike a podobně. Pouze se deaktivuje podpora pohonnou jednotkou. Dokud je chytrý telefon spojený se systémem eBike přes **Bluetooth®** nebo je v držáku nasazený displej, je pohonná jednotka zablokována.

Pokud chcete dočasně nebo trvale poskytnout přístup ke svému systému eBike třetím osobám, sdílejte předtím definovaný digitální klíč (displej/chytrý telefon). Tak je <eBike Lock> i nadále aktivní. Pokud chcete eBike dát do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow v položce nabídky <Nastavení>. Pokud chcete eBike

prodat, odstraňte navíc eBike v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Nastavení>** ze svého uživatelského účtu.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnuta.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka dva akustické signály odemknutí (**dva** akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Akustický signál uzamknutí vám pomůže poznat, zda je funkce **<eBike Lock>** na vašem systému eBike aktivovaná. Akustické upozornění je standardně aktivované, lze ho deaktivovat v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Zvuk uzamčení>** po zvolení symbolu zámku u vašeho systému eBike.

Upozornění: Pokud nemůžete funkci **<eBike Lock>** zapnout nebo vypnout, obraťte se prosím na specializovaný servis.

Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** uživatelskému účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci **<eBike Lock>**.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako zapnutá.

Další informace k tomu naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkce předplatné Flow+

Pro následující funkce je zapotřebí **předplatné Flow+**. Mohou zde vzniknout náklady.

Další informace k **předplatné Flow+** a podrobnosti k jednotlivým službám naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Lock & Alarm>**.

Kromě pohonu lze pomocí **<Battery Lock>** zablokovat akumulátor elektrokola při vypnutí systému eBike. Akumulátor elektrokola se odblokuje teprve tehdy, když je při zapnutí systému eBike k dispozici předem definovaný klíč (chytrý telefon a/nebo displej **Kiox 300/Kiox 500**).

Sdílení elektrokola

Prostřednictvím aplikace **eBike Flow** můžete sdílet elektrokolo a jeho digitální funkce až s 5 dalšími osobami. Máte kontrolu nad nastavením, funkcemi a aktualizacemi. Vybrané osoby mohou používat pouze vámi přednastavené digitální funkce. Aby bylo možno elektrokolo sdílet, musí být na vás zaregistrované v aplikaci **eBike Flow** a musí být uzavřené **předplatné Flow+**. Software systému eBike musí být aktuální. V aplikaci **eBike Flow** můžete pod **<Nastavení>** vytvořit odkaz s pozváním a poslat ho požadovaným osobám. Po přijetí pozvání mohou tyto osoby sdílené elektrokolo spojit se svým vlastním uživatelským účtem v aplikaci **eBike Flow**.

Chybová hlášení

Ovládací jednotka informuje, zda se v systému eBike vyskytují kritické chyby nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení vygenerovaná systémem eBike lze načíst prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo je může načíst specializovaný servis.

Pomocí odkazu v aplikaci **eBike Flow** si můžete zobrazit informace o chybách a podporu pro odstranění chyby.

Méně kritické chyby

Méně kritické chyby jsou signalizovány oranžově blikajícími a poté nepřetržitě oranžově svítícími LED **(4)** a **(5)**. Stisknutím výběrového tlačítka **(6)** se chyba potvrdí a LED **(4)** a **(5)** znovu nepřetržitě signalizuje pomocí barvy nastavený jízdní režim.

Pomocí následující tabulky můžete případně sami odstranit chyby. Jinak se obraťte na specializovaný servis.

Číslo	Odstranění chyb
503009	Zkontrolujte displej, kabeláž a elektrické spotřebiče případně připojené k displeji. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
523003	Zkontrolujte magnet na ráfek, zda je řádně upevněn k ventilku. Poté spusťte systém eBike znovu a po krátké jízdě zkontrolujte zobrazení. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
523006	Zkontrolujte magnet na ráfek a na paprsek, pokud se zde nachází. Poté spusťte eBike znovu.
853201	Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
523005	Uvedená čísla chyb informují, že došlo k zhoršení rozpoznání magnetického pole pomocí senzorů. Podívejte se,
514001	zda jste při jízdě neztratili magnet.
514002	Pokud používáte magnetický senzor, zkontrolujte, zda jsou senzor a magnet správně namontované. Dbejte na to, aby kabel k senzoru nebyl poškozený.
514003	Pokud používáte magnet na ráfek, dbejte na to, aby se v blízkosti pohonné jednotky nevyskytovala rušivá magnetická pole.
650001	Zkontrolujte, zda je akumulátor elektrokola správně nasazený. Zkontrolujte elektrické kontakty na akumulátoru elektrokola a držáku akumulátoru elektrokola, zda nejsou zkorodované. V případě potřeby vyčistěte kontakty vlhkým, měkkým hadrem a nechte je uschnout. Proveďte aktualizaci systému eBike prostřednictvím aplikace eBike Flow , pokud je k dispozici. Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
660001	Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává i nadále, nabijte akumulátor elektrokola a již ho nepoužívejte. Obraťte se na specializovaný servis.
660002	Odstraňte akumulátor elektrokola z elektrokola. Připojte akumulátor elektrokola k nabíječce a počkejte minimálně 10 s. Nasaďte akumulátor elektrokola znovu do elektrokola. Spusťte systém eBike znovu.
670001	Odpojte nabíječku od elektrokola a od elektrické sítě a počkejte minimálně 5 s. Poté nabíječku znovu zapojte pro spuštění nabíjení. Upozornění: – Nezapojujte síťový kabel nabíječky do elektrické sítě, když se systém eBike nebo akumulátor elektrokola zapíná nebo vypíná. – Nestiskávejte tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru elektrokola, když zapojujete síťový kabel nabíječky do elektrické sítě nebo je již zapojený. – Nezapojujte a neodpojujte zástrčku nabíječky rychle za sebou. Pokud se problém vyskytne znovu: – Použijte jinou nabíječku, abyste vyloučili chybu nabíječky. – Proveďte aktualizaci systému eBike prostřednictvím aplikace eBike Flow , pokud je k dispozici. Pokud se vyskytne problém při nabíjení po cestě: – Zkontrolujte, zda elektrická síť splňuje vstupní parametry na typovém štítku nabíječky. – Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
680007	Uvedená čísla chyb signalizují, že je akumulátor elektrokola mimo přípustnou provozní teplotu. Nabíjení akumulátoru elektrokola se přeruší.

Číslo	Odstranění chyb
680009	Jakmile je provozní teplota znovu v přípustném rozsahu, nabíjení se spustí znovu.
680012	
680014	
680016	
680017	
903002	Zkuste přejet elektrokolem na jiné místo, abyste zlepšili příjem.
903005	Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
112000	Přihlaste se znovu v aplikaci eBike Flow a připojte svůj chytrý telefon. Pokud problém přetrvává: – Nainstalujte aplikaci znovu a poté připojte systém eBike. – Poté spojte chytrý telefon se systémem eBike. Pokud problém přetrvává: – Obratě se na specializovaný servis.
1B7213	Provedte aktualizaci softwaru v aplikaci eBike Flow . Spusťte systém eBike znovu.
1B7613	Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Pro odstranění nekompatibility softwaru musí být software všech součástí systému eBike aktuální. – Spojte všechny komponenty systému eBike, včetně odnímatelných a volitelných. – Provedte aktualizaci softwaru pomocí aplikace eBike Flow nebo se obraťte na specializovaný servis. – Spusťte systém eBike znovu.

Kritické chyby

Kritické chyby jsou signalizovány červeně blikajícími a poté nepřetržitě svítícími LED **(4)** a **(5)**. Při výskytu kritické chyby postupujte podle pokynů v následující tabulce.

Číslo	Pokyny
6A0000	Spojte všechny komponenty systému eBike, včetně odnímatelných a volitelných. Provedte aktualizaci softwaru. Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
F10004	Spojte všechny komponenty systému eBike, včetně odnímatelných a volitelných. Provedte aktualizaci softwaru. Všechny komponenty potřebují neaktuálnější verzi softwaru. Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na specializovaný servis.
890000	– Potvrďte chybový kód. – Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává: – Potvrďte chybový kód. – Provedte aktualizaci softwaru. – Spusťte systém eBike znovu. Pokud problém přetrvává: – Obratě se na specializovaný servis.

Údržba a servis

Řídicí jednotka **LED Controller** má interní, vyměnitelný akumulátor. Samotnou knoflíkovou baterii, která je v něm, nelze vyměnit. Akumulátor nechávejte vyměnit výhradně specializovaným servisem. Pokud je poškozený nebo nefunguje, obraťte se přímo specializovaný servis.

Údržba a čištění

Řídicí jednotka se nesmí čistit tlakovou vodou.

Udržujte řídicí jednotku v čistotě. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu.

K čištění řídicí jednotky používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

► **Opravy nechávejte provádět výhradně ve specializovaném servisu.**

Upozornění: Když dáte elektrokolo na provedení servisu do specializovaného servisu, doporučujeme **<Lock & Alarm>** deaktivovat.

Upozornění: Když ovládací jednotku **LED Controller** dlouho nepoužíváte, dobijte ji (viz „Nájení řídicí jednotky“, Stránka Čeština – 3).

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na odborný servis.

Kontaktní údaje odborných servisů najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Další informace



Další informace a videa ke komponentám eBike a jejich funkcím naleznete v Bosch eBike Help Center.

Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud odběr dobrovolně nabízí nebo je k tomu ze zákona povinen. Dodržujte přitom vnitrostátní předpisy.



Jednotlivé komponenty systému eBike, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Zajistěte sami, aby v komponentách systému eBike už nebyly žádné osobní údaje.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z komponentů systému eBike, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle nařízení (EU) 2023/1542 se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické likvidaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



Změny vyhrazeny.

Bezpečnostné upozornenia



Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**
- ▶ **Nenechajte sa rozptyľovať zobrazovaním informácií, najmä situačnými vrstveniami.** Interakcie s ovládacou jednotkou a rozptýlenia spôsobené zobrazovaním informácií o jazde nesmú viesť k ľahkovážnemu spôsobu jazdy. Sústreďte sa na premávku, aby ste sa vyhli nehode.
- ▶ **Nepokúšajte sa displej alebo ovládaciu jednotku upevniť počas jazdy!**
- ▶ **Výberom režimu jazdy určujete, akú podporu jazdy vám váš eBike ponúkne. Upozorňujeme, že niektoré jazdné režimy obsahujú aj funkciu „Extended Boost“.** Zvoľte si režim jazdy, ktorý zodpovedá vašej úrovni jazdy. Pred jazdou sa oboznámte so systémom a najskôr si vyskúšajte jednotlivé jazdné režimy v ľahkom teréne.
- ▶ **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa súčasne otáčať aj pedále.** Pri zapnutej pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby boli vaše nohy dostatočne ďaleko od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí riziko poranenia.
- ▶ **Pri používaní pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby ste eBike vždy mali pod kontrolou a mohli ho bezpečne držať.** Pomoc pri presune môže za istých okolností zlyhať (napr. prekážka pri pedáli alebo neúmyselné zošmyknutie z tlačidla ovládacej jednotky). eBike sa môže náhle začať pohybovať dozadu na vás alebo sa môže prevrátiť. To pre vás predstavuje, predovšetkým pri bicykli s nákladom, riziko. Pri eBike so zapnutou pomocou pri presune sa vyhýbajte situáciám, v ktorých nedokázate eBike udržať vlastnou silou!
- ▶ **Keď ovládacia jednotka alebo jej držiak prečnievajú cez riadidlá, neotáčajte eBike hore kolesami na riadidlá a sedlo.** Ovládacia jednotka alebo držiak sa môžu neoprávneným spôsobom poškodiť.
- ▶ **Ak ovládacia jednotka alebo displej hlási kritickú chybu, nepripájajte nabíjačku k eBike akumulátoru.** Môže to viesť k zničeniu eBike akumulátora, eBike akumulátor

sa môže vznietiť a spôsobiť tak ťažké popáleniny a iné zranenia.

- ▶ **Pozor lítiová batéria! Staré batérie likvidujte podľa pokynov.** Likvidácia batérie ohňom môže spôsobiť výbuch. Skladovanie batérií v prostredí s extrémne vysokými teplotami alebo extrémne nízkym tlakom vzduchu môže spôsobiť výbuch alebo únik horľavých kvapalín alebo plynov.
- ▶ **Ovládacia jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Dodržiavajte lokálne prevádzkové obmedzenia, napríklad v lietadlách alebo nemocniciach.**
- ▶ **Pozor!** Pri používaní ovládacej jednotky s **Bluetooth®** môže dôjsť k rušeniu iných prístrojov a zariadení, lietadiel a medicínskych prístrojov (napríklad kardiostimulátorov, načúvacích prístrojov). Taktiež nie je možné úplne vylúčiť negatívny vplyv na ľudí a zvieratá nachádzajúce sa v bezprostrednom okolí. Ovládaciu jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v blízkosti medicínskych zariadení, čerpacích staníc, chemických zariadení, oblastí s nebezpečenstvom výbuchu a oblastí, kde sa nachádzajú trhliny. Ovládaciu jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v lietadlách. Zabráňte dlhodobejšiemu prevádzkovaniu v priamej blízkosti tela.
- ▶ Slovné označenie a tiež grafické znaky (logá) **Bluetooth®** sú registrované ochranné známky a sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek použitie tohto slovného označenia/tychto grafických znakov spoločnosťou Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems je na základe licencie.
- ▶ **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**

Bezpečnostné upozornenia pre gombíkovú batériu



VÝSTRAHA! Zabezpečte, aby sa gombíková batéria nedostala do rúk deťom. Gombíková batéria sú nebezpečné.

Ak výrobok nie je namontovaný na eBike, nie je tento výrobok vhodný na použitie na miestach, kde sa môžu nachádzať deti. Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzatvoriť, výrobok nepoužívajte a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

- ▶ **Gombíkové batérie sa nesmú prehliáť ani vkladať do iných telesných otvorov. V prípade podozrenia z prehĺtnutia gombíkovej batérie alebo jej zavedenia do iného telesného otvoru okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.** Prehĺtnutie gombíkovej batérie môže v priebehu 2 hodín viesť k vážnym vnútorným poleptaniam a smrti.
- ▶ **Gombíkovú batériu neprehrievajte a nehádzte do ohňa.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.
- ▶ **Gombíkovú batériu nepoškodzuje a nerozoberajte.** Gombíková batéria sa môže stať netesnou, vybuchnúť, vznietiť sa a zraniť osoby.
- ▶ **Zabráňte kontaktu poškodenej gombíkovej batérie s vodou.** Unikajúce lítium môže pri kontakte s vodou zreať a uvoľniť vodík a spôsobiť požiar, výbuch alebo poranenie osôb.

Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca bicykla, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) prenášajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis výrobku a výkonu

Používanie v súlade s určením

Ovládacia jednotka **LED Controller** je určená na ovládanie eBiku/displeja systémovej generácie **the smart system**.

Okrem toho ňou môžete ovládať aplikáciu **eBike Flow**.

Aby ste mohli ovládaciu jednotku využívať v plnom rozsahu, je potrebný kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Ovládaciu jednotku **LED Controller** môžete prostredníctvom **Bluetooth®** prepojiť so svojím smartfónom.

 Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store.

Naskenujte vášim smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

Vyobrazené komponenty

- (1) Nabíjacia prípojka
- (2) Ochranný kryt pre nabíjaciu prípojku
- (3) LED dióda ABS (voliteľne)/snímač okolitého svetla
- (4) LED dióda režimu jazdy
- (5) Indikácia stavu nabitia eBike akumulátora
- (6) Tlačidlo výberu
- (7) Tlačidlo doprava listovanie dopredu/ doľava listovanie naspäť
- (8) Tlačidlo zníženia stupňa podpory –/
Pomoc pri tlačení/pomoc pri rozjazde do kopca
- (9) Tlačidlo zvýšenia stupňa podpory +/
Osvetlenie bicykla
- (10) Tlačidlo zapnutia/vypnutia

Technické údaje

Ovládacia jednotka	LED Controller	
Kód výrobu		BRC3610
Nabíjací prúd USB prípojky max. ^{A)}	mA	600
Nabíjacie napätie USB prípojky ^{A)}	V	5
Nabíjací USB kábel ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Nabíjacia teplota	°C	0 ... +40
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40
Nabíjacia prípojka		USB Type-C® ^{C)}
Interný lítium-iónový akumulátor	V mAh	3,85 83
Stupeň ochrany ^{D)}		IP55
Rozmery	mm	27 × 52 × 42
Hmotnosť	g	28

Bluetooth® Low Energy 5.0

– Frekvencia	MHz	2400 – 2480
– Vysielací výkon	mW	1

A) Informácie o nabíjaní ovládacej jednotky **LED Controller**

B) Nie je súčasťou štandardného rozsahu dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® sú ochranné známky USB Implementers Forum.

D) platí iba pri zatvorenom ochrannom kryte nabíjacej prípojky

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.bosch-ebike.com/licences

Vyhlásenie o zhode

Týmto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vyhlasuje, že typ rádiového systému **LED Controller** vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode CE je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: www.bosch-ebike.com/conformity.

Prevádzka

Predpoklady

eBike je možné zapnúť len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Je vložený dostatočne nabitý eBike akumulátor (pozri návod na obsluhu eBike akumulátora systémovej generácie **the smart system**).
- Je správne zapojený snímač rýchlosti, ak je k dispozícii, (pozri návod na obsluhu pohonnej jednotky systémovej generácie **the smart system**).

Upozornenie: Aktualizáciou softvéru sa pravidelne zavádzaajú zlepšenia a rozšírenia funkcií. Preto sa tu zobrazené zobrazenia a funkcie môžu líšiť od skutočného zobrazenia.

Elektrické napájanie ovládacej jednotky

Ak sa do eBike nasadí dostatočne nabitý akumulátor eBike a eBike sa zapne, vnútorný akumulátor ovládacej jednotky sa zásobuje energiou a nabíja sa.

Ak by mal niekedy interný akumulátor ovládacej jednotky veľmi nízky stav nabitia a eBike by sa už nedal po dlhšej dobe nečinnosti zapnúť, môžete interný akumulátor ovládacej jednotky nabiť prostredníctvom diagnostickej prípojky **(1)** pomocou kábla USB Type-C® pripojením na powerbanku alebo na iný vhodný zdroj energie (nabíjacie napätie **5 V**; nabíjaci prúd max. **600 mA**).

Interný akumulátor ovládacej jednotky sa nabíja pomocou externého napájania, ktoré spĺňa hraničné hodnoty ES1, PS2 podľa IEC 62368-1.

Ochranný kryt **(2)** nabíjacej prípojky **(1)** vždy zatvorte, aby sa do nej nedostal žiaden prach ani vlhkosť.

Nabíjanie externých koncových zariadení

Nabíjacia prípojka **(1)** je okrem iného určená na nabíjanie kompatibilných koncových zariadení.

Upozornenie: Upozorňujeme, že v závislosti od zloženia komponentov ebiku nemusí byť nabíjanie možné alebo je možné len v obmedzenom rozsahu.

Na tento účel zapnite ebike, otvorte ochranný kryt **(2)** nabíjacej prípojky **(1)** a pripojte koncové zariadenie.

► **Kábel USB Type-C® sa môže počas jazdy zachytiť o predné koleso. To môže viesť k nehodám s nepredvídateľnými následkami.** Pred cestou sa uistite, že sú všetky káble dobre uložené.

Pri nabíjaní dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Nabíjajte výlučne v suchom prostredí.
- V rovnakom čase nabíjajte len jedno koncové zariadenie.
- Pred pripojením skontrolujte, či nie je nabíjacia prípojka znečistená.
- Uistite sa, že koncové zariadenie je kompatibilné s uvedenými hodnotami (prúd a napätie).
- Pripojené koncové zariadenia môžu ovplyvniť dojazd v závislosti od nabíjacieho výkonu.

- Keď nabíjaciú prípojku nepoužívate na nabíjanie koncového zariadenia, ochranný kryt **(2)** nabíjacej prípojky **(1)** vždy zatvorte, aby ste tak zabránili vniknutiu prachu a vlhkosti.

Zapnutie/vypnutie eBike

Na **zapnutie** eBiku stlačte krátko tlačidlo zapnutia/vypnutia **(10)** ovládacej jednotky **LED Controller**. Po úvodnej animácii sa vám farebne zobrazí stav nabitia eBike akumulátora pomocou ukazovateľa stavu nabitia **(5)** a nastavený režim jazdy so zobrazením **(4)**. eBike je pripravený na jazdu.

Jas indikácie sa reguluje pomocou snímača okolitého svetla **(3)**. Snímač okolitého svetla **(3)** preto nezakrývajte.

Pohon sa aktivuje hneď ako šliapnete do pedálov (okrem nastavenia režimu jazdy **OFF**). Výkon pohonu sa riadi podľa nastaveného režimu jazdy.

Ak v normálnej prevádzke prestanete šliapať do pedálov alebo ak dosiahnete rýchlosť **25/45 km/h**, podpora prostredníctvom pohonu sa vypne. Pohon sa aktivuje automaticky ihneď po šliapaní do pedálov a pri rýchlosti nižšej ako je **25/45 km/h**.

Na **vypnutie** eBike stlačte krátko (< 3 sekundy) tlačidlo zapnutia/vypnutia **(10)**. Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora **(5)** a LED dióda režimu jazdy **(4)** zhasnú.

Ak sa približne **10** minút nevyvolá žiadny výkon pohonu (napr. preto, že eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo, eBike sa vypne automaticky.

Upozornenie: Keď je v popredí otvorená aplikácia **eBike Flow**, eBike sa automaticky nevypne.

Indikácia stavu nabitia eBike akumulátora

Stav nabitia eBike akumulátora je zobrazovaný pomocou rôznych farieb na indikácii stavu nabitia **(5)**. Ak indikácia stavu nabitia **(5)** zmení počas jazdy farbu, upozorní na to krátke bliknutie.

Indikácia stavu nabitia	Kapacita
zelená	100 % ... 51 %
žltá	50 % ... 31 %
oranžová	30 % ... 11 %
červená	10 % ... 1 %
červená blikajúca	rezerva ... prázdny

Keď sa eBike akumulátor nabíja, indikácia stavu nabitia eBike akumulátora **(5)** bliká.

Stav nabitia eBike akumulátora je možné odčítať mimo eBiku na LED diódach eBike akumulátora.

Voľba režimu jazdy

Na ovládacej jednotke si môžete nastaviť pomocou tlačidla **– (8)** zníženie stupňa podpory a pomocou tlačidla **+** **(9)** zvýšenie stupňa podpory, to znamená, ako silno vás má pohon podporovať pri šliapaní. Režim jazdy možno zmeniť aj počas jazdy a zobrazí sa vám to farebne.

Ďalšie režimy jazdy možno aktivovať pomocou aplikácie **eBike Flow** alebo v odbornom servise, ak ich výrobca bicykla poskytuje.

Poznámka: Režimy jazdy, ktoré sú k dispozícii závisia od prísušnej pohonnej jednotky. Intenzita a trvanie podpory sa môže líšiť v závislosti od režimu jazdy.

Režim jazdy	Upozornenia
OFF	Podpora pohonu je vypnutá, eBike sa môže pohybovať ako normálny bicykel len šliapaním do pedálov.
ECO	Účinná podpora pri maximálnej efektívnosti, pre maximálny dojazd
ECO+	Režim jazdy s optimalizovaným dojazdom, ktorý zapína podporu pohonu až nad určitou úrovňou výkonu jazdca; pre prirodzenú jazdu a maximálny dojazd
TOUR	Rovnomerná podpora pri trasách s veľkým dojazdom
TOUR+	Dynamická podpora pre prirodzenú a športovú jazdu
eMTB^{A)}	Optimálna podpora v každom teréne, športový vzťah, lepšia dynamika, maximálny výkon vrátane „Extended Boost“
eMTB+^{A)}	Dynamická podpora až po maximum – dokonale dávkovaná a s až do 100 % väčším „Extended Boost“ – pre ešte väčšiu zábavu na tratiach
SPORT	Silná podpora pre športovú jazdu na hornatých trasách a v mestskej premávke
TURBO	Maximálna podpora až do vysokých frekvencií šliapania pre športovú jazdu
AUTO	Podpora sa dynamicky prispôsobuje jazdnej situácii.
RACE^{A)}	Maximálna podpora na pretekárskej dráhe eMTB; veľmi priama odozva a maximálne „Extended Boost“ pre čo najlepší výkon pri súťažiach
CARGO	Rovnomerná, silná podpora, ktorá umožňuje bezpečnú prepravu ťažkých bremien
SPRINT	Dynamická podpora v závislosti od frekvencie šliapania – pre športovú jazdu eGravel a eRoad s rýchlymi sprintmi a častými stúpaniami
LIMIT^{B)}	Automatické a optimálne prispôsobenie podpory jazdnej situácii do maximálnej rýchlosti 25 km/h pre jazdu so spomalením a úsporou energie s elektrobicyklom S-Pedelec v mestskej premávke a pre skupinovú jazdu s elektrobicyklami Pedelec

A) „Extended Boost“ poskytuje po ukončení šliapania kontrolovaný posun na krátku vzdialenosť.

B) Iba pre elektrobicykle S-Pedelec v EÚ s Performance Line Speed:
Aktivácia režimu jazdy **LIMIT** nespôsobí v stave S-Pedelec žiadnu zmenu.

Prispôsobenie režimu jazdy

Režimy jazdy si môžete upravovať v rámci určitých limitov pomocou aplikácie **eBike Flow**. Máte tak možnosť prispôbiť si eBike vašim osobným potrebám.

Vytvorenie kompletne vlastného režimu jazdy nie je možné. Upravovať si môžete iba tie režimy jazdy, ktoré vo vašom systéme povolil výrobca bicykla.

Okrem toho sa môže stať, že z dôvodu obmedzení platných vo vašej krajine nemožno robiť žiadne upravovanie režimov jazdy.

Na upravovanie sú k dispozícii nasledujúce parametre:

- Podpora vzhľadom na základnú hodnotu režimu jazdy (v rámci zákonných nariadení)
- Reakcia pohonu
- Regulovaná rýchlosť (v rámci zákonných nariadení)
- Maximálny krútiaci moment (v rámci hraníc možností pohonu)

Upozornenie: Váš zmenený režim jazdy si zachová polohu, názov a farbu na všetkých displejoch a ovládacích prvkoch.

Súhra pohonnej jednotky s radením prevodov

Aj na eBike by ste mali prevody radíť tak ako na bežnom bicykli (pozrite si k tomu návod na obsluhu vášho eBike).

Nezávisle od druhu prevodového systému odporúčame počas preradovania nakrátko znížiť tlak do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacej reťaze.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

Riadte sa preto odporúčaniami na radenie prevodov, ktoré sa vám zobrazujú na displeji.

Zapnutie/vypnutie osvetlenia bicykla

Pred každou jazdou skontrolujte správne fungovanie osvetlenia bicykla.

Pre **zapnutie** osvetlenia bicykla stlačte tlačidlo osvetlenia bicykla **(9)** dlhšie ako na 1 s.

Zapnutie/vypnutie funkcie pomoci pri tlačení

Funkcia pomoci pri presune vám môže uľahčiť presun eBike. Rýchlosť pri využití pomoci pri presune je maximálne **4 km/h**. Predvolené nastavenie od výrobcu bicykla môže byť nižšie a v prípade potreby ho môže upraviť odborný servis.

► **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Ak je zvolený prevodový stupeň príliš vysoký, nedokáže pohonná jednotka pohnúť eBike ani aktivovať blokovanie proti spätnému točeniu kolies.**

Na **aktiváciu** funkcie pomoci pri tlačení stlačte tlačidlo pomoci pri tlačení **(8)** na dlhšie ako 1 s a tlačidlo držte stlačené. Indikácia stavu nabitia eBike akumulátora **(5)** zhasne a LED režimu jazdy **(4)** bliká farbou nastaveného režimu jazdy.

Po aktivácii začne pohon tlačíť.

Keď tlačidlo pomoci pri tlačení **(8)** uvoľníte, pomoc pri tlačení sa pozastaví. V priebehu 10 s môžete stlačením tlačidla pomoci pri tlačení **(8)** pomoc pri tlačení ihneď znova aktivovať.

Ak pomoc pri tlačení v priebehu 10 s znova neaktivujete, pomoc pri tlačení sa automaticky vypne.

Pomoc pri tlačení sa ukončí vždy, keď

- je zadné koleso zablokované,
- nemožno prekonať bariéru,
- nejaká časť tela blokuje kľuku bicykla,
- nejaká prekážka ďalej otáča kľukou,
- šliapnete do pedálov,
- je stlačené tlačidlo zvýšenia stupňa podpory **+/osvetlenia** bicykla **(9)** alebo tlačidlo zapnutia/vypnutia **(10)**.

Funkcia pomoci pri tlačení má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení použitia funkcie pomoci pri tlačení pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a tak nemôžete vôbec alebo len veľmi ťažko hýbať eBikom smerom dozadu.

Blokovanie proti spätnému točeniu kolies sa deaktivuje okamžitým stlačením tlačidla zvýšenia stupňa podpory **+/osvetlenia** bicykla **(9)**.

Fungovanie pomoci pri presune podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivovaná.

Zapnutie/vypnutie pomoci pri rozjazde do kopca

Pomoc pri rozjazde do kopca zjednodušuje rozjazd do kopca.

Pri **aktivácii** pomoci pri rozjazde do kopca dajte nohu na pedál, aby váš eBike rozpoznal, že sa chcete rozbehnúť. Potom stlačte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** na viac ako 1 s.

Upozornenie: Pri aktivácii pomoci pri rozjazde do kopca dodržte poradie krokov. Ak najprv stlačíte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** a potom položíte nohu na pedál, aktivuje sa pomoc pri presune.

Po úspešnej aktivácii pomoci pri rozjazde do kopca opäť uvoľníte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)**. Po bezpečnom rozjazde sa pomoc pri rozjazde do kopca automaticky deaktivuje a vy pokračujete s nastaveným režimom jazdy. Pomoc pri rozjazde do kopca môžete tiež kedykoľvek ukončiť tým, že zložíte nohu z pedála.

Do 10 s od toho môžete pomoc pri rozjazde do kopca opäť aktivovať tým, že nohu opäť položíte na pedál. Zobrazí sa to príslušne na displeji. Opätovné stlačenie tlačidla pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** nie je potrebné. Ak stlačíte tlačidlo pomoci pri rozjazde do kopca **(8)** do 10 s, odpočítavanie sa jednorazovo resetuje a máte znova čas 10 s na aktiváciu pomoci pri rozjazde do kopca.

Funkcia pomoci pri rozjazde do kopca má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení používania funkcie pomoci pri rozjazde do kopca pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a bráni neúmyselnému pohybu dozadu.

Spôsob funkcie pomoci pri rozjazde do kopca podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivovaná.

ABS – antiblokovací systém (voliteľne)

Ak je eBike vybavený systémom Bosch eBike ABS systémovej generácie **the smart system**, pri spustení eBiku sa rozsvieti LED dióda ABS **(3)**.

Po rozbehu ABS interne skontroluje svoju funkčnosť a LED dióda ABS zhasne.

V prípade chyby sa rozsvieti LED dióda ABS **(3)** spolu s oranžovo blikajúcou LED diódou režimu jazdy **(4)**. Pomocou tlačidla výberu **(6)** môžete chybu potvrdiť, blikajúca LED dióda režimu jazdy **(4)** zhasne. Kým LED dióda ABS **(3)** svieti, ABS nie je v prevádzke.

Podrobnosti o systéme ABS a jeho fungovaní a správaní pri vykonávaní trikov nájdete v návode na obsluhu systému ABS.

Vytvorenie spojenia so smartfónom

Na využívanie nasledujúcich funkcií eBiku je potrebný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Spojenie s aplikáciou prebieha cez **Bluetooth®** spojenie.

Zapnite eBike a počkajte na spustenie animácie. Nejazdite.

Spustíte **Bluetooth®** párovanie dlhým stlačením (> 3 sekundy) tlačidla zapnutia/vypnutia **(10)**. Uvoľníte tlačidlo zapnutia/vypnutia **(10)**, keď indikácia stavu nabitia eBike akumulátora **(5)** začne signalizovať prebiehajúce párovanie pomocou blikania namodro.

V aplikácii potvrdíte žiadosť o pripojenie.

Aktualizácie softvéru

Aktualizácie softvéru je nutné spustiť ručne v aplikácii **eBike Flow**.

Aktualizácie softvéru sa prenášajú z aplikácie do ovládacej jednotky na pozadí ihneď po jej pripojení k aplikácii. Počas aktualizácie signalizuje zelené blikanie LED jazdného režimu **(4)** priebeh. Po ukončení sa eBike reštartuje.

Ovládanie aktualizácie softvéru prebieha cez aplikáciu **eBike Flow**.

Sledovanie aktivity a digitálna eBike garáž

Na zaznamenávanie aktivít je potrebná registrácia, príp. prihlásenie v aplikácii **eBike Flow**.

Na zaznamenávanie aktivít musíte v aplikácii povoliť ukladanie údajov o polohe. Len potom môžete svoje aktivity zaznamenávať v aplikácii. Na zaznamenávanie údajov o polohe musíte byť prihlásení pomocou používateľského účtu.

V aplikácii **eBike Flow** si môžete k jednému používateľskému účtu pridať celkovo 6 eBikov.

eBike Lock

<eBike Lock> je možné vytvoriť pre každý eBike prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** v **<Nastavenia>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom sa v smartfóne a/alebo v displeji **Kiox 300/Kiox 500** uloží kľúč na odblokovanie eBiku.

Funkcia **<eBike Lock>** je automaticky aktívna v nasledujúcich prípadoch:

- pri vypnutí eBiku prostredníctvom ovládacej jednotky
- pri automatickom vypnutí eBiku

Po zapnutí eBiku a pripojení smartfónu k eBiku cez **Bluetooth®** alebo po nasadení vopred definovaného displeja do držiaka sa eBike odblokuje.

Funkcia **<eBike Lock>** je viazaná na váš **používateľský účet**.

Ak by ste stratili svoj smartfón, môžete sa prihlásiť cez iný smartfón pomocou aplikácie **eBike Flow** a vášho používateľského účtu a eBike odblokovat.

Pri strate displeja môžete v položke menu **<Lock & Alarm>** aplikácie **eBike Flow** resetovať všetky digitálne kľúče.

Pozor! Keď v aplikácii zvolíte nastavenie, ktoré vedie k nevýhodám pri funkcii **<eBike Lock>** (napr. vymazanie vášho eBikeu alebo používateľského účtu), najprv sa vám zobrazia výstražné hlásenia. **Dôkladne si ich prečítajte a konajte podľa vygenerovaných hlásení (napr. pred vymazaním vášho eBikeu alebo používateľského účtu).**

Vytvorenie funkcie <eBike Lock>

Na vytvorenie funkcie **<eBike Lock>** musia byť splnené nasledujúce predpoklady:

- Je nainštalovaná aplikácia **eBike Flow**.
- Je vytvorený používateľský účet.
- Na eBike práve neprebíha žiadna aktualizácia.
- eBike je spojený so smartfónom pomocou **Bluetooth®**.
- eBike stojí.
- Smartfón je pripojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatočne nabitý a nabíjací kábel nie je pripojený.

Vytvorenie **<eBike Lock>** môžete vykonať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Lock & Alarm>**.

Pohon vášho eBikeu poskytuje podporu len vtedy, keď je pri zapnutí eBikeu pripojený k eBikeu smartfón cez **Bluetooth®** alebo je displej nasadený do držiaka. Ak sa smartfón používa ako kľúč, musí byť na vašom smartfóne zapnutá funkcia **Bluetooth®** a aplikácia **eBike Flow** musí byť aktívna na pozadí. Keď je funkcia **<eBike Lock>** aktivovaná, môžete váš eBike naďalej používať bez podpory pohonnou jednotkou.

Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilná so všetkými pohonnými jednotkami Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Spôsob fungovania

V spojení s **<eBike Lock>** funguje smartfón a displej podobne ako kľúč pre pohonnú jednotku. Funkcia **<eBike Lock>** sa aktivuje vypnutím eBikeu. Pri zapnutí kontroluje eBike dostupnosť vopred definovaného kľúča. To je signalizované na ovládacej jednotke **LED Controller** bielym blikaním a na displeji zobrazením symbolu zámky.

Upozornenie: **<eBike Lock>** nie je žiadnou ochranou proti krádeži, ale doplnok k mechanickej zámke! Funkcia **<eBike Lock>** nezabezpečuje žiadne mechanické zablokovanie eBikeu ani nič podobné. Deaktivuje sa len podpora pohonnou jednotkou. Pokiaľ je smartfón pripojený k eBikeu cez **Bluetooth®** alebo je displej nasadený v držiaku, pohonná jednotka je odblokovaná.

Ak poskytnete tretím osobám dočasný alebo trvalý prístup k vášmu eBikeu, zdieľajte jeden z predtým definovaných digitálnych kľúčov (displej/smartfón). Tým je <eBike Lock> ďalej aktívny. Ak chcete svoj eBike priniesť do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikácii eBike Flow v položke menu <Nastavenia>. Ak svoj eBike chcete predať, odstráňte tiež eBike zo svojho používateľského účtu v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Nastavenia>**.

Keď sa eBike vypne, pohonná jednotka vydá zvuk zamykania (**jeden** akustický signál), ktorým signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je vypnutá.

Keď sa eBike zapne, pohonná jednotka vydá dva zvuky odomkania (**dva** akustické signály), ktorými signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je opäť možná.

Vďaka zvuku zamykania môžete zistiť, či je funkcia **<eBike Lock>** na vašom eBikeu aktivovaná. Akustické spätné hlásenie je aktivované štandardne, ale môžete ho deaktivovať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu **<Lock Sound>** po voľbe symbolu zámky pod vašim eBikeom.

Upozornenie: Ak už nemôžete **<eBike Lock>** nastaviť alebo vypnúť, obráťte sa na svoj odborný servis.

Výmena smartfónu

1. Nainštalujte aplikáciu **eBike Flow** na nový smartfón.
2. Prihláste sa s **tým istým** používateľským účtom, s ktorým ste **<eBike Lock>** aktivovali.
3. V aplikácii **eBike Flow** sa zobrazí funkcia **<eBike Lock>** ako vytvorená.

Ďalšie pokyny k tomu nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcie Flow+ Abo

Pre nasledujúce funkcie je potrebné **Flow+ Abo**. V tejto súvislosti môžu vzniknúť náklady.

Ďalšie informácie o **Flow+ Abo** a podrobnosti o jednotlivých službách nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> je možné vytvoriť pre každý eBike prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** v **<Nastavenia>** → **<Lock & Alarm>**.

Okrem pohonu možno pri vypnutí eBiku pomocou **<Battery Lock>** zablokovať eBike akumulátor. eBike akumulátor sa odblokuje, až keď je pri zapnutí eBiku k dispozícii vopred definovaný kľúč (smartfón a/alebo displej **Kiox 300/ Kiox 500**).

Zdieľať eBike

Pomocou aplikácie **eBike Flow** môžete zdieľať váš eBike a jeho digitálne funkcie s až 5 ďalšími osobami. Budete tak mať kontrolu nad nastaveniami, funkciami a aktualizáciami. Vybrané osoby môžu používať iba digitálne funkcie, ktoré ste prednastavili. Aby bolo možné eBike zdieľať, musí byť zaregistrovaný v aplikácii **eBike Flow** na vás a musí byť uzatvorená **Flow+ Abo**. eBike musí mať aktuálny stav softvéru. V ap-

likácii **eBike Flow** v **<Nastavenia>** môžete vytvoriť pozývaci odkaz a poslať ho zvoleným osobám. Po prijatí pozvánky si tieto osoby môžu prepojiť zdieľaný eBike so svojím vlastným používateľským účtom v aplikácii **eBike Flow**.

Chybové hlásenia

Ovládacia jednotka ukazuje, či sa na eBike vyskytla kritická alebo menej kritická chyba.

Chybové hlásenia, ktoré generuje eBike si môžete prečítať prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** alebo vo svojom odbornom servise.

Pomocou odkazu v aplikácii **eBike Flow** si môžete zobrazíť informácie o chybe a o postupe na odstránenie chyby.

Menej kritické chyby

Menej kritické chyby sú signalizované oranžovým blikaním, za ktorým nasleduje neprerušované oranžové svietenie LED diód **(4)** a **(5)**. Stlačením tlačidla výberu **(6)** sa chyba potvrdí a LED diódy **(4)** a **(5)** zobrazujú opäť trvalo svietiacu farbu nastaveného režimu jazdy.

Pomocou nasledujúcej tabuľky môžete chyby prípadne odstrániť sami. V opačnom prípade vyhľadajte svoj odborný servis.

Číslo	Odstránenie chyby
503009	Skontrolujte displej, káble a všetky elektrické spotrebiče prípadne pripojené k displeju. Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
523003	Skontrolujte, či je magnet na ráfik pevne pripevnený k ventilu. Potom reštartujte svoj eBike a po krátkej jazde skontrolujte indikáciu. Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
523006	Skontrolujte magnet na ráfik a lúčový magnet, ak je k dispozícii. Potom reštartujte svoj eBike.
853201	Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
523005	Uvedené čísla chyby ukazujú, že dochádza k obmedzeniam pri rozpoznaní magnetického poľa snímačmi. Skontrolujte, či ste počas jazdy nestratili magnet.
514001	
514002	Ak používate magnetický snímač, skontrolujte správnu montáž snímača a magnetu. Dávajte pozor aj na to, aby kábel k snímaču nebol poškodený.
514003	
514006	Ak používate magnet na ráfik, dbajte na to, aby ste nemali v blízkosti pohonnej jednotky žiadne rušivé magnetické pole.
650001	Skontrolujte, či je eBike akumulátor správne založený. Skontrolujte elektrické kontakty na eBike akumulátore a držiaku eBike akumulátora, či nie sú skorodované. V prípade potreby očistite kontakty vlhkou, mäkkou handričkou a nechajte ich uschnúť. Urobte aktualizáciu eBiku pomocou aplikácie eBike Flow , ak je k dispozícii. Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
660001	Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, eBike akumulátor už nenabíjajte ani nepoužívajte. Kontaktujte odborný servis.
660002	Vyberte eBike akumulátor z eBiku. Pripojte eBike akumulátor na nabíjačku a počkajte minimálne 10 s. Opäť založte eBike akumulátor do eBiku. Reštartujte svoj eBike.
670001	Odpojte nabíjačku od eBiku a od elektrickej siete a počkajte aspoň 5 s. Potom znova pripojte nabíjačku, aby sa spustilo nabíjanie. Upozornenia: – Nepripájajte sieťový kábel nabíjačky k elektrickej sieti, kým sa váš eBike alebo eBike akumulátor rozbieha alebo vypína. – Nestláčajte tlačidlo zapnutia/vypnutia eBike akumulátora, kým sa sieťový kábel nabíjačky pripája k elektrickej sieti alebo je už pripojený. – Nepripájajte a neodpájajte zástrčku nabíjačky v krátkych intervaloch. Ak problém naďalej pretrváva: – Použite inú nabíjačku, aby ste vylúčili poruchu na nabíjačke. – Urobte aktualizáciu eBiku pomocou aplikácie eBike Flow , ak je k dispozícii.

Číslo	Odstránenie chyby
	Ak sa problém vyskytne počas nabíjania na cestách: – Skontrolujte, či elektrická sieť spĺňa vstupné parametre uvedené na typovom štítku nabíjačky. – Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
680007	Uvedené čísla chýb znamenajú, že eBike akumulátor je mimo prípustnej prevádzkovej teploty. Nabíjanie eBike akumulátora sa prerušilo.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	Hneď ako sa prevádzková teplota vráti do prípustného rozsahu, proces nabíjania sa znovu spustí.
903002	Skúste prejsť so svojim eBikom na iné miesto, aby ste zlepšili príjem.
903005	Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
112000	Znova sa prihláste do aplikácie eBike Flow a pripojte svoj smartfón. Ak problém naďalej pretrváva: – Znova nainštalujte aplikáciu a potom spustíte svoj eBike. – Potom pripojte svoj smartfón k eBiku. Ak problém naďalej pretrváva: – Kontaktujte svoj odborný servis.
1B7213	Urobte aktualizáciu softvéru v aplikácii eBike Flow . Reštartujte svoj eBike.
1B7613	Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	
F10005	Na vyriešenie nekompatibility softvéru vyžadujú všetky komponenty eBiku aktuálnu verziu softvéru. – Pripojte všetky komponenty patriace k eBiku, aj odoberateľné a voliteľné komponenty. – Urobte aktualizáciu softvéru pomocou aplikácie eBike Flow alebo sa obráťte na odborný servis. – Reštartujte svoj eBike.

Kritické chyby

Kritické chyby sú signalizované červeným blikaním, za ktorým nasleduje neprerušované svietenie LED diód **(4)** a **(5)**. Pri výskyte kritickej chyby sa riadte pokynmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

Číslo	Pokyny pre činnosť
6A0000	Pripojte všetky komponenty patriace k eBiku, aj odoberateľné a voliteľné komponenty. Urobte aktualizáciu softvéru. Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
F10004	Pripojte všetky komponenty patriace k eBiku, aj odoberateľné a voliteľné komponenty. Urobte aktualizáciu softvéru. Všetky komponenty si vyžadujú najaktuálnejší stav softvéru. Reštartujte svoj eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte svoj odborný servis.
890000	– Potvrďte chybový kód. – Reštartujte eBike. Ak problém naďalej pretrváva: – Potvrďte chybový kód. – Vykonajte aktualizáciu softvéru. – Reštartujte eBike.

Číslo	Pokyny pre činnosť
	Ak problém naďalej pretrváva: – Obráťte sa na odborný servis.

Údržba a servis

Ovládacia jednotka **LED Controller** obsahuje interný, vymeniteľný akumulátor. Gombiková batéria vo vnútri nie je vymeniteľná používateľom. Akumulátor nechajte vymeniť výlučne v odbornom servise. Pri poškodení alebo poruche kontaktujte priamo odborný servis.

Údržba a čistenie

Ovládacia jednotka sa nesmie čistiť prúdom vody pod tlakom.

Udržiavajte ovládaciu jednotku čistú. Pri znečistení môže ľahko dôjsť k chybnému rozpoznávaniu jasu.

Na čistenie ovládacej jednotky použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

► **Opravy dajte robiť výlučne v odbornom servise.**

Upozornenie: Ak dáte svoj eBike na údržbu do odborného servisu, odporúča sa <Lock & Alarm> deaktivovať.

Upozornenie: Ak ovládaciu jednotku **LED Controller** dlhší čas nepoužívate, dobite ju (pozri „Elektrické napájanie ovládacej jednotky“, Stránka Slovenčina – 3).

Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na odbornú dielňu.

Kontaktné údaje na odborné dielne nájdete na internetovej stránke www.bosch-ebike.com.

Ďalšie informácie



Ďalšie informácie a videá o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie výrobku predajcovi je možné, pokiaľ tento predajca takéto vrátenie ponúkne dobrovoľne alebo ak ho k tomu zaväzuje zákon. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Jednotlivé komponenty eBike, príslušenstvo a obaly sa musia recyklovať ekologickým spôsobom.

Uistite sa, že na týchto komponentoch eBike už nie sú žiadne osobné údaje.

Batérie, ktoré sa dajú z komponentov eBike vybrať bez toho, aby došlo k ich poškodeniu, sa musia pred likvidáciou odobrať a odovzdať do zberne batérií.



V súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542 sa elektrospotrebiče, ktoré sú chybné a nepoužiteľné, alebo použité akumulátory/batérie musia zbierať oddelene a recyklovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



Právo na zmeny je vyhradené.

Biztonsági tájékoztató



Olvasa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást. A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű és hajtásegység** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtásegységére vonatkoznak.

- ▶ **Olvasa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Ne hagyja, hogy az információk kijelzése, különösen a helyzettől függően megjelenő üzenetek, elvonják a figyelmét.** A kezelőegységgel való interakció, valamint a menetinformációk kijelzése általi figyelemelterelés ne ösztönözze vakmerő kerékpározásra. A balesetek elkerülése érdekében összpontosítson a forgalomra.
- ▶ **Ne próbálja a kijelzőt vagy a kezelőegységet menet közben felerősíteni!**
- ▶ **A kerékpározási mód kiválasztásával meghatározza, mennyi hajtástámogatást nyújtson az eBike-ja. Felhívjuk figyelmét, hogy egyes kerékpározási módok kiegészítő „Extended Boost” funkcióval is rendelkeznek.** Válasszon egy olyan kerékpározási módot, amely megfelel a kerékpározási szintjének. Az indulás előtt ismerkedjen meg velük, és először egyszerű terepen próbálja ki a különböző kerékpározási módokat.
- ▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **Ha a tolási segítség be van kapcsolva, lehet, hogy a pedálok a kerekkel együtt forognak.** Aktivált tolási segítség esetén ügyeljen arra, hogy a lábai elegendő távolságban legyenek a forgó pedáloktól. Különböző sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **A tolási segítség használata során gondoskodjon arról, hogy mindig az uralma alatt tartsa és biztonságosan tartani tudja az eBike-ot.** A tolási segítség bizonyos körülmények között szünetelhet (például ha a pedál egy akadályba ütközik, vagy ha az ujjá véletlenül lecsúszik a kezelőegység gombjáról). Az eBike hirtelen hátrafelé, az Ön irányában is elkezdhet mozogni, vagy hirtelen oldalra is dőlhet. Ez különösen további terhek felrakásakor jelenthet kockázatot az Ön számára. Ne hozza az eBike-ot a tolási segítséggel olyan helyzetekbe, amelyekben a saját erejéből nem tudja megtartani az eBike-ot!
- ▶ **Ne állítsa az eBike-ot felfordítva a kormányra és a nyeregbe, ha a kezelőegység vagy a tartója túlnyúlik a kor-**

mánynon. A kezelőegység vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat.

- ▶ **Ne csatlakoztasson töltőkészüléket az eBike-akkumulátorhoz, ha a kezelőegység vagy a kijelző kritikus hibát jelez.** Ez az eBike-akkumulátor tönkremeneteléhez vezethet, az eBike-akkumulátor kigyulladhat és súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.
- ▶ **Vigyázat, lítiumakkumulátor! A használt akkumulátorokat az utasításoknak megfelelően ártalmatlanítsa.** Az akkumulátor tűzzel történő ártalmatlanítása robbanáshoz vezethet. Ha az akkumulátorokat rendkívül magas hőmérsékletű vagy rendkívül alacsony légnyomású környezetben tárolja, az robbanáshoz, gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgásához vezethet.
- ▶ **A kezelőegység egy rádió-interfészsel van felszerelve. Legyen tekintettel a helyi, például repülőgépekben vagy kórházakban érvényes üzemeltetési korlátozószakra.**
- ▶ **Vigyázat! A kezelőegység Bluetooth®-szal történő használatakor más készülékekben, berendezésekben, repülőgépekben és orvosi készülékekben (például pacemaker, hallókészülék) zavarok léphetnek fel.** A közvetlen környezetben emberek és állatok sérülését sem lehet teljesen kizárni. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal orvosi készülékek, töltőállomások, vegyipari berendezések, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken. Ne használja a kezelőegységet Bluetooth®-szal repülőgépeken. Közvetlen testközelségben kerülje el a tartós üzemeltetést.
- ▶ **A Bluetooth® szóvédjegy, illetve szimbólumok (logók) bejegyzett védjegyek és a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonában vannak. Ennek a szó-/ábrázolási védjegynek a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems általi felhasználása licenc alapján történik.**
- ▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**

Biztonsági előírások a gombelemekhez



FIGYELMEZTETÉS! Gondoskodjon arról, hogy a gombelem ne juthasson gyermekek kezébe. A gombelemek veszélyesek.

Ha a termék nincs az eBike-ra szerelve, a termék nem alkalmas olyan helyen történő használatra, ahol gyermekek tartózkodhatnak. Ha az elemtartó rekesz nem záródik biztonságosan, hagyja abba a termék használatát, és tartsa távol a gyermekektől.

- ▶ **A gombelemeket sohasem szabad lenyelni, vagy bármelyik testnyílásba bevezetni. Ha fennáll a gyanú, hogy valaki lenyelt, vagy a testének egy másik nyílásba bevezetett egy gombelemet, azonnal keresse fel egy orvost.** Egy gombelem lenyelése 2 órán belül súlyos belső sérülésekhez és halálhoz vezethet.
- ▶ **Ne hevítse túl és ne dobja a tűzbe a gombelemeket.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.

- ▶ **Ne rongálja meg és ne szerelje szét a gombelemet.** A gombelem tömítetlenné válhat, felrobbanhat és személyi sérüléseket okozhat.
- ▶ **Ne tegye lehetővé, hogy egy megrongálódott gomb-elem vízzel érintkezzen.** A kilépő lítium a vízzel hidrogént képezhet és így tűzhoz, robbanáshoz és személyi sérülésekhez vezethet.

Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. kerékpár gyártója, modell, kerékpár-azonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: www.bosch-ebike.com/privacy-full.

A termék és a teljesítmény leírása

Rendeltetészerű használat

A(z) **LED Controller** kezelőegység egy **the smart system** rendszer-generációjú eBike/kijelző vezérlésére szolgál. Ezenkívül az alkalmazás **eBike Flow** vezérlésére is alkalmazható.

A kezelőegység valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** appra van szükség.

A(z) **LED Controller** kezelőegység **Bluetooth®**-on keresztül csatlakoztatható az okostelefonjához.

 Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkennelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltsen az **eBike Flow** appot.

Az ábrázolásra kerülő komponensek

- (1) Töltőcsatlakozó
- (2) Védősapka a töltőcsatlakozóhoz
- (3) ABS-LED (opció)/környezeti fény érzékelő
- (4) Kerékpározási mód LED
- (5) eBike-akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője
- (6) Kijelölőgomb
- (7) Gomb jobbra lapozás/balra visszalapozás
- (8) Támogatási szint csökkentése gomb, -/ Tolási segítség/hegymeneti támogatás
- (9) Támogatási szint növelése gomb, +/ Kerékpár-világítás
- (10) Be-/kikapcsoló gomb

Műszaki adatok

Kezelőegység	LED Controller	
Termékkód		BRC3610
USB-csatlakozó max. töltőáram ^{A)}	mA	600
USB-csatlakozó töltőfeszültsége ^{A)}	V	5
USB-töltőkábel ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Töltési hőmérséklet	°C	0...+40
Üzemi hőmérséklet	°C	-5...+40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10...+40
Töltőcsatlakozó		USB Type-C® ^{C)}
Belső lítium-ion akkumulátor	V mAh	3,85 83
Védelmi osztály ^{D)}		IP55
Méret	mm	27 × 52 × 42
Súly	g	28

Bluetooth® Low Energy 5.0

- Frekvencia	MHz	2400–2480
- Adóteljesítmény	mW	1

A) A kezelőegység töltésére vonatkozó információk **LED Controller**

B) A standard szállítmány nem tartalmazza

C) USB Type-C® és USB-C® az USB Implementers Forum áruvédjegyei.

D) csak akkor érvényes, ha a töltőcsatlakozó védősapkája zárva van

A termékre vonatkozó licencekkel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: www.bosch-ebike.com/licences

Konformitási nyilatkozat

A Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ezzel kijelenti, hogy a **LED Controller** rádióberendezés típus megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-konformitási nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre: www.bosch-ebike.com/conformity

Üzemeltetés

Előfeltételek

Az eBike-ot csak a következő feltételek teljesülése esetén lehet bekapcsolni:

- Egy elegendő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve (lásd a **the smart system** rendszer-generációjú eBike-akkumulátor üzemeltetési útmutatóját).
- A sebességérzékelő, amennyiben van ilyen, megfelelően van csatlakoztatva (lásd a rendszer-generáció **the smart system**) üzemeltetési útmutatóját.

Megjegyzés: A szoftverfrissítések rendszeresen tartalmaznak javításokat és funkcionális bővíteseket. Ezért az itt látható ábrák és funkciók eltérhetnek a tényleges kijelzőtől.

A kezelőegység energiaellátása

Ha az eBike-ba egy megfelelő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve és az eBike be van kapcsolva, a kezelőegység belső akkumulátorát ellátja energiával és tölti. Ha a kezelőegység belső akkumulátorának töltési szintje igen alacsony, és ha az eBike-ot nagyon hosszú állásidő után nem lehet bekapcsolni, akkor a kezelőegység belső akkumulátorát a töltőcsatlakozón **(1)** keresztül egy USB Type-C®-kábel-lel össze lehet kötni egy powerbankkel vagy egy másik erre alkalmas áramforrással és fel lehet tölteni (töltési feszültség **5 V**; max. töltési áram **600 mA**).

A kezelőegység belső akkumulátora külső tápegységen keresztül töltődik, amely megfelel az IEC 62368-1 szabvány szerinti ES1, PS2 határértékeknek.

Mindig zárja le a védőkupakot **(2)** a töltőcsatlakozón **(1)**, hogy por és nedvesség ne kerülhessen be.

Külső készülékek töltése

A töltőcsatlakozó **(1)** emellett kompatibilis készülékek töltésére is szolgál.

Megjegyzés: Kérjük, vegye figyelembe, hogy az eBike-komponensek összetételétől függően előfordulhat, hogy a töltés nem vagy csak korlátozottan lehetséges.

Ehhez kapcsolja be az eBike-ot, nyissa ki a töltőcsatlakozó **(1)** védősapkáját **(2)**, és csatlakoztassa a készüléket.

► **Az USB Type-C® kábel menet közben beakadhat az első kerékbe. Ez beláthatatlan következményekkel járó balesetekhez vezethet.** Kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy minden kábel jól el van rejtve.

Töltés során tartsa be az alábbi utasításokat:

- Csak száraz környezetben végezzen töltést.
- Egysszerre csak egy készüléket töltsön.
- Csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy tiszta-e a töltőcsatlakozó.
- Győződjön meg róla, hogy a készülék kompatibilis a megadott értékekkel (áram és feszültség).
- A csatlakoztatott készülékek a töltési teljesítménytől függően befolyásolhatják a hatótávolságot.
- Ha nem használja külső készülékek töltésére, mindig zárja le a töltőcsatlakozót **(1)** a védősapkával **(2)**, hogy megakadályozza a por és a nedvesség bejutását.

eBike be-/kikapcsolása

Az eBike **bekapcsolásához** nyomja meg röviden a be-/kikapcsológombot **(10) LED Controller**. Az indulási animáció után az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-jelzője **(5)** mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét és színes kijelző **(4)** mutatja a beállított kerékpározási módot. Az eBike menethéssz.

A kijelző fényerejét a környezeti fény érzékelő **(3)** szabályozza. A környezeti fény érzékelőt **(3)** sohasé takarja le.

A hajtómű azonnal aktiválásra kerül, amikor Ön elkezd hajtani a pedálokat (kivéve, ha az **OFF** (KI) kerékpározási mód van beállítva). A hajtómű-teljesítmény a beállított kerékpározási módnak megfelelően kerül meghatározásra.

Mihelyt normális üzemben abbahagyja a pedál hajtását, vagy mihelyt eléri a(z) **25/45 km/h** sebességet, a hajtómű által nyújtott támogatás kikapcsolásra kerül. A hajtómű ismét automatikusan aktiválásra kerül, mihelyt Ön ismét rá lép a pedálra és a sebesség **25/45 km/h** alatt van.

Az eBike **kikapcsolásához** nyomja meg röviden (< 3 s) a be-/kikapcsológombot **(10)**. Az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-jelzője **(5)** és a kerékpározási mód **LED (4)** kialszik. Ha kb. **10** percen át nem kerül használatra a hajtómű teljesítménye (pl. mert az eBike áll) és megnyomásra semmilyen gomb, az eBike automatikusan lekapcsol.

Megjegyzés: Ha az alkalmazás **eBike Flow** meg van nyitva az előtérben, az eBike automatikusan nem kapcsol ki.

eBike-akkumulátor töltöttségi állapot-kijelzője

Az eBike akkumulátor töltöttségi állapota különböző színekkel jelenik meg a töltöttségi állapot-kijelzőjén **(5)**. Ha a töltöttségi állapot-kijelző **(5)** színe kerékpározás közben megváltozik, akkor ezt rövid villogás jelzi.

Töltöttségi állapot-kijelző	Kapacitás
zöld	100%...51%
sárga	50%...31%
narancssárga	30%...11%
piros	10%...1%
pirosan villog	Tartalék ... üres

Az eBike akkumulátor töltése közben az eBike akkumulátor töltöttségi állapot-kijelzője **(5)** villog.

Az eBike-akkumulátor töltöttségi szintjét az eBike-on kívül az eBike-akkumulátoron található LED-ekről is le lehet olvasni.

Kerékpározási mód kiválasztása

A kezelőegységen a Támogatási szint csökkentése – **(8)** és Támogatási szint növelése + **(9)** gombbal be lehet állítani, hogy a hajtómű mennyire támogassa Önt a pedálozás során. A kerékpározási módot bármikor, menet közben is, meg lehet változtatni, és ez a megfelelő színnel kijelzésre kerül.

Ha a kerékpár gártója biztosítja, akkor további kerékpározási módok aktiválhatók a(z) **eBike Flow** alkalmazáson keresztül vagy a szakszervizben.

Megjegyzés: A rendelkezésre álló kerékpározási módok az adott hajtásegről függnek. A támogatás intenzitása és időtartama a kerékpározási módtól függenek.

Kerékpározási mód	Megjegyzések
OFF	A hajtómű-támogatás ki van kapcsolva, az eBike-ot egy szokványos kerékpárhoz hasonlóan csak pedálózással lehet mozgatni.
ECO	Maximális hatásfokú effektív támogatás a maximális hatótávolsághoz
ECO+	Hatótávolság-optimalizált kerékpározási mód, amely csak a kerékpáros teljesítményének egy bizonyos szintje felett aktiválja a hajtástámogatást; a természetes kerékpározás és a maximális hatótávolság érdekében
TOUR	Egyenletes támogatás, hosszabb túrákhoz
TOUR+	A természetes és sportos hajtás dinamikus támogatása
eMTB^{A)}	Optimális támogatás minden terepen, sportos indulás, jobb dinamika, maximális teljesítmény, beleértve az „Extended Boost” funkciót
eMTB+^{A)}	Dinamikus támogatás a maximális teljesítményig – tökéletesen adagolva, és akár 100%-kal több „Extended Boost” alkalmazásával a legjobb terepményhez
SPORT	Erőteljes támogatás, sportos hajtáshoz hegyes-völgyes útvonalakon és a városi közlekedésben
TURBO	Maximális támogatás magas pedálzási frekvenciáig, sportos hajtáshoz
AUTO	A rendszer a támogatást dinamikusán illeszti a hajtási szituációhoz.
RACE^{A)}	Maximális támogatás az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen reakció és maximális „Extended Boost” a lehető legjobb teljesítményhez versenyszituációkban
CARGO	Egyenletes, erőteljes támogatás a nehéz terhek biztonságos szállításához
SPRINT	Dinamikus támogatás a pedálzási frekvenciától függően – sportos eGravel és eRoad funkció gyors sprintekkel és gyakori emelkedőkkel
LIMIT^{B)}	A támogatás automatikus és optimális beállítása a közlekedési helyzethez legfeljebb 25 km/h sebességre a lassított és energiatakarékos közlekedéshez S-Pedelecvel városi forgalomban, valamint csoportos kerékpározáshoz Pedelec-kel

A) Az „Extended Boost” funkció a pedálzás befejezése után rövid távolságon belül kontrollált tolóerőt biztosít.

B) csak a Performance Line sebességgel rendelkező S-Pedelecek esetében az EU-ban
A **LIMIT** kerékpározási mód aktiválása nem változtatja meg az S-Pedelec állapotát.

Kerékpározási mód testreszabása

A kerékpározási módot az **eBike Flow** alkalmazás segítségével bizonyos határok között lehet állítani. Így a személyes szükségleteinek és igényeinek megfelelően állíthatja be az eBike-ját.

Egy teljesen saját kerékpározási mód létrehozatalára nincs lehetőség. Ön csak azokat a kerékpározási módokat változtathatja meg, amelyek megváltoztatását a kerékpár gyártója engedélyezte.

Ezen kívül előfordulhat, hogy az Ön országában fennálló korlátozások következtében egy kerékpározási módot sem lehet megváltoztatni.

A változtatásokhoz a következő paraméterek állnak rendelkezésre:

- A támogatás és a kerékpározási mód alapértékének a viszonya (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- A hajtásegről reagálási módja
- Leszabályozási sebesség (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- Maximális forgatónyomaték (a hajtásegről határainak keretein belül)

Megjegyzés: Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ön által megváltoztatott kerékpározási mód helyzete, neve, valamint a kijelzőn és a kezelőelemeken használt jelzőszíne változatlan marad.

A hajtásegység és a sebességváltás kapcsolata

Az eBike-nál is ugyanúgy kell használni a sebességváltókat, mint egy szokványos kerékpárnál (ehhez vegye figyelembe az eBike-ja üzemeltetési útmutatóját).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre csökkenteni a pedálokra gyakorolt nyomást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

Ekkor kövesse a kijelzőn megjelenő váltási javaslatokat.

A kerékpárlámpák be és kikapcsolása

A kerékpározás megkezdése előtt mindig ellenőrizze a kerékpárlámpák helyes működését.

A kerékpár-világítás **bekapcsolásához** tartsa nyomva 1 s-nál hosszabb ideig a kerékpár-világítás **(9)** gombot.

Tolási segítség ki/bekapcsolása

A tolási segítség megkönnyítheti az eBike tolását. A tolási segítség sebessége max. **4 km/h**. A kerékpárgyártó által előre beállított érték alacsonyabb lehet és szükség esetén egy szakszerviz állíthatja.

► **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használatá során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

► **Ha túl magas a választott fokozat, a hajtásegység sem mozgatni nem tudja az eBike-ot, sem az elgurulás elleni reteszélést nem tudja aktiválni.**

A tolási segítség **aktiválásához** nyomja be több mint 1 s-ra és tartsa benyomva a tolási segítség **(8)** gombot. Az eBike akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője **(5)** kialszik, és a kerékpározási mód LED-je **(4)** a beállított kerékpározási mód színével villog.

Az aktiválás után a hajtás elkezd a tolást.

Amikor elengedi a tolási segítség gombot **(8)**, a tolási segítség leáll. A tolási segítséget 10 s-on belül a tolási segítség gomb **(8)** megnyomásával közvetlenül újra aktiválni lehet.

Ha a tolási segítséget 10 s-on belül nem aktiválja újra, a tolási segítség automatikusan kikapcsolásra kerül.

A tolási segítség mindig befejeződik,

- ha a hátsó kerék leblokkol,
- ha egy küszöbön vagy hasonlóan nem lehet áthaladni,
- ha egy testrészt leblokkolja a kerékpár hajtókarját,
- ha egy akadály tovább hajtja a hajtókart,
- ha Ön rálép a pedálra,
- ha megnyomják a Támogatási szint növelése **+/kerékpár-világítás (9)** vagy a be-/kikapcsológombot **(10)**.

A tolási segítség egy elgurulás elleni reteszeléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a tolási segítség sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi és ekkor az eBike-ot egyáltalán nem vagy csak nehezen lehet hátrafelé tolni.

Az elgurulás elleni reteszelés a Támogatás növelése **+/kerékpár-világítás (9)** gomb megnyomásakor rögtön deaktiválódik.

A tolási segítség működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

Hegymeneti támogatás be- és kikapcsolása

A hegymeneti támogatás segíti az emelkedőkön való könnyebb elindulást.

A hegymeneti támogatás **aktiválásához** tegye a lábát a pedálra, hogy az eBike felismerje, hogy el akar indulni. Ezután tartsa lenyomva a hegymeneti támogatás **(8)** gombot több mint 1 s-ig.

Megjegyzés: Ügyeljen a sorrendre a hegymeneti támogatás aktiválásakor. Ha először megnyomja a hegymeneti támogatás **(8)** gombot, és azután teszi a lábát a pedálra, akkor a tolási segítség aktiválódik.

A hegymeneti támogatás sikeres bekapcsolása után engedje el a hegymeneti támogatás **(8)** gombot. Ha biztonságosan elindult, a hegymeneti támogatás automatikusan kikapcsol, és Ön a beállított kerékpározási módban folytathatja a haladást. A hegymeneti támogatás funkciót bármikor kikapcsolhatja, ha leveszi a lábát a pedálról.

Ezután 10 s-on belül újra aktiválhatja a hegymeneti támogatást, ha ismét a pedálra teszi a lábát. Ez a kijelzőn megfelelően megjelenik. Nem szükséges újra megnyomni a hegymeneti támogatás **(8)** gombot. Ha a 10 másodpercen belül megnyomja a hegymeneti támogatás **(8)** gombot, a visszazárlás egyszer visszaáll, és újabb 10 másodperce van a hegymeneti támogatás aktiválására.

A hegymeneti támogatás egy elgurulás elleni reteszeléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a hegyme-

neti támogatás sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi, megakadályozva az eBike nem kívánt hátragurulását.

A hegymeneti támogatás működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

ABS – blokkolásgátló rendszer (opció)

Ha az eBike egy **the smart system** rendszer-generációjú Bosch eBike ABS-szel van felszerelve, akkor az eBike elindításakor az ABS-LED **(3)** világít.

Az elindulás után az ABS ellenőrzi a saját működőképességét és az ABS-LED kialszik.

Hiba esetén az ABS-LED **(3)** a narancsszínben villogó kerékpározási mód LED-del **(4)** együtt kigyullad. A kijelzőgombbal **(6)** nyugtázni lehet a hibát, a villogó kerékpározási mód LED **(4)** ekkor kialszik. Amíg az ABS-LED **(3)** világít, az ABS nincs üzemben.

Az ABS-szel és annak működésével kapcsolatos részletes adatokat, valamint az ABS trükkök során tanúsított viselkedésével kapcsolatos részleteket az ABS üzemeltetési útmutatójában talál.

Az okostelefon-összeköttetés létrehozatala

Az alábbi eBike-funkciók használatához egy okostelefonra van szükség, amelyen telepítve van a(z) **eBike Flow** alkalmazás.

Az alkalmazással való összeköttetés egy **Bluetooth®**-kapcsolaton keresztül kerül megvalósításra.

Kapcsolja be az eBike-ot, és várja meg a kezdő animációt. Ne kerékpározzon.

Indítsa el a **Bluetooth®**-párosítást, ehhez nyomja be hosszabb időre (> 3 s) a be-/kikapcsológombot **(10)**. Engedje el a be-/kikapcsoló gombot **(10)**, amint az eBike akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője **(5)** kék villogással jelzi a párosítási folyamatot.

Nyugtazza az alkalmazásban a kapcsolatra vonatkozó kérdést.

Szoftver-aktualizálások

A szoftverfrissítéseket az **eBike Flow** alkalmazásban kézi úton kell elindítani.

A szoftverfrissítéseket az alkalmazás a háttérben viszi át a kezelőegységre, mielőtt a kezelőegység az alkalmazással összekapcsolásra kerül. A frissítés során a zölden villogó kerékpározási mód LED **(4)** jelzi a folyamat előrehaladását. Az eBike ezután újraindításra kerül.

A szoftverfrissítéseket a **eBike Flow** alkalmazás vezérli.

Aktivitáskövetés és digitális eBike garázs

A tevékenységek felvételéhez előbb az alkalmazásban **eBike Flow** be kell jelentkezni, illetve regisztrálni kell.

A tevékenységek felvételéhez Önnek beleegyezését kell adnia ahhoz, hogy az alkalmazás tárolja az Ön helymeghatározó adatait. A tevékenységek csak ebben az esetben kerülnek az

alkalmazásban felvétellel. A helymeghatározó adatok felvételéhez Önnek be kell jelentkeznie felhasználói fiókjával.

Összesen 6 e-Bike-ot adhat hozzá egy felhasználói fiókhoz az alkalmazásban **eBike Flow**.

eBike Lock

Az **<eBike Lock>** minden eBike esetében beállítható az alkalmazásban **eBike Flow** a következő oldalon:

<Beállítások> → <Lock & Alarm>. Ekkor az okostelefonon és/vagy a **Kiox 300/Kiox 500** kijelzőn egy kulcs kerül mentésre, amellyel fel lehet oldani az eBike reteszelését.

Az **<eBike Lock>** funkció a következő esetekben automatikusan aktiválásra kerül:

- az eBike kezelőegységgel való kikapcsolásakor
- az eBike automatikus kikapcsolásakor

Ha az eBike-ot bekapcsolják és az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal vagy a korábban definiált kijelző a tartóba kerül, az eBike reteszélése feloldásra kerül.

Az **<eBike Lock>** funkció az Ön **felhasználói fiókjához** van kötve.

Ha elveszti az okostelefonját, akkor egy másik okostelefonon az **eBike Flow** alkalmazás segítségével bejelentkezhet a felhasználói fiókjával, és feloldhatja az eBike reteszelését.

A kijelző elvesztése esetén az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában minden digitális kulcsot visszaállíthat.

Figyelem! Ha az alkalmazásban egy olyan beállítást jelöl ki, amely az **<eBike Lock>** funkciójával kapcsolatban hátrányokat jelenthet (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói fiókjának törlése), akkor az utasítás végrehajtása előtt Ön figyelmeztetéseket kap. **Kérjük, gondosan olvassa el ezeket és (pl. az Ön eBike-jának vagy felhasználói fiókjának törlése előtt) a kiadott figyelmeztetéseknél megfelelően cselekedjen.**

Az <eBike Lock> beállítása

Az **<eBike Lock>** beállításához a következő előfeltételeknek kell teljesülniük:

- A(z) **eBike Flow** alkalmazás telepítve van.
- Létrehozott egy felhasználói fiókot.
- Az eBike nem áll éppen frissítés alatt.
- Az eBike **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal.
- Az eBike nyugalmi állapotban van.
- Az okostelefon össze van kötve az internettel.
- Az eBike-akkumulátor kielégítő mértékben fel van töltve és a töltőkábel nincs bedugva.

Az **<eBike Lock>** funkciót az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában lehet beállítani.

Az eBike hajtása csak akkor nyújt támogatást, ha az eBike bekapcsolásakor az okostelefon **Bluetooth®**-on keresztül csatlakozik az eBike-hoz, vagy ha a kijelző be van helyezve a tartóba. Ha az okostelefon digitális kulcsként szolgál, a **Bluetooth®**-nak bekapcsolt állapotban kell lennie az Ön okostelefonján és a(z) **eBike Flow** alkalmazásnak a háttérben aktívnak kell lennie. Ha az **<eBike Lock>** funkciót aktiválva van,

az eBike-ját a hajtásegység támogatása nélkül továbbra is használhatja.

Kompatibilitás

<eBike Lock> kompatibilis a **the smart system** rendszergeneráció összes Bosch hajtásegységével.

Működési mód

Az **<eBike Lock>** funkcióval az okostelefon és a kijelző a hajtásegység kulcsaként működik. Az **<eBike Lock>** funkció az eBike kikapcsolásakor aktiválásra kerül. Bekapcsolásakor az eBike ellenőrzi az előzőleg meghatározott kulcs elérhetőségét. Ez a kezelőegységen **LED Controller** egy fehér villogó fény, a kijelzőn pedig egy zár szimbólum jelzi.

Megjegyzés: Az **<eBike Lock>** nem egy lopásgátló berendezés, hanem a mechanikai zár kiegészítése! Az **<eBike Lock>** funkció aktiválásakor az eBike nem kerül mechanikai vagy hasonló szempontból reteszelésre. Csak a hajtásegység által nyújtott támogatás kerül deaktiválásra. Amíg az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az eBike-kal vagy a kijelző a tartóban van, a hajtásegység nincs reteszelve.

Ha harmadik személyeknek ideiglenesen vagy tartósan hozzáférést szeretne biztosítani az eBike-jához, ossza meg a korábban meghatározott digitális kulcsok egyikét (kijelző/okostelefon). Így az <eBike Lock> aktív marad. Ha el szeretné vinni eBike-ját a szervizbe, akkor deaktiválja az <eBike Lock> funkciót az eBike Flow alkalmazás <Beállítások> menüpontjában. Ha el akarja adni az eBike-ját, akkor ezen felül törölje az eBike-ot a(z) **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** menüpontjában a felhasználói fiókjából.

Ha az eBike-ot kikapcsolják, akkor a hajtásegység egy reteszelési jelet (**egy** akusztikai hangjelzést) bocsát ki és ezzel jelzi, hogy a hajtásegység által nyújtott támogatás kikapcsolásra került.

Amikor ismét bekapcsolják az eBike-ot, a hajtásegység két „reteszelés-feloldási” jelet (**két** akusztikus hangjelzést) bocsát ki, hogy jelezze, hogy ismét lehetőség van a hajtómű által nyújtott támogatásra.

A reteszelési hangjelzésről fel lehet ismerni, hogy az **<eBike Lock>** funkció az eBike-ján aktiválva van vagy nem. Az akusztikus visszajelzés alapesetben aktiválva van, de a(z) **eBike Flow** alkalmazás **<Zárhang>** menüpontjában az Én eBike-omban található lakatszimbólum kijelölése után deaktiválható.

Megjegyzés: Ha nem tudja beállítani vagy kikapcsolni az **<eBike Lock>** funkciót, kérjük, forduljon szakszervizhez.

Az okostelefon kicserélése

1. Telepítse a(z) **eBike Flow** alkalmazást az új okostelefonjára.
2. Jelentkezzen be **ugyanazzal** a felhasználói fiókkal, amellyel az **<eBike Lock>** funkciót aktiválta.
3. A(z) **eBike Flow** alkalmazásban az **<eBike Lock>** funkciót beállítottként kerül kijelzésre.

Erről további információt az **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a www.bosch-ebike.com/help-center weboldalon.

Flow+ előfizetés funkciók

A következő funkciókhoz **Flow+ előfizetés** szükséges. Ennek költségei lehetnek.

Az **Flow+ előfizetés** működéséről és a további szolgáltatásokról további információt a(z) **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a www.bosch-ebike.com/help-center weboldalon.

Battery Lock

Az **<Battery Lock>** minden eBike esetében beállítható az alkalmazásban **eBike Flow** a következő oldalon:

<Beállítások> → <Lock & Alarm>.

A hajtásegységen kívül a **<Battery Lock>** használatával az eBike akkumulátora is lezárható, ha az eBike-ot kikapcsolja. Az eBike akkumulátorzára csak akkor nyílik ki, ha az eBike bekapcsolásakor rendelkezésre áll a korábban meghatározott kulcs (okostelefon és/vagy **Kiox 300/Kiox 500** kijelző).

eBike megosztása

A(z) **eBike Flow** alkalmazás segítségével e-Bike-ját és annak digitális funkcióit akár 5 további személlyel is megoszthatja. Ön kezeli a beállításokat, funkciókat és frissítéseket. A kiválasztott személyek csak az Ön által előre beállított digitális funkciókat használhatják. Ahhoz, hogy az eBike megosztható legyen, azt regisztrálnia kell az alkalmazásban **eBike Flow**, és meg kell kötnie egy **Flow+ előfizetés** szerződést. Az eBike-nak a legújabb szoftververzióval kell rendelkeznie. Az alkalmazásban **eBike Flow**, a **<Beállítások>** oldalon létrehozhat egy meghívó linket, amelyet elküldhet a kívánt személyeknek. A meghívás elfogadását követően ezek a személyek saját felhasználói fiókjukkal csatlakozhatnak a megosztott eBike-hoz a(z) **eBike Flow** alkalmazásban.

Hibaüzenetek

A kezelőegység jelzi, ha az eBike-on kritikus vagy kevésbé kritikus hibák lépnek fel.

Az eBike által generált hibaüzeneteket a(z) **eBike Flow** alkalmazással lehet kiolvasni, illetve egy szakszerviz is kiolvashatja azokat.

A **eBike Flow** app egy linkjén keresztül információkat lehet megjeleníteni a hibáról és támogatást lehet kapni a hiba megszüntetéséhez.

Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat narancssárga villogás jelzi, amelyet a LED-ek **(4)** és **(5)** folyamatos narancssárga világítása követ. A kijelölőgomb **(6)** megnyomásával a hiba visszaigazolásra kerül, és a LED-ek **(4)** és **(5)** ismét folyamatosan a beállított vezetési mód színét jelzik.

Az alábbi táblázat segítségével a hibát lehet, hogy saját maga is el tudja hárítani. Ellenkező esetben keressen fel egy szakszervizt.

Hibaszám	Hibaelhárítás
503009	Ellenőrizze a kijelzőt, a kábeleztést és az esetlegesen a kijelzőhöz csatlakoztatott áramfogyasztókat. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
523003	Ellenőrizze, hogy a kerékmágnes szorosan illeszkedik-e a szelephez. Ezután indítsa újra az eBike-ot, és egy rövid út után ellenőrizze a kijelzőt. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
523006	Ellenőrizze a kerék- és a küllőmágneket, ha van ilyen. Végül indítsa újra az eBike-ot.
853201	Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
523005	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az érzékelőkben a mágneses mező felismerésekor problémák léptek fel. Ellenőrizze, hogy nem veszett-e el menet közben a mágnes.
514001	
514002	Ha egy mágnesérzékelőt használ, ellenőrizze, hogy előírászerűen van-e rögzítve az érzékelő és a mágnes. Ügyeljen arra, hogy ne legyen megrongálódva az érzékelőhöz vezető kábel.
514003	
514006	Ha egy kerékmágneket használ, ügyeljen arra, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtásegység közelében.
650001	Ellenőrizze, hogy az eBike akkumulátora helyesen illeszkedik-e. Ellenőrizze az eBike akkumulátor elektromos érintkezőit és az eBike akkumulátor tartóját, hogy nem korrodálódtak-e. Szükség esetén tisztítsa meg az érintkezőket egy nedves, puha kendővel, majd hagyja megszáradni. Ha elérhető, végezzen eBike-frissítést az alkalmazásban eBike Flow . Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
660001	Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, hagyja abba az eBike akkumulátor töltését és használatát. Forduljon szakszervizhez.
660002	Vegye ki az akkumulátort az eBike-ból. Csatlakoztassa az eBike akkumulátorát a töltőkészülékhez, és várjon legalább 10 másodpercet. Helyezze vissza az eBike akkumulátorát az eBike-ba. Indítsa újra az eBike-ot.
670001	Válassza le a töltőt az eBike-ról és a hálózatról, majd várjon legalább 5 másodpercet. Ezután csatlakoztassa újra a töltőt, hogy elindítsa a töltési folyamatot. Megjegyzések: - Ne csatlakoztassa a töltő hálózati kábelét az elektromos hálózatra, miközben az eBike vagy az eBike akkumulátor be- vagy kikapcsol. - Ne nyomja meg az eBike akkumulátor be-/kikapcsoló gombját, amíg a töltő hálózati kábele csatlakoztatva van vagy csatlakoztatva lesz a hálózathoz. - Ne dugja be és húzza ki a töltő csatlakozóját rövid időközönként. Ha továbbra is fellép a probléma: - Használjon másik töltőt, hogy kizárja a töltő meghibásodásának lehetőségét. - Ha elérhető, végezzen eBike-frissítést az alkalmazásban eBike Flow. Ha a probléma útközben, töltés közben jelentkezik: - Ellenőrizze, hogy az elektromos hálózat megfelel-e a töltő típustábláján feltüntetett bemeneti paramétereknek.

Hibaszám	Hibaelhárítás
	– Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
680007	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az eBike-akkumulátor a megengedett üzemi hőmérsékleten kívül van.
680009	Az eBike-akkumulátor töltése megszakadt.
680012	Amint az üzemi hőmérséklet ismét a megengedett tartományba kerül, a töltési folyamat újraindul.
680014	
680016	
680017	
903002	Próbáljon az eBike-kal egy másik helyre menni, hogy javuljon a vétel.
903005	Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
112000	Jelentkezzen be újra az alkalmazásba eBike Flow és csatlakoztassa okostelefonját. Ha a probléma továbbra is fennáll: – Telepítse újra az alkalmazást, majd indítsa el az eBike-ot. – Csatlakoztassa okostelefonját az eBike-hoz. Ha a probléma továbbra is fennáll: – Kérjük, forduljon szakszervizhez.
1B7213	Végezzen szoftverfrissítést a(z) eBike Flow alkalmazásban. Indítsa újra az eBike-ot.
1B7613	Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	A szoftverkompatibilitási probléma megoldásához minden eBike-alkatrésznek a legújabb szoftververzióval kell rendelkeznie. – Csatlakoztassa az eBike-hoz tartozó összes komponenst, beleértve az eltávolítható és opcionális komponenseket is. – Végezzen szoftverfrissítést a(z) eBike Flow alkalmazással, vagy forduljon egy szakműhelyhez. – Indítsa újra az eBike-ot.

Kritikus hibák

A kritikus hibákat a LED-ek **(4)** és **(5)** piros villogása, majd folyamatos világítása jelzi. Egy kritikus hiba fellépése esetén hajtson végre az alábbi táblázatban található műveleti utasításokat.

Hibaszám	Műveleti utasítások
6A0000	Csatlakoztassa az eBike-hoz tartozó összes komponenst, beleértve az eltávolítható és opcionális komponenseket is. Hajtson végre egy szoftverfrissítést. Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
F10004	Csatlakoztassa az eBike-hoz tartozó összes komponenst, beleértve az eltávolítható és opcionális komponenseket is. Hajtson végre egy szoftverfrissítést. Minden komponensnek a legfrissebb szoftververzióra van szüksége. Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon szakszervizhez.
890000	– Nyugtázza a hibakódot. – Indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll: – Nyugtázza a hibakódot. – Frissítse a szoftvert. – Indítsa újra az eBike-ot.

Hibaszám Műveleti utasítások

Ha a probléma továbbra is fennáll:
– Forduljon szakszervizhez.

Karbantartás és szerviz

A kezelőegység **LED Controller** belső, cserélhető akkumulátorral van felszerelve. A benne található gombemet nem lehet saját kezűleg kicserélni. Az akkumulátort kizárólag szakszervizben cseréltesse ki. Ha a készülék megrongálódott vagy nem működik, forduljon közvetlenül egy szakszervizhez.

Karbantartás és tisztítás

A kezelőegységet nem szabad nagy nyomású vízzel tisztítani. Tartsa tisztán a kezelőegységet. Ha az elszennyeződik, hibás lehet a külső világosság felismerése.

A kezelőegysége tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószert ne használjon.

► **Minden javítást csak szakszervizzel végeztesen.**

Megjegyzés: Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy szakszerviznek, azt javasoljuk, hogy deaktiválja a **<Lock & Alarm>** funkciót.

Megjegyzés: Ha hosszabb ideig nem használja a **LED Controller** kezelőegységet, töltsen fel (lásd „A kezelőegység energiaellátása”, Oldal Magyar – 3) szerint.

Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy szakszervizhez.

A szakszervizek kapcsolatfelvételi adatai a következő weboldalon találhatóak: www.bosch-ebike.com.

További információk



További információkat és videókat az eBike-komponensekről és azok funkcióiról a Bosch eBike Help Centerben talál.

Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkorba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha az önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



Az egyes eBike-komponenseket, valamint a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Ön saját maga köteles gondoskodni arról, hogy ezeken az eBike-komponenseken ne legyenek személyes adatok.

Az eBike-komponensekből sérülésmentesen kivethető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2023/1542/EU rendeletnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a hibás vagy használt akkumulátorokat/elemeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon kell újrahasznosítani.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



A változtatások joga fenntartva.

Instrucțiuni de siguranță



Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța. Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/răni grave.

Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare** și **unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

► **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**

► **Reține că atenția ta nu trebuie să fie distrasă de informațiile afișate, mai ales de cele afișate situațional.** Interacțiunile cu unitatea de comandă și distragerile atenției cauzate de afișarea informațiilor privind deplasarea nu trebuie să ducă la adoptarea unui stil de deplasare imprudent. Concentrează-te asupra traficului, pentru a evita accidentele.

► **Nu încerca să fixezi afișajul sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**

► **Prin alegerea unui mod de rulare stabilești nivelul de asistență al sistemului de acționare din dotarea eBike-ului. Reține că anumite moduri de rulare au suplimentar și o funcție „Extended Boost”. Alege un mod de rulare adaptat nivelului tău de rulare. Familiarizează-te cu acestea înainte de a porni de pe loc și încearcă mai întâi diferitele moduri de conducere pe un teren ușor.**

► **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.

► **Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, este posibil ca pedalele să se rotească odată cu acesta.** Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, asigurați-vă că picioarele dumneavoastră se află la o distanță suficientă față de pedalele care se rotesc. Există pericol de rănire.

► **La utilizarea asistenței la pedalare, asigură-te că deții în permanență controlul asupra eBike-ului și că îl poți susține în siguranță.** Asistența la pedalare poate fi dezactivată în anumite condiții (de exemplu, în cazul prezenței de obstacole la nivelul pedalelor sau în cazul alunecării accidentale a degetului de pe butonul unității de comandă). eBike-ul s-ar putea deplasa brusc înapoi spre tine sau s-ar putea răsturna. Aceasta presupune riscuri pentru tine, mai ales în cazul unei încărcări suplimentare.

Nu adu eBike-ul cu asistență la pedalare în situații în care să nu poți controla în mod independent eBike-ul!

► **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos pe ghidon și dacă unitatea de comandă sau suportul acesteia depășesc limitele ghidonului.** În caz contrar, unitatea de comandă sau suportul pot suferi deteriorări iremediabile.

► **Nu racorda niciun încărcător la acumulatorul eBike dacă unitatea de comandă sau afișajul raportează o eroare critică.** Acest lucru poate duce la distrugerea acumulatorului eBike sau acumulatorul eBike poate lua foc, provocând, astfel, arsuri grave și alte răni.

► **Atenție: Baterie cu litium! Bateriile uzate trebuie eliminate conform instrucțiunilor.** Eliminarea unei baterii în foc se poate solda cu o explozie. Depozitarea bateriilor într-un mediu cu temperaturi extrem de ridicate sau cu o presiune a aerului extrem de scăzută poate provoca o explozie sau scurgerea lichidelor sau gazelor inflamabile.

► **Unitatea de comandă este echipată cu o interfață radio. Trebuie luate în calcul limitările locale în funcționare, de exemplu, în avioane sau spitale.**

► **Atenție!** În cazul utilizării unității de comandă cu *Bluetooth®*, se pot produce deranjamente ale altor aparate și instalații, ale avioanelor și dispozitivelor medicale (de exemplu, stimulatoare cardiace, aparate auditive). De asemenea, nu poate fi complet exclusă afectarea persoanelor și animalelor din imediata vecinătate. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth®* în apropierea aparatelor medicale, stațiilor de benzină, instalațiilor chimice, sectoarelor cu pericol de explozie și în zonele de detonare. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth®* la bordul avioanelor. Evită utilizarea îndelungată în imediata apropiere a corpului.

► Marca verbală *Bluetooth®* și simbolurile grafice (siglele) sunt mărci comerciale înregistrate și aparțin *Bluetooth SIG, Inc.* Orice utilizare a acestei mărci verbale/acestor simboluri grafice de către Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realizează sub licență.

► **Respectați normele naționale privind autorizarea și utilizarea eBike-urilor.**

Instrucțiuni privind siguranța pentru bateriile rotunde



AVERTISMENT! Asigură-te că bateria rotundă nu ajunge în mâinile copiilor. Bateriile rotunde sunt periculoase.

Dacă produsul nu este fixat pe eBike, acesta nu este adecvat pentru utilizarea în locuri în care s-ar putea afla copii. Dacă compartimentul pentru baterii nu se închide în siguranță, încetează utilizarea produsului și nu-l lăsa la îndemâna copiilor.

► **Bateriile rotunde nu trebuie să fie niciodată înghițite sau introduse în alte orificii ale corpului. Dacă suspectezi că o baterie rotundă a fost înghițită sau introdusă într-un alt orificiu al corpului, consultă imediat un medic.** Înghițirea unei baterii rotunde poate duce în interval de 2 ore la arsuri interne grave și la deces.

- ▶ **Nu supraîncălzi bateria rotundă și nu o arunca în foc.**
Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răniri.
- ▶ **Nu deteriorează bateria rotundă și nu o dezasamblează.**
Bateria rotundă poate deveni neetanșă, poate exploda, poate arde și poate provoca răniri.
- ▶ **Nu adu o baterie rotundă deteriorată în contact cu apa.** În combinație cu apa, lichidul scurs poate genera hidrogen și poate provoca, astfel, un incendiu, o explozie sau răniri.

- (7) Tastă spre dreapta pentru derularea înainte/spre stânga pentru derularea înapoi
- (8) Tastă de reducere a treptei de asistență –/ pentru asistența la pedalare/asistența la pornirea pe teren înclinat
- (9) Tastă de creștere a treptei de asistență +/ pentru luminile de rulare
- (10) Tastă de pornire/oprire

Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul bicicletei, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Descrierea produsului și a performanțelor acestuia

Utilizarea conform destinației

Unitatea de comandă **LED Controller** este prevăzută pentru comanda unui eBike/afișaj din generația de sisteme **the smart system**.

De asemenea, prin intermediul lor poate fi controlată aplicația **eBike Flow**.

Pentru a putea utiliza complet unitatea de comandă, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**.

Unitatea de comandă **LED Controller** poate fi conectată la smartphone prin **Bluetooth®**.

 În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

Componentele ilustrate

- (1) Port de încărcare
- (2) Capac de protecție pentru portul de încărcare
- (3) LED pentru ABS (opțional)/Senzor de lumină ambientală
- (4) LED pentru modul de rulare
- (5) Indicator al nivelului de încărcare al acumulatorului eBike
- (6) Tastă de selectare

Date tehnice

Unitate de comandă	LED Controller	
Cod produs		BRC3610
Curent maxim de încărcare al portului USB ^{A)}	mA	600
Tensiune de încărcare a portului USB ^{A)}	V	5
Cablul de încărcare USB ^{B)}		USB Type-C ^{C)}
Temperatură de încărcare	°C	0 ... +40
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40
Port de încărcare		USB Type-C ^{C)}
Acumulator litiu-ion intern	V mAh	3,85 83
Tip de protecție ^{D)}		IP55
Dimensiuni	mm	27 × 52 × 42
Greutate	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frecvență	MHz	2400–2480
– Putere de emisie	mW	1

A) Specificație privind încărcarea unității de comandă **LED Controller**

B) nu este inclus în pachetul de livrare standard

C) USB Type-C® și USB-C® sunt mărci comerciale ale USB Implementers Forum.

D) se aplică numai atunci când capacul de protecție al portului de încărcare este închis

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: www.bosch-ebike.com/licences

Declarație de conformitate

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de unitate radio **LED Controller** corespunde cerințelor Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următorul site web: www.bosch-ebike.com/conformity.

Funcționare

Condiții necesare

eBike-ul poate fi pornit numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Este introdus un acumulator eBike suficient încărcat (consultă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike din generația de sisteme **the smart system**).
- Senzorul de viteză, dacă există în dotare, este racordat corect (consultă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare din generația de sisteme **the smart system**).

Observație: Prin actualizările de software sunt introduse cu regularitate optimizări și îmbunătățiri ale funcțiilor. De aceea, schițele și funcțiile prezentate aici ar putea să difere față de cele afișate în mod real.

Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă

Dacă în eBike este introdus un acumulator eBike încărcat suficient, iar eBike-ul este conectat, acumulatorul intern al unității de comandă este alimentat cu energie și încărcat. Dacă acumulatorul intern al unității de comandă are un nivel de încărcare foarte scăzut, iar eBike-ul nu mai poate fi pornit după o perioadă îndelungată de staționare, poți încărca acumulatorul intern al unității de comandă prin racordul de încărcare **(1)** cu un cablu USB Type-C® conectat la o baterie externă sau prin intermediul unei alte surse de curent adecvate (tensiune de încărcare **5 V**; curent maxim de încărcare **600 mA**).

Acumulatorul intern al unității de comandă este încărcat prin intermediul unei surse externe de alimentare, care este corespunde valorilor limită ES1, PS2 conform IEC 62368-1. Închide întotdeauna capacul de protecție **(2)** de la portul de încărcare **(1)**, pentru a preveni pătrunderea prafului și umezelii.

Încărcarea dispozitivelor mobile externe

De asemenea, portul de încărcare **(1)** este prevăzut pentru încărcarea dispozitivelor mobile compatibile.

Observație: Reține că, în funcție de structura componentelor eBike, încărcarea ar putea să nu fie posibilă sau ar putea fi posibilă doar limitat.

În acest scop, pornește eBike-ul, deschide capacul de protecție **(2)** al portului de încărcare **(1)** și conectează dispozitivul mobil.

► **În timpul deplasării, cablul USB Type-C® se poate agăța în roata din față. Acest lucru poate duce la accidente cu consecințe imprevizibile.** Înainte de începerea deplasării, asigură-te că toate cablurile sunt depozitate în siguranță.

În timpul încărcării, respectă următoarele observații:

- Încarcă numai într-un mediu uscat.
- Încarcă câte un singur dispozitiv mobil.
- Înainte de conectare, verifică dacă portul de încărcare este curat.

- Asigură-te că dispozitivul mobil este compatibil cu valorile menționate (pentru curent electric și tensiune).
- În funcție de capacitatea de încărcare, dispozitivele mobile conectate ar putea influența autonomia.
- Pentru a preveni pătrunderea prafului și umezelii, închide întotdeauna capacul de protecție **(2)** al portului de încărcare **(1)**, dacă nu-l mai utilizezi pentru încărcarea dispozitivelor mobile externe.

Conectarea/Deconectarea eBike-ului

Pentru **pornirea** eBike-ului, apasă scurt butonul de pornire/oprire **(10)** de la unitatea de comandă **LED Controller**. După activarea animației de pornire, nivelul de încărcare al acumulatorului eBike este prezentat în culori prin intermediul indicatorului nivelului de încărcare **(5)**, iar modul de rulare setat este prezentat în culori prin intermediul indicatorului **(4)**. eBike-ul este pregătit pentru deplasare.

Luminozitatea indicatorului este reglată de senzorul de lumină ambientală **(3)**. De aceea, nu acoperi senzorul de lumină ambientală **(3)**.

Unitatea de acționare se activează imediat ce apeși pedala (cu excepția modului de rulare **OFF**). Puterea de acționare variază în funcție de modul de rulare setat.

Imediat ce eliberezi pedala în modul de funcționare normală sau imediat ce este atinsă viteza de **25/45 km/h**, susținerea de către unitatea de acționare este dezactivată. Unitatea de acționare se activează din nou automat imediat ce apeși pedala și viteza revine la o valoare de sub **25/45 km/h**.

Pentru **oprirea** eBike-ului, apasă scurt (< 3 secunde) tasta de pornire/oprire **(10)**. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(5)** și LED-ul modului de rulare **(4)** se sting.

Dacă, timp de aproximativ **10** minute, unitatea de propulsie nu este acționată (de exemplu, pentru că eBike-ul este staționar) și nu este apăsată nicio tastă, eBike-ul se oprește automat.

Observație: Dacă aplicația **eBike Flow** este deschisă în fundal, eBike-ul nu se deconectează automat.

Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike

Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike este indicat prin diferite culori pe indicatorul nivelului de încărcare **(5)**. Dacă indicatorul nivelului de încărcare **(5)** își modifică culoarea în timpul deplasării, acest lucru este indicat de o aprindere intermitentă scurtă.

Indicatorul nivelului de încărcare	Capacitate
verde	100% ... 51%
galben	50% ... 31%
portocaliu	30% ... 11%
roșu	10% ... 1%
aprindere intermitentă în roșu	Rezervă ... descărcată

Când acumulatorul eBike este încărcat, indicatorul nivelului de încărcare al acumulatorului eBike **(5)** se aprinde intermitent.

Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike poate fi citit în afara eBike-ului pe LED-urile acumulatorului eBike.

Selectarea modului de rulare

Cu ajutorul tastei de reducere a treptei de asistență – **(8)** și al tastei de creștere a treptei de asistență + **(9)** de pe unitatea de comandă, poți seta treapta de asistență la pedalare asigurată de unitatea de acționare. Modul de rulare poate fi modificat chiar și în timpul deplasării și este afișat coloristic.

Alte moduri de rulare pot fi activate prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau în cadrul atelierului de specialitate de la nivel local, dacă acest lucru este prevăzut de producătorul bicicletei.

Observație: Modulurile de rulare disponibile depind de unitatea de acționare respectivă. Intensitatea și durata funcției de asistență se pot modifica în funcție de modul de rulare.

Mod de rulare	Observații
OFF	Funcția de asistență a sistemului de acționare este dezactivată, iar eBike-ul poate fi deplasat ca o bicicletă obișnuită, prin pedalare.
ECO	Asistență efectivă și eficiență maximă, pentru o autonomie maximă
ECO+	Mod de rulare cu autonomie optimizată, care activează funcția de asistență a sistemului de acționare numai atunci când este depășită o anumită performanță de rulare; pentru o deplasare naturală și o autonomie maximă
TOUR	Asistență uniformă pentru tururi, cu autonomie mare
TOUR+	Nivel dinamic de asistență pentru tururi normale și sportive
eMTB^{A)}	Asistență optimă pe orice tip de teren, demarare sportivă, dinamică îmbunătățită, performanță maximă, inclusiv „Extended Boost”
eMTB+^{A)}	Asistență dinamică până la nivelul maxim – dozată perfect și cu până la 100% mai mult „Extended Boost”, pentru și mai multă distracție pe traseu
SPORT	Asistență puternică pentru deplasări sportive pe trasee montane, precum și pentru traficul urban
TURBO	Asistență maximă până la frecvențe ridicate de pedalare, pentru tururi sportive
AUTO	Nivelul de asistență este adaptat dinamic la situația de rulare.
RACE^{A)}	Asistență maximă pe pista de curse eMTB; comportament de răspuns foarte direct și

Mod de rulare	Observații
	„Extended Boost” maxim pentru o performanță optimă în situații competitive
CARGO	Asistență uniformă, puternică, pentru a putea transporta în siguranță încărcături cu greutate mari
SPRINT	Nivel dinamic de asistență în funcție de frecvența de pedalare – pentru trasee sportive eGravel și eRoad cu sprinturi rapide și înclinări frecvente în pantă/rampă
LIMIT^{B)}	Adaptare automată și optimă a nivelului de asistență la situația de rulare până la o viteză de maximum 25 km/h, pentru o deplasare decelerată și economică cu S-Pedelec în traficul urban, precum și pentru deplasări în grup cu Pedelec-uri

- A) Funcția „Extended Boost” asigură o inerție controlată pe o distanță scurtă după ce te oprești din pedalare.
- B) Numai pentru S-Pedelec-urile cu Performance Line Speed de pe teritoriul UE; activarea modului de rulare **LIMIT** nu modifică în niciun fel starea S-Pedecului.

Adaptarea modului de rulare

Modurile de rulare pot fi adaptate în anumite limite, prin intermediul aplicației **eBike Flow**. Astfel, poți adapta eBike-ul așa cum dorești.

Crearea unui mod de rulare complet personalizat nu este posibilă. Poți adapta numai modurile de rulare care au fost autorizate de producătorul bicicletei pentru sistemul tău. În plus, din cauza restricțiilor din țara ta, adaptarea anumitor moduri de rulare ar putea să nu fie posibilă.

Pentru adaptare sunt disponibili următorii parametri:

- Nivelul de asistență în raport cu valoarea de bază a modului de rulare (în limitele cerințelor legale)
- Comportamentul de răspuns al unității de acționare
- Viteza de reglare (în limitele cerințelor legale)
- Cuplul motor maxim (în limitele unității de acționare)

Observație: Reține că modul de rulare modificat păstrează poziția, numele și culoarea pe toate afișajele și elementele de operare.

Interacțiunea dintre unitatea de acționare și transmisie

Și în cazul unui eBike, transmisia trebuie să fie utilizată ca la o bicicletă obișnuită (respectă în acest sens instrucțiunile de utilizare a eBike-ului).

Indiferent de tipul de transmisie, este indicat să reduci presiunea de apăsare a pedalelor în timpul schimbării treptei de viteză. Astfel, schimbarea treptelor de viteză va fi mai ușoară, iar gradul de uzură a schimbătorului de viteze va fi redus.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, poți crește viteza și autonomia, utilizând aceeași forță de pedalare.

De aceea, urmează recomandările de schimbare a treptei de viteză care sunt prezentate pe afișaj.

Conectarea/Deconectarea luminilor de rulare

Înainte de a porni de pe loc, verifică funcționarea corectă a luminilor de rulare ale bicicletei.

Pentru **conectarea** luminilor de rulare ale bicicletei, apasă tasta pentru luminile de rulare ale bicicletei **(9)** și menține-o apăsată timp de peste 1 s.

Conectarea/Deconectarea funcției de asistență la pedalare

Asistența la pedalare poate simplifica deplasarea eBike-ului. Asistența la pedalare este posibilă până la viteze de maximum **4 km/h**. Reglarea preliminară de către producătorul bicicletei poate fi mai mică și poate fi ajustată într-un atelier de specialitate, dacă este necesar.

- **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.
- **Dacă treapta de viteză selectată este prea mare, unitatea de acționare nu poate deplasa eBike-ul și nu poate activa dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare.**

Pentru **activarea** asistenței la pedalare, apasă tasta pentru asistența la pedalare **(8)** și menține-o apăsată timp de peste 1 secundă. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(5)** se stinge, iar LED-ul pentru modul de rulare **(4)** se aprinde intermitent în culoarea corespunzătoare modului de rulare setat.

După activare, unitatea de acționare începe să ofere asistență la pedalare.

Dacă eliberezi tasta pentru asistența la pedalare **(8)**, asistența la pedalare se dezactivează. În decurs de 10 secunde, poți reactiva imediat asistența la pedalare prin apăsarea tastei pentru asistența la pedalare **(8)**.

Dacă nu reactivezi asistența la pedalare în decurs de 10 secunde, aceasta se dezactivează automat.

Asistența la pedalare se încheie întotdeauna atunci când

- roata din spate este blocată,
- pragurile nu pot fi depășite,
- o parte a corpului blochează manivela bicicletei,
- un obstacol rotește în continuare manivela,
- apeși pedala,
- tasta de creștere a treptei de asistență **+**/pentru luminile de rulare ale bicicletei **(9)** sau tasta de pornire/oprire **(10)** este apăsată.

Asistența la pedalare dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a asistenței la pedalare, unitatea de acționare frânează activ, timp de câteva secunde, rularea înapoi, iar eBike-ul nu poate fi împins spre înapoi sau poate fi împins spre înapoi numai cu dificultate.

Dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare este dezactivat imediat prin apăsarea tastei de creștere a treptei de asistență **+**/pentru luminile de rulare **(9)**.

Regimul de funcționare a sistemului de asistență la pedalare este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru

care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

Activarea/Dezactivarea funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat

Funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat te ajută să demarezi mai ușor pe teren înclinat.

Pentru **activarea** funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, așază piciorul pe pedală astfel încât eBike-ul să detecteze faptul că dorești să pornești de pe loc. Apoi apasă butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)** și menține-l apăsat timp de peste 1 s.

Observație: Respectă ordinea pentru activarea funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat. Dacă apeși mai întâi butonul pentru funcția de asistență la pornirea teren înclinat **(8)**, iar și apoi așezi piciorul pe pedală, funcția de asistență la pedalare se va activa.

După activarea cu succes a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, eliberează butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)**. După ce ai pornit de pe loc, funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat se dezactivează automat și te vei deplasa în continuare în modul de rulare setat. De asemenea, poți dezactiva în orice moment funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat, ridicând piciorul de pe pedală.

Ulterior, poți reactiva funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat în decurs de 10 s, așezând piciorul din nou pe pedală. Acest lucru este afișat în mod corespunzător pe afișaj. Nu este necesară o nouă apăsare a butonului pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)**. Dacă apeși butonul pentru funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat **(8)** în decurs de 10 s, numărătoarea inversă este resetată o dată și ai din nou la dispoziție 10 s pentru a activa funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat.

Funcția de asistență la pornirea pe teren înclinat dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat, unitatea de acționare frânează activ, timp de câteva secunde, rularea înapoi și împiedică rularea accidentală spre înapoi.

Regimul de funcționare a funcției de asistență la pornirea pe teren înclinat este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

ABS – sistemul antiblocare (opțional)

Dacă eBike-ul este dotat cu un sistem ABS pentru eBike Bosch din generația de sisteme **the smart system**, LED-ul pentru ABS **(3)** se aprinde la pornirea eBike-ului.

După pornirea de pe loc, ABS-ul își verifică funcționalitatea în plan intern, iar LED-ul pentru ABS se stinge.

În cazul unei erori, LED-ul pentru ABS **(3)** se aprinde împreună cu LED-ul pentru modul de rulare **(4)** care se aprinde intermitent în portocaliu. Cu tasta de selectare **(6)** poți confirma eroarea, iar LED-ul pentru modul de rulare **(4)** care se aprindea intermitent se stinge. Atât timp cât LED-ul pentru ABS **(3)** este aprins, ABS-ul nu este în funcțiune.

Pentru detalii privind sistemul ABS, modul de funcționare și comportamentul sistemului ABS în timpul unei cascadorii, consultă instrucțiunile de utilizare a sistemului ABS.

Realizarea conexiunii cu smartphone-ul

Pentru a putea utiliza următoarele funcții ale eBike-ului, este necesar un smartphone pe care să fie instalată aplicația **eBike Flow**.

Conectarea la aplicație se realizează printr-o conexiune *Bluetooth®*.

Pornește eBike-ul și așteaptă animația de pornire. Nu te deplasa.

Pornește procesul de asociere cu funcția *Bluetooth®* printr-o apăsare lungă (> 3 secunde) a tastei de pornire/oprire (10). Eliberează tasta de pornire/oprire (10) imediat ce indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (5) indică procesul de asociere prin aprinderea intermitentă în albastru.

Confirmă în aplicație solicitarea de conectare.

Actualizările software-ului

Actualizările de software trebuie să fie pornite manual în aplicația **eBike Flow**.

Actualizările de software sunt transferate pe fundalul aplicației din unitatea de comandă imediat ce aceasta din urmă este conectată la aplicație. În timpul actualizării, aprinderea intermitentă în verde a LED-ului pentru modul de rulare (4) indică progresul. Apoi, eBike-ul repornește.

Comanda actualizărilor de software se realizează prin intermediul aplicației **eBike Flow**.

Urmărirea activităților și garaj digital eBike

Pentru înregistrarea activităților, este necesară înregistrarea sau autentificarea în aplicația **eBike Flow**.

Pentru înregistrarea activităților, trebuie să accepți stocarea datelor de locație în aplicație. Numai astfel activitățile tale pot fi afișate în aplicație. Pentru înregistrarea datelor de locație, trebuie să fii autentificat cu un cont de utilizator.

În contul tău de utilizator din aplicația **eBike Flow** poți adăuga maximum 6 eBike-uri.

eBike Lock

<eBike Lock> poate fi configurat pentru fiecare eBike prin intermediul aplicației **eBike Flow** la **<Setări>** → **<Lock & Alarm>**. Pentru aceasta, pe smartphone și/sau pe afișajul **Kiox 300/Kiox 500** este stocată o cheie pentru deblocarea eBike-ului.

Funcția **<eBike Lock>** este activată automat în următoarele cazuri:

- la deconectarea eBike-ului prin intermediul unității de comandă
- la deconectarea automată a eBike-ului

Când eBike-ul este pornit, iar smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau când afișajul definit anterior este montat în suport, eBike-ul este deblocat.

Funcția **<eBike Lock>** este conectată la **contul tău de utilizator**.

În cazul pierderii smartphone-ului, te poți conecta la un alt smartphone utilizând aplicația **eBike Flow** și contul tău de utilizator și poți debloca eBike-ul.

În cazul pierderii afișajului, poți reseta toate cheile digitale din punctul de meniu **<Lock & Alarm>** al aplicației **eBike Flow**.

Atenție! Dacă selectezi din aplicație o setare care afectează funcția **<eBike Lock>** (de exemplu, ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator), vor fi afișate în prealabil mesaje de avertizare. **Citește-le cu atenție și acționează conform avertizamentelor emise (de exemplu, înainte de ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator).**

Configurarea funcției <eBike Lock>

Pentru a putea configura funcția **<eBike Lock>**, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- Aplicația **eBike Flow** trebuie să fie instalată.
- Trebuie să fi fost creat un cont de utilizator.
- La momentul respectiv, nu trebuie să fie în desfășurare nicio actualizare a eBike-ului.
- eBike-ul trebuie să fie conectat prin *Bluetooth®* la smartphone.
- eBike-ul trebuie să fie staționar.
- Smartphone-ul trebuie să fie conectat la internet.
- Acumulatorul eBike trebuie să fie încărcat suficient, iar cablul de încărcare nu trebuie să fie conectat.

Poți configura funcția **<eBike Lock>** din aplicația **eBike Flow** de la punctul de meniu **<Lock & Alarm>**.

Unitatea de acționare a eBike-ului asigură nivelul de asistență numai atunci când, la pornirea eBike-ului, smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau afișajul este montat în suport. Când smartphone-ul este utilizat pe post de cheie, funcția *Bluetooth®* a smartphone-ului tău trebuie să fie activată, iar aplicația **eBike Flow** trebuie să fie activă în fundal. Dacă funcția **<eBike Lock>** este activată, poți utiliza în continuare eBike-ul fără funcția de asistență a unității de acționare.

Compatibilitatea

<eBike Lock> este compatibil cu toate unitățile de acționare Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Modul de funcționare

În combinație cu funcția **<eBike Lock>**, smartphone-ul și afișajul funcționează similar unei chei pentru unitatea de acționare. Funcția **<eBike Lock>** este activată prin deconectarea eBike-ului. La pornire, eBike-ul verifică disponibilitatea unei chei definite anterior. Aceasta este afișată pe unitatea de comandă **LED Controller** printr-o aprindere intermitentă în alb, iar pe afișaj este indicată printr-un simbol de lacăt.

Observație: Funcția **<eBike Lock>** nu este o protecție antifurt, ci o completare la un sistem mecanic de blocare! Prin intermediul funcției **<eBike Lock>** nu se realizează o blocare mecanică a eBike-ului sau alte activități similare. Este dezactivată numai funcția de asistență a unității de acționare. Atât timp cât smartphone-ul este conectat la

eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau afișajul este montat în suport, unitatea de acționare este deblocată.

Dacă dorești să oferi unor persoane terțe acces temporar sau permanent la eBike-ul tău, partajează una dintre cheile digitale definite anterior (afișaj/smartphone). Funcția <eBike Lock> este în continuare activă. Dacă dorești să aduci eBike-ul într-un centru de service, dezactivează funcția <eBike Lock> din aplicația eBike Flow, de la punctul de meniu <Setări>. Dacă dorești să vinzi eBike-ul, șterge eBike-ul din contul tău de utilizator, din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu <Setări>.

Când eBike-ul este deconectat, unitatea de acționare emite un semnal sonor de blocare (**un** semnal acustic), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este dezactivată.

Când eBike-ul este conectat, unitatea de acționare emite două semnale sonore de deblocare (**două** semnale acustice), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Semnalul sonor de blocare te ajută să recunoști dacă funcția <**eBike Lock**> este activată la eBike-ul tău.

Feedback-ul acustic este activat în mod implicit și poate fi dezactivat din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu <**Semnal sonor blocare**>, după selectarea simbolului de lacăt de sub eBike-ul tău.

Observație: Dacă nu mai poți configura sau deconecta funcția <**eBike Lock**> contactează atelierul de specialitate de la nivel local.

Schimbarea smartphone-ului

1. Instalează aplicația **eBike Flow** pe noul smartphone.
2. Conectează-te cu **același** cont de utilizator cu care ai activat funcția <**eBike Lock**>.
3. În aplicația **eBike Flow**, funcția <**eBike Lock**> este afișată ca fiind configurată.

Alte observații sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web www.bosch-ebike.com/help-center.

Funcțiile Flow+ Abo

Pentru următoarele funcții este necesar un **Flow+ Abo**.

Furnizarea acestor servicii ar putea fi posibilă doar contra cost.

Informații suplimentare privind **Flow+ Abo** și detalii referitoare la serviciile individuale sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<**Battery Lock**> poate fi configurat pentru fiecare eBike prin intermediul aplicației **eBike Flow** la <Setări> → <**Lock & Alarm**>.

Pe lângă acționare, acumulatorul eBike poate fi blocat la deconectarea eBike-ului cu ajutorul <**Battery Lock**>. Acumulatorul eBike este deblocat numai atunci când cheia definită anterior (smartphone și/sau afișaj **Kiox 300/ Kiox 500**) este disponibilă la pornirea eBike-ului.

Piese eBike

Prin aplicația **eBike Flow** poți partaja eBike-ul și funcțiile sale digitale cu până la maximum 5 alte persoane. Îl poți controla prin intermediul reglajelor, funcțiilor și actualizărilor. Numai persoanele selectate pot utiliza funcțiile digitale presetate de tine. Pentru a putea partaja eBike-ul, trebuie să înregistrezi în aplicația **eBike Flow** atât eBike-ul, cât și un **Flow+ Abo**. Pe eBike trebuie să fie instalată cea mai recentă versiune de software. În aplicația **eBike Flow**, din <Setări>, poți crea un link de invitație pe care-l poți trimite apoi persoanelor dorite. După acceptarea invitației, aceste persoane pot conecta eBike-ul partajat la contul lor de utilizator din aplicația **eBike Flow**.

Mesajele de eroare

Unitatea de comandă indică dacă la eBike apar erori critice sau erori mai puțin critice.

Mesajele de eroare generate de eBike pot fi citite prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau de către atelierul de specialitate de la nivel local.

Prin intermediul unui link din aplicația **eBike Flow** pot fi afișate informații cu privire la eroare și informații de asistență pentru remedierea erorii.

Erorile mai puțin critice

Erorile mai puțin critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în portocaliu, urmată de aprinderea permanentă în portocaliu a LED-urilor **(4)** și **(5)**. Eroarea este confirmată prin apăsarea tastei de selectare **(6)** iar LED-urile **(4)** și **(5)** indică din nou constant culoarea modului de rulare setat.

Cu ajutorul tabelului următor poți remedia pe cont propriu eroarea, dacă este necesar. În caz contrar, contactează atelierul de specialitate de la nivel local.

Număr	Remediarea defecțiunilor
503009	Verifică afișajul, cablajul și, dacă este cazul, consumatorii electrici conectați la afișaj. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
523003	Verifică dacă magnetul de jantă este fixat ferm pe ventil. Apoi repornește eBike-ul, iar la scurt timp după începerea deplasării verifică afișajul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
523006	Verifică magnetul de jantă și magnetul de spiță, dacă există. Apoi repornește eBike-ul.
853201	Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
523005	Numerele de eroare specificate indică faptul că există probleme la detectarea câmpului magnetic de către senzori. Verifică dacă nu cumva ai pierdut magnetul în timpul deplasării.
514001	
514002	Dacă utilizezi un senzor magnetic, verifică dacă senzorul și magnetul sunt montați corespunzător. Ai grijă să nu existe deteriorări la cablul de la senzor.
514003	
514006	Dacă utilizezi un magnet de jantă, ai grijă ca în apropierea unității de acționare să nu existe câmpuri magnetice perturbatoare.
650001	Verifică dacă acumulatorului eBike este poziționat corect. Verifică dacă există coroziune pe bornele electrice de contact de la acumulatorul eBike și pe suportul pentru acumulatorul eBike. Dacă este necesar, curăță bornele de contact folosind o lavetă moale și umedă, iar apoi lasă-le să se usuce. Efectuează o actualizare a eBike-ului prin aplicația eBike Flow , dacă este disponibilă. Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
660001	Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, încetează încărcarea și utilizarea acumulatorului eBike. Contactează un atelier de specialitate.
660002	Scoate acumulatorul eBike din eBike. Racordează acumulatorul eBike la încărcător și așteaptă cel puțin 10 s. Introdu din nou acumulatorul eBike în eBike. Repornește eBike-ul.
670001	Deconectează încărcătorul de la eBike și de la rețeaua de alimentare cu energie electrică, iar apoi așteaptă cel puțin 5 s. Apoi conectează din nou încărcătorul, pentru a începe procesul de încărcare.
Observații:	
– Nu racorda cablul de alimentare electrică al încărcătorului la rețeaua de alimentare cu energie electrică în timpul pornirii sau opririi eBike-ului sau acumulatorului eBike. – Nu apăsa butonul de pornire/oprire al acumulatorului eBike în timp ce cablul de alimentare electrică al încărcătorului este conectat la rețeaua de alimentare cu energie electrică sau dacă este deja conectat. – Nu introdu și scoate la intervale scurte de timp fișa încărcătorului.	
Dacă problema re apare:	
– Folosește alt încărcător, pentru a exclude defecțiunile la încărcător. – Efectuează o actualizare a eBike-ului prin aplicația eBike Flow, dacă este disponibilă.	
Dacă problema apare la încărcarea desfășurată în timpul deplasării:	
– Verifică dacă rețeaua de alimentare cu energie electrică este în conformitate cu parametrii de intrare de pe plăcuța cu date tehnice a încărcătorului.	

Număr	Remediarea defecțiunilor
	– Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
680007	Numerele de eroare specificate indică faptul că acumulatorul eBike se află în afara intervalului admis al temperaturilor de funcționare. Încărcarea acumulatorului eBike este întreruptă.
680009	
680012	Imediat ce temperatura de funcționare se află din nou în intervalul admis, procesul de încărcare pornește din nou.
680014	
680016	
680017	
903002	Încearcă să deplasezi eBike-ul în altă locație, pentru a îmbunătăți recepția.
903005	Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
112000	Autentifică-te din nou în aplicația eBike Flow și conectează smartphone-ul. Dacă problema persistă: – Instalează din nou aplicația, iar apoi pornește eBike-ul. – Apoi conectează smartphone-ul la eBike. Dacă problema persistă: – Contactează un atelier de specialitate de la nivel local.
1B7213	Efectuează o actualizare de software în aplicația eBike Flow . Repornește eBike-ul.
1B7613	Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Pentru a remedia incompatibilitatea cu software-ul, este necesar ca toate componentele eBike-ului să aibă cea mai recentă versiune de software. – Conectează toate componentele eBike-ului, inclusiv componentele demontabile și pe cele opționale. – Efectuează o actualizare de software prin aplicația eBike Flow sau adresează-te unui atelier de specialitate. – Repornește eBike-ul.

Erorile critice

Erorile mai puțin critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în roșu, urmată de aprinderea permanentă a LED-urilor **(4)** și **(5)**. În cazul apariției unei erori critice, urmează instrucțiunile din tabelul următor.

Număr	Instrucțiuni
6A0000	Conectează toate componentele eBike-ului, inclusiv componentele demontabile și pe cele opționale. Efectuează o actualizare de software. Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
F10004	Conectează toate componentele eBike-ului, inclusiv componentele demontabile și pe cele opționale. Efectuează o actualizare de software. Toate componentele necesită cea mai recentă versiune de software. Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează atelierul local de specialitate.
890000	– Confirmă codul de eroare. – Repornește eBike-ul. Dacă problema persistă: – Confirmă codul de eroare. – Efectuează actualizarea de software. – Repornește eBike-ul.

Număr

Instrucțiuni

Dacă problema persistă:
– Contactează un atelier de specialitate.

Întreținere și service

Unitatea de comandă **LED Controller** este dotată cu un acumulator intern, interschimbabil. Bateria rotundă montată nu este înlocuibilă. Înlocuirea acumulatorului trebuie efectuată exclusiv de un atelier de specialitate. În caz de deteriorare sau defecțiune, contactează direct un atelier de specialitate.

Întreținere și curățare

Nu este permis ca unitatea de comandă să fie curățată cu apă sub presiune.

Menține curată unitatea de comandă. Depunerile de murdărie pot determina sesizarea eronată a luminozității. Pentru curățarea unității de comandă, folosește o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu folosi detergenți.

► **Toate reparațiile trebuie efectuate numai într-un atelier de specialitate.**

Observație: Dacă predai eBike-ul unui atelier de specialitate în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi funcția **<Lock & Alarm>**.

Observație: Dacă nu utilizezi unitatea de comandă **LED Controller** pentru o perioadă lungă de timp, reincarc-o conform specificațiilor din secțiunea (vezi „Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă”, Pagina Română – 3).

Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui atelier de specialitate. Datele de contact ale atelierelor de specialitate sunt disponibile pe site-ul web www.bosch-ebike.com.

Informații suplimentare



Informații suplimentare și videoclipuri referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Nu elimini eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă acesta oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Componentele individuale ale eBike-ului, precum și accesoriile și ambalajele, trebuie să fie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că aceste componente ale eBike-ului nu mai conțin date cu caracter personal.

Bateriile care pot fi extrase din componentele eBike-ului fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Dispoziției (UE) 2023/1542, aparatele electrice scoase din uz și acumulatorii/bateriile defecți/defecte sau uzați/uzate trebuie să fie colectați/colectate separat și direcționați/direcționate către un centru de reciclare ecologică.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



Sub rezerva modificărilor.

Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **аккумуляторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвижване** и **двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не отклонявайте вниманието си от дисплея с информация, особено от ситуативно показваните информации.** Взаимодействието с модула за управление и отклоняванията поради показване на информация за движението не бива да водят до лекомислен начин на шофиране. Концентрирайте се върху трафика, за да избегнете злополука.
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате дисплея или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **С избора на режим на движение определяте колко подпомагане при задвижването Вашият eBike ще Ви предлага. Имайте предвид, че някои режими на движение допълнително съдържат функция "Extended Boost".** Изберете режим на движение, който подхожда на Вашето ниво на движение. Преди пътуването се запознайте и пробвайте различни режими на движение първо на прост терен.
- ▶ **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Ако помощта при бутане е включена, педалите също могат да се въртят.** Внимавайте при активирана помощ при бутане за това, краката Ви да са на достатъчно разстояние от въртящите се педали. Съществува опасност от нараняване.
- ▶ **При използване на помощта при бутане се погрижете за това, да можете по всяко време да контролирате eBike и да го спирате сигурно.** Помощта при бутане може при определени условия да се изключи (напр. пречка по педала или неволно излъчване от бутон на модула за управление). eBike може внезапно да се задвижи в задна посока или да се наклони. Това представлява риск за потребителя по-специално при допълнително натоварване. Не довеждайте eBike с

помощ при бутане до ситуации, в които да не можете да спрете eBike сами!

- ▶ **Не поставяйте eBike наопак върху кормилото и седалката, ако модулът за управление или неговата стойка стърчат над кормилото.** Модулът за управление или стойката могат да се повредят непоправимо.
- ▶ **Не свързвайте зарядно устройство към акумулаторната батерия eBike, ако модулът за управление, респ. дисплей доклажда за критична грешка.** Това може да доведе до разрушаване на Вашата акумулаторна батерия eBike, акумулаторната батерия eBike може да се запали и това да доведе до тежки изгаряния и други наранявания.
- ▶ **Предпазливост с литиевата акумулаторна батерия! Изхвърляйте изразходваните акумулаторни батерии според инструкциите.** Изхвърлянето на акумулаторна батерия в огън може да доведе до експлозия. Ако съхранявате батерии в среда с екстремно високи температури или екстремно ниско налягане на въздуха, това може да доведе до експлозия или изтичане на запалими течности или газове.
- ▶ **Модулът за управление има интерфейс за безжична връзка.** Трябва да се спазват евентуални ограничения, напр. в самолети или болници.
- ▶ **Внимание!** При използването на модула за управление с **Bluetooth®** може да възникне смущение в работата на други апарати и устройства от самолети и медицинска апаратура (напр. сърдечни стимулатори, слухови апарати). Също така не може да се изключи евентуално вредно влияние върху хора и животни. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в близост до медицински апарати, бензиностанции, химични съоръжения, в зони с повишена опасност от експлозии и в близост до взривоопасни материали. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в самолети. Избягвайте продължителната работа в непосредствена близост до тялото.
- ▶ Наименованието **Bluetooth®**, както и графичните елементи (лога) са регистрирани търговски марки и са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на това наименование/графични елементи от Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems става по лиценз.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допускателно използването на eBikes.**

Указания за сигурност за бутонни батерии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бутонни батерии не бива да попадат в ръцете на деца. Бутонните батерии са опасни.

Ако продуктът не е поставен върху eBike, той не е подходящ за използване на места, на които е възможно да има деца. Ако отделението за батерии не се затваря сигурно, не използвайте повече продукта и го дръжте далеч от деца.

- ▶ **Бутонните батерии не бива никога да се погълчат или да попадат в други отвори на тялото. Ако има съмнение, че е била гълътната бутонна батерия или е**

била вкарана в друг отвор на тялото, потърсете незабавно лекарска помощ. Гълтането на бутонна батерия може да предизвика тежки вътрешни увреждания и смърт в рамките на 2 часа.

- ▶ **Не прегрявайте бутонни батерии и не ги хвърляйте в огън.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
- ▶ **Внимавайте да не повредите бутонната батерия и не се опитвайте да я разглобявате.** Бутонната батерия може да протече, да експлодира, да се възпламени и да предизвика наранявания на хора.
- ▶ **Не допускате повредена бутонна батерия да влиза в контакт с вода.** При реакция на изтичащия литий с вода може да се отдели водород, вследствие на което да възникне пожар, експлозия или да бъдат предизвикани наранявания.

Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Описание на продукта и дейността

Предназначение на електроинструмента

Модулът за управление **LED Controller** е предвиден за управление на eBike/дисплей от системно поколение **the smart system**.

Така освен това можете да управлявате приложението **eBike Flow**.

За да можете да използвате модула за управление в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложението **eBike Flow**.

Можете да свържете модула за управление **LED Controller** през **Bluetooth®** с Вашия смартфон.

В зависимост от операционната система приложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**.

Изобразени елементи

- (1) Порт за зареждане
- (2) Предпазна капачка за порта за зареждане
- (3) ABS светодиоди (опционален)/сензор за околна светлина

- (4) Светодиод за режим на движение
- (5) Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike
- (6) Бутон за избор
- (7) Бутон за прелистване надясно/връщане наляво
- (8) Бутон Намалване на степента на подпомагане – / помощ при бутане/помощ при стартиране по наклон
- (9) Бутон за увеличаване на степента на подпомагане + / осветление на велосипеда
- (10) Пусков прекъсвач

Технически данни

Модул за управление	LED Controller	
Продуктов код	BRC3610	
Заряден ток за USB порт макс. ^{A)}	mA	600
Зарядно напрежение на интерфейса USB ^{A)}	V	5
USB кабел за зареждане ^{B)}	USB Type-C® ^{C)}	
Температурен интервал на зареждане	°C	0 ... +40
Работна температура	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40
Порт за зареждане	USB Type-C® ^{C)}	
Литиево-йонна акумулаторна батерия вътрешна	V mAh	3,85 83
Клас на защита ^{D)}	IP55	
Размери	mm	27 × 52 × 42
Тегло	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Честота	MHz	2400–2480
– Предавателна мощност	mW	1

- A) Данни за зареждане на модула за управление **LED Controller**
 B) не е включена в окомплектовката
 C) USB Type-C® и USB-C® са пазарни наименования на USB Implementers Forum.
 D) важи само при затворена предпазна капачка на порта за зареждане

Информацията за лиценз за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: www.bosch-ebike.com/licences

Декларация за съответствие

С настоящото Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems декларира, че радиосъоръжението модел **LED Controller** отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Целият текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния Интернет адрес:
www.bosch-ebike.com/conformity

Работа

Системни изисквания

eBike може да се включи само ако са изпълнени следните предпоставки:

- Поставена е достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike (вижте инструкцията за експлоатация на акумулаторната батерия eBike от системно поколение **the smart system**).
- Сензорът за скорост, ако е наличен, е правилно свързан (вж. ръководството за експлоатация на задвижващия модул от системно поколение **the smart system**).

Указание: Чрез софтуерните актуализации редовно се въвеждат подобрения и функционални разширения. Ето защо показваните тук изображения и функции могат да се различават от действителните индикации.

Енергозахранване на модула за управление

Ако достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike е поставена в eBike и eBike се включи, вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление се захранва с енергия и се зарежда.

Ако вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление има много ниско състояние на зареждане и eBike след дълъг период на престой не може да се включи, можете да заредите батерията на модула за управление чрез свързването за зареждане **(1)** с USB Type-C® кабел с Powerbank или друг подходящ източник на ток (напрежение на зареждане **5 V**; ток на зареждане макс. **600 mA**).

Вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление се зарежда през външно снабдяване, което изпълнява изискванията за гранични стойности ES1, PS2 съгласно IEC 62368-1.

Винаги затваряйте защитното капаче **(2)** на свързването за зареждане **(1)**, за да не могат да попаднат вътре прах и влага.

Зареждане на външните крайни устройства

Портът за зареждане **(1)** е предвиден също и за зареждане на съвместими крайни устройства.

Указание: Моля имайте предвид, че в зависимост от състава на компонентите на eBike зареждането не е възможно или е възможно само в ограничена степен.

За целта включете eBike, отворете предпазната капачка **(2)** на порта за зареждане **(1)** и свържете крайното устройство.

► **USB Type-C® кабелът може да се заклеши в предното колело по време на пътуване. Това може да доведе до злополуки с непредвидими последици.**

Преди пътуването се уверете, че всички кабели са добре прибрани.

Спазвайте при зареждането следните указания:

- Зареждайте само в суха околна среда.
- Зареждайте само по едно крайно устройство едновременно.

- Проверете преди свързването чистотата на порта за зареждане.
- Уверете се, че крайното устройство е съвместимо с посочените стойности (ток и напрежение).
- Свързаните крайни устройства могат да повлияят на обхвата в зависимост от мощността на зареждане.
- Винаги затваряйте предпазната капачка **(2)** на порта за зареждане **(1)**, когато не го използвате за зареждане на външни крайни устройства, за да предотвратите проникването на прах и влага.

Включване/изключване на eBike

За **включване** на eBike натиснете за кратко бутон Вкл./Изкл. **(10)** на модула за управление **LED Controller**. След стартовата анимация ще Ви бъде показано цветно състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike с индикатора за състоянието на зареждане **(5)** и настроенния режим на движение с индикатора **(4)**. eBike е готов за движение.

Яркостта на индикатора се регулира от сензора за околна светлина **(3)**. Ето защо не покривайте сензора за околна светлина **(3)**.

Задвижването се активира когато натиснете педалите (с изключение на режим на движение **OFF**). Мощността на задвижване се ориентира според настроенния режим на движение.

Когато в нормален режим престанете да натискате педалите или когато достигнете скорост от **25/45 km/h**, подпомагането от задвижването на eBike се изключва. Задвижването се активира повторно автоматично след като натиснете педалите и скоростта падне под **25/45 km/h**.

За **изключване** на eBike натиснете за кратко (< 3 s) пусковия прекъсвач **(10)**. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(5)** и светодиодът за режим на движение **(4)** угасват.

Ако за около **10** минути не се потърси мощност от задвижването (напр. защото eBike не се движи) и не се натисне бутон, eBike автоматично се изключва.

Указание: Ако приложението **eBike Flow** е отворено на преден план, eBike няма да се изключи автоматично.

Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike

Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike се показва с различни цветове в индикатора за състоянието на зареждане **(5)**. Ако индикатора за състоянието на зареждане **(5)** по време на пътуване промени цвета си, това се показва с кратко мигане.

Индикатор за степента на зареденост Капацитет на акумулаторната батерия

зелено	100 % ... 51 %
жълто	50 % ... 31 %
оранжево	30 % ... 11 %
червено	10 % ... 1 %

Индикатор за степента на зареденост Капацитет на акумулаторната батерия

червено мигащо	Резерва ... празно
----------------	--------------------

Ако акумулаторната батерия eBike се зарежда, индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (5) мига.

Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike може да се отчете извън eBike по светодиодите на акумулаторната батерия eBike.

Избиране на режим на движение

Върху модула за управление с бутоните Намаляване на подпомагането – (8) и Увеличаване на подпомагането + (9) можете да настроите до каква степен задвижването ще ви помага при въртенето на педалите. Режимът на движение може да бъде променен по всяко време, също и по време на движение, като ще Ви се показва цветно.

Други режими на движение могат да се активират през приложението eBike Flow или във Вашия специализиран сервиз, доколкото това е предвидено от производителя на велосипеда.

Указание: Наличните режими на движение зависят от съответния двигателен модул. Интензивността и продължителността на подпомагането могат да се променят според режима на движение.

Режим на движение	Указания
OFF	Подпомагането на задвижването е изключено, eBike може да се задвижва само с въртене на педалите като нормален велосипед.
ECO	ефективно подпомагане при максимална ефикасност, за максимален диапазон
ECO+	оптимизиран според пробег режим на движение, който първо включва подпомагането на задвижването над определена мощност на водача; за естествено движение и максимален пробег
TOUR	равномерно подпомагане за маршрути с голям пробег
TOUR+	динамично подпомагане за естествено и спортно каране
eMTB ^{A)}	оптимално подпомагане на всякакъв терен, спортно реагиране, подобрена динамика, максимално представяне включително "Extended Boost"
eMTB ^{+A)}	динамично подпомагане до максимум – перфектно дозирано и с до 100 % повече "Extended Boost" – за още повече забавляване на трасето
SPORT	мощно подпомагане, за спортно каране върху планински отсечки и за градско движение

Режим на движение	Указания
TURBO	максимално подпомагане до високи честоти на въртене на педалите, за спортно каране
AUTO	Подпомагането се адаптира динамично към ситуацията на движение.
RACE ^{A)}	максимално подпомагане върху eMTB състезателна отсечка; много директна реакция и максимално "Extended Boost" за най-добра възможна мощност в състезателни ситуации
CARGO	равномерно, мощно подпомагане, за да могат да се транспортират сигурно големи тежести
SPRINT	динамично подпомагане в зависимост от честотата на натискане на педалите – за спортно eGravel и eRoad шофиране с бързи спринтове и чести забързвания
LIMIT ^{B)}	автоматично и оптимално адаптиране на подпомагането към ситуацията на движение до максимум 25 km/h за отпускане, пестящо енергия и сигурно каране със S-Pedelec в града и групови карания с Pedelec

- A) "Extended Boost" осигурява след прекратяване на натискането на педалите контролирано допълнително бутане за кратко разстояние.
- B) Само за S-Pedelecs в EC с Performance Line Speed; активирането на режим на движение LIMIT не оказва промяна върху статуса на S-Pedelec.

Адаптиране на режима на движение

Режимите на движение могат да се адаптират в рамките на определени граници с помощта на приложението eBike Flow. С това имате възможност да адаптирате Вашия eBike към Вашите лични нужди.

Изготвянето на напълно персонален режим на движение не е възможно. Можете да адаптирате само режимите на движение, които са одобрени от производителя на велосипеда за Вашата система.

Освен това може да се случи така, че поради ограничения във Вашата страна да не може да се извърши адаптиране на режим на движение.

Следните параметри са на Ваше разположение за адаптиране:

- подпомагане спрямо базовата стойност на режима на движение (в рамките на законовите разпоредби)
- Реагиране на задвижването
- Максимална скорост (в рамките на законовите разпоредби)
- максимален въртящ момент (в рамките на границите на задвижването)

Указание: Моля, имайте предвид, че Вашият променен режим на движение запазва позицията, името и цвета на всички дисплеи и елементи за управление.

Взаимодействие на двигателния модул с превключването

Също и при eBike трябва да ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашия eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на превключване краткотрайно да намалите натиска върху педалите. Така се улеснява превключването и се намалява износването на задвижващите елементи.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробега.

Ето защо следвайте препоръките за превключване, които Ви се показват на Вашия дисплей.

Включване и изключване на осветлението на велосипеда

Проверявайте преди всяко пътуване правилното функциониране на осветлението на велосипеда.

За **включване** на осветлението на велосипеда натиснете бутона Осветление на велосипеда **(9)** за повече от 1 s.

Включване и изключване на помощта при бутане

Помощта при бутане може да Ви облекчи при бутането на eBike. Скоростта на помощта при бутане възлиза максимум на **4 km/h**. Предварителната настройка от производителя на велосипеда може да е по-ниска и при нужда да се адаптира от специализирания сервис.

► **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от раняване.

► **Ако избраната предавка е твърде висока, двигателният модул eBike нито може да се движи, нито може да се активира блокажът срещу изтъркулване.**

За **активиране** на помощта при бутане натиснете бутона Помощ при бутане **(8)** за повече от 1 s и задръжте бутона натиснат. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(5)** угасва и светодиодът за режим за движение **(4)** мига в цвета на настроенния режим.

След активиране задвижването започва да бута.

Ако отпуснете бутона Помощ при бутане **(8)**, помощта при бутане се спира. В рамките на 10 s можете чрез натискане на бутона Помощ при бутане **(8)** да реактивирате помощта при бутане.

Ако не реактивирате помощта при бутане в рамките на 10 s, помощта при бутане се изключва автоматично.

Помощта при бутане винаги се прекратява, ако

- задното колело блокира,
- не могат да се преминат прагове,
- част от тялото блокира коляновия комплект на велосипеда,
- има пречка за въртене на коляновия комплект,
- натискате педалите,

- бутонът Увеличаване на степента на подпомагане **+/осветление на велосипеда (9)** или пусковият прекъсвач **(10)** са натиснати.

Помощта при бутане разполага с блокаж срещу изтъркулване, т.е. и след успешно използване на помощта при бутане задвижването за няколко секунди спира изтъркулването назад, а Ви не можете или можете трудно да бутате назад eBike.

Блокажът срещу изтъркулване се деактивира веднага чрез натискане на бутона Увеличаване на степента на подпомагане **+/осветление на велосипеда (9)**.

Начинът на функциониране на помощта при избутване е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

Включване/изключване на помощта при потегляне по нанаторнище

Помощта при потегляне по нанаторнище Ви помага да потеглите по-лесно по наклон.

За **активиране** на помощта при потегляне по нанаторнище поставете крак на педала, така че Вашият eBike да разпознае, че искате да потеглите. След това натиснете бутон за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** за повече от 1 s.

Указание: Спазвайте поредността при активиране на помощта при потегляне по нанаторнище. Ако първо натиснете бутон за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** и след това поставите крака върху педала, ще се активира помощта при бутане.

След успешно активиране на помощта при потегляне по нанаторнище отпуснете отново бутон за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)**. След като сте потеглили сигурно, помощта при потегляне по нанаторнище се деактивира автоматично и ще продължите в настроенния режим на движение. Можете по всяко време да прекратите помощта при потегляне по нанаторнище като свалите крака от педала.

Можете след това да активирате помощта при потегляне по нанаторнище повторно в рамките на 10 s, като поставите крака обратно върху педала. Това ще Ви се покаже съответно на Вашия дисплей. Ново натискане на бутон за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** не е нужно. Ако натиснете бутон за помощ при потегляне по нанаторнище **(8)** в рамките на 10 s, обратното броене ще се нулира еднократно и ще имате още 10 s време да активирате помощта при потегляне по нанаторнище.

Помощта при потегляне по нанаторнище разполага с блокаж срещу изтъркулване, т.е. и след успешно използване на помощта при потегляне по нанаторнище изтъркулването назад се спира активно и се предотвратява неволно изтъркулване назад.

Начинът на функциониране на помощта при потегляне по нанаторнище е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

ABS – антиблокираща система (опционална)

Ако eBike е оборудван с Bosch eBike ABS от поколение на системата **the smart system**, при стартиране на eBike светва светодиода на ABS (3).

След потегляне ABS проверява вътрешно функционалността си и светодиода за ABS угасва.

В случай на грешка светодиода за ABS (3) свети заедно с мигация в оранжево светодиода за режим на движение (4). С бутон за избор (6) можете да потвърдите грешката, мигацията светодиода за режим на движение (4) угасва. Докато светодиода за ABS (3) свети, ABS не работи.

Детайли за ABS и начина на функциониране, както и за поведението на ABS при трик ще откриете в инструкцията за експлоатация на ABS.

Изготвяне на свързване към смартфон

За да можете да използвате долните eBike функции, е нужен смартфон с приложението **eBike Flow**.

Свързването към приложението става през *Bluetooth®* свързване.

Включете eBike и изчакайте стартовата анимация. Не се движете.

Стартирайте *Bluetooth®* съдвояването чрез дълго натискане (> 3 s) на пусковия прекъсвач (10). Отпуснете пусковия прекъсвач (10) когато индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (5) покаже процеса на съдвояване чрез синьо мигане.

Потвърдете в приложението запитването за свързване.

Софтуерни актуализации

Софтуерните актуализации трябва да се стартират ръчно в приложението **eBike Flow**.

Софтуерните актуализации се пренасят на заден план от приложението към модула за управление, докато той е свързан с приложението. По време на актуализацията зеленото мигане на светодиода за режим за движение (4) показва напредъка. След това eBike се рестартира.

Управлението на софтуерните актуализации става през приложението **eBike Flow**.

Следене на активността и дигитален гараж за eBike

За да се покажат активности, е нужно регистриране, респ. вписване в приложението **eBike Flow**.

За откриването на дейности трябва да дадете съгласие за запаметяване на данните за местоположение в приложението. Само тогава Вашите дейности могат да се записват в приложението. За записване на данни за местоположението трябва да се вписани с потребителски профил.

Можете да добавите общо 6 eBike в потребителски акаунт на приложението **eBike Flow**.

eBike Lock

<eBike Lock> може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в <Настройки> → <Lock & Alarm>. При това се съхранява ключ за отблокиране на

eBike върху смартфона и/или дисплея **Kiox 300/ Kiox 500**.

<eBike Lock> в следните случаи е активно автоматично:

- при изключване на eBike през модула за управление
- при автоматично изключване на eBike

Ако eBike се включи и смартфонът е свързан с eBike през *Bluetooth®* или преди това дефинирания бордов дисплей се постави в стойката, eBike се отблокира.

<eBike Lock> е свързан с Вашия **потребителски профил**.

Ако загубите Вашия смартфон, можете да се регистрирате през друг смартфон с помощта на приложението **eBike Flow** и Вашия потребителски профил и да отблокирате eBike.

При загуба на дисплея можете в точка от менюто <Lock & Alarm> на приложението **eBike Flow** да нулирате всички дигитални ключове.

Внимание! Ако изберете в приложението настройка, която води до негативи при <eBike Lock> (напр. изтриване на Вашия eBike или на потребителския профил), то преди това ще Ви бъдат показани предупредителни съобщения. **Моля, прочетете ги добре и действайте според дадените предупредения (напр. за изтриване на Вашия eBike или потребителски профил).**

Настройване на <eBike Lock>

За да можете да настроите <eBike Lock>, трябва да са изпълнени следните предпоставки:

- Приложението **eBike Flow** е инсталирано.
- Потребителски профил е създаден.
- Не се извършва актуализация по eBike.
- eBike е свързан през *Bluetooth®* със смартфона.
- eBike е в неподвижно състояние.
- Смартфонът е свързан с Интернет.
- Акумулаторната батерия eBike е заредена достатъчно и кабелът за зареждане не е свързан.

Можете да настроите <eBike Lock> в приложението **eBike Flow** в точка от менюто <Lock & Alarm>.

Задвижването на Вашия eBike извършва подпомагане само когато при включване на eBike смартфонът е свързан през *Bluetooth®* с eBike или дисплеят е поставен в стойката. Ако смартфонът се използва като ключ, *Bluetooth®* трябва да е включен на Вашия смартфон и приложението **eBike Flow** да е активно на заден план. Ако <eBike Lock> е активиран, можете да продължите да използвате Вашия eBike без подпомагане чрез двигателния модул.

Съвместимост

<eBike Lock> е съвместим с всички двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

Начин на работа

В комбинация с <eBike Lock> смартфонът и дисплеят функционират подобно на ключ за двигателния модул.

<eBike Lock> се активира чрез изключване на eBike. При включване eBike проверява наличността на предварително дефинирания ключ. Това ще се покаже върху модула

за управление **LED Controller** чрез бяло мигане, а върху дисплея със символ с катинар.

Указание: <eBike Lock> не е защита от кражба, а допълнение към механична ключалка! С <eBike Lock> не се извършва механично блокиране на eBike или подобно. Само подпомагането чрез двигателния модул се деактивира. Докато смартфонът е свързан с eBike през Bluetooth® или дисплеят е поставен в стойката, двигателният модул е отблокиран.

Ако давате на трети лица временен или постоянен достъп до Вашия eBike, споделяте предварително дефиниран дигитален ключ (дисплей/смартфон). Така <eBike Lock> продължава да е активно. Ако желаете да закарате своя eBike за сервизиране, деактивирайте <eBike Lock> в приложението eBike Flow в точка от менюто <Настройки>. Ако искате да продадете Вашия eBike, допълнително отстранете eBike в приложението eBike Flow в точка от менюто <Настройки> от Вашия потребителски профил. Когато eBike се изключи, двигателният модул издава тон за заключване (един акустичен сигнал), за да укаже, че подпомагането от задвижването е изключено. Когато eBike се включи, двигателният модул издава два тона за отключване (два акустични сигнала), за да покаже, че подпомагането от задвижването отново е възможно.

Тонът за заключване Ви помага да разпознаете, че <eBike Lock> на Вашия eBike е активиран. Акустичното обратно съобщение по стандарт е активирано, то може да се деактивира в приложението eBike Flow в точка от менюто <Lock Sound> след избора на символа за заключване под Вашия eBike.

Указание: Ако вече не можете да настройвате или изключвате <eBike Lock>, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервиз.

Смяна на смартфон

1. Инсталирайте приложението **eBike Flow** върху новия смартфон.
2. Впишете се със **същия потребителски профил**, с който сте активирали <eBike Lock>.
3. В приложението **eBike Flow <eBike Lock>** се показва като настроено.

Допълнителни указания за това ще откриете в приложението **eBike Flow** или в Bosch eBike Help Center на уебсайта www.bosch-ebike.com/help-center.

Функции Flow+ абонамент

За следните функции е нужен **Flow+ абонамент**. Във връзка с това могат да възникнат разходи.

Допълнителна информация за **Flow+ абонамент** и детайли за отделните сервизни обслужвания ще откриете в приложението **eBike Flow** или в Bosch eBike Help Center на уебсайта www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в <Настройки> → <Lock & Alarm>.

Допълнително към задвижването с помощта на <Battery Lock> може да с заключи акумулаторната батерия eBike при изключване на eBike. Акумулаторната батерия eBike се отблокира едва когато преди това дефинираният ключ (смартфон и/или дисплей **Kiox 300/Kiox 500**) са налични при включване на eBike.

Споделяне на eBike

През приложението **eBike Flow** можете да споделите своя eBike и неговите дигитални функции с до 5 други хора. Ще запазите контрол над настройките, функциите и актуализациите. Избраните лица могат да използват само предварително настроените от Вас дигитални функции. За да може eBike да се споделя, той трябва да е регистриран в приложението **eBike Flow** на Ваше име и да е сключен **Flow+ абонамент**. eBike трябва да е до актуално софтуерно състояние. Можете да изгответе в приложението **eBike Flow** в <Настройки> линк с покана и да го изпратите на желаните лица. След приемането на поката тези хора могат да свържат споделения eBike със собствения си потребителски акаунт в приложението **eBike Flow**.

Съобщения за грешка

Модулът за управление показва дали в eBike възникват критични или по-малко критични грешки.

Генерираните от eBike съобщения за грешка могат да се прочетат през приложението **eBike Flow** или от Вашия специализиран сервис.

През линк в приложението **eBike Flow** може да Ви се покаже информация за грешката и подпомагането за отстраняване на грешката.

По-малко критични грешки

По-малко критичните грешки се показват с оранжево мигане, следвано от постоянно оранжево светене на светодиодите **(4)** и **(5)**. Чрез натискане на бутона за избор **(6)** грешката се потвърждава и светодиодите **(4)** и **(5)** отново показват постоянно цвета на настроенния режим на движение.

С помощта на долната таблица можете понякога да отстранявате сами грешките. В противен случай се обърнете към Вашия специализиран сервис.

Номер	Отстраняване на грешка
503009	Проверете дисплея си, окабеляването, както и евентуално свързаните към дисплея консуматори на ток. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
523003	Проверете магнита на джантите за здраво закрепване върху вентила. След това стартирайте eBike наново и проверете индикатора след кратко пътуване. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
523006	Проверете магнитите за джанти и спици, ако са налични. След това рестартирайте Вашия eBike.
853201	Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
523005	Посочените номера на грешки посочват, че има въздействия при разпознаването на магнитното поле от сензорите. Проверете дали магнитът не се е загубил при движение.
514001	
514002	Ако използвате един магнитен сензор, проверете правилния монтаж на сензора и магнита. Внимавайте кабелът към сензора да не се повреди.
514003	
514006	Ако използвате магнит за джантата, внимавайте да няма смущаващи магнитни полета в близост до задвижващия модул.
650001	Проверете дали акумулаторната батерия eBike е правилно поставена. Проверете електрическите контакти върху акумулаторната батерия eBike и стойката на акумулаторната батерия eBike за корозия. Почистете при нужда контактите с влажна, мека кърпа и ги оставете да изсъхнат. Извършете актуализация на eBike през приложението eBike Flow , ако е налично. Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
660001	Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, не зареждайте и не използвайте Вашата акумулаторна батерия eBike. Моля, обърнете се към специализиран сервис.
660002	Извадете акумулаторната батерия eBike от eBike. Свържете акумулаторната батерия eBike към зарядно устройство и изчакайте минимум 10 s. Поставете акумулаторната батерия eBike обратно в eBike. Рестартирайте Вашия eBike.
670001	Разкачете зарядното устройство от Вашия eBike и от електрическата мрежа и изчакайте минимум 5 s. Свържете зарядното устройство след това повторно, за да стартирате процеса на зареждане. Указания: – Не свързвайте мрежовия кабел на зарядното устройство към мрежата докато Вашият eBike, респ. акумулаторната батерия eBike се стартира или спира. – Не натискайте пусковия прекъсвач на акумулаторната батерия eBike докато мрежовият кабел на зарядното устройство е свързан към мрежата или ако се свързва. – Не пъхайте и не изваждайте щекера на зарядното устройство на кратки интервали от време. Ако проблемът продължи: – Използвайте друго зарядно устройство, за да изключите грешка върху зарядното. – Извършете актуализация на eBike през приложението eBike Flow, ако е налично.

Номер	Отстраняване на грешка
	Ако проблемът при зареждане настъпи по време на път: – Проверете дали мрежата изпълнява входните параметри върху типовата табелка на зарядното устройство. – Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
680007	Посочените номера на грешки показват, че акумулаторната батерия eBike се намира извън разрешената работна температура. Зареждането на акумулаторната батерия eBike се прекъсва.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	Когато работната температура е отново в разрешения диапазон, процесът на зареждане стартира отново.
903002	Опитайте да отидете с Вашия eBike на друго място, за да подобрите приема.
903005	Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
112000	Впишете се в приложението eBike Flow отново и свържете своя смартфон. Ако проблемът остане: – Инсталирайте наново приложението и след това стартирайте Вашия eBike. – След това свържете своя смартфон с eBike си. Ако проблемът остане: – Моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
1B7213	Извършете софтуерна актуализация в приложението eBike Flow . Рестартирайте Вашия eBike.
1B7613	Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	
	За да отстраните софтуерната несъвместимост, всички eBike компоненти се нуждаят от актуална софтуерна версия. – Свържете всички спадащи към eBike компоненти, вкл. и свалящите се и опционални компоненти. – Извършете софтуерна актуализация с приложението eBike Flow или се обърнете за целта към специализиран сервис. – Рестартирайте Вашия eBike.

Критични грешки

Критичните грешки се показват с червено мигане, следвано от постоянно светене на светодиодите **(4)** и **(5)**. При настъпване на критична грешка следват инструкциите за действие от долната таблица.

Номер	Инструкциите за действие
6A0000	Свържете всички спадащи към eBike компоненти, вкл. и свалящите се и опционални компоненти. Извършете актуализация на софтуера. Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
F10004	Свържете всички спадащи към eBike компоненти, вкл. и свалящите се и опционални компоненти. Извършете актуализация на софтуера. Всички компоненти се нуждаят от най-новата версия на софтуера. Рестартирайте Вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към Вашия специализиран сервис.
890000	– Потвърдете кода за грешка. – Рестартирайте eBike. Ако проблемът остане: – Потвърдете кода за грешка.

Номер	Инструкциите за действие
	– Извършете софтуерна актуализация. – Рестартирайте eBike.
	Ако проблемът остане: – Обърнете се към специализиран сервис.

Поддържане и сервис

Модулът за управление **LED Controller** е снабден с вътрешна, сменяема акумулаторна батерия. Съдържащата се в него бутонна батерия не може да се сменя самостоятелно. Осигурявайте смяна на акумулаторната батерия само от специализиран сервис. При щети или повреда се обръщайте директно към специализиран сервис.

Поддържане и почистване

Модулът за управление не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте чист модула за управление. При замърсявания може да възникнат грешки на сензора за околната осветеност.

За почистване на Вашия модул за управление използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

► Възлагайте извършването на ремонти само на специализиран сервис.

Указание: Ако предавате Вашия eBike за поддръжка в специализиран сервис, се препоръчва да деактивирате <Lock & Alarm>.

Указание: Ако няма да използвате модула за управление **LED Controller** за дълго време, дозаредете го (вж. „Енергозахранване на модула за управление“, Страница Български – 3).

Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата www.bosch-ebike.com.

Допълнителна информация



Допълнителна информация и видеоклипове за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по

закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на природата отделните компоненти на eBike, допълнителните приспособления и опаковките трябва да се предават за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Сами се уверете, че вече няма лични данни върху тези компоненти на eBike.

Батериите, които могат да се извадят от електроуреда без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 електрическите уреди, които вече не са годни за употреба, и дефектните или използвани акумулаторни батерии/акумулатори трябва да се събират разделно и да се рециклират по екологосъобразен начин.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



Правата за изменения запазени.

Varnostna opozorila



Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraza **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezujeta na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Ne dovolite, da vas prikazi informacij zamotijo, še zlasti ne pojavi elementi, ki se samodejno prikažejo glede na situacijo.** Uporaba upravljalne enote in prikazi informacij o vožnji ne smeta voditi do nezbrane vožnje. Osredotočite se na promet, da preprečite nesrečo.
- ▶ **Prikazovalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrdjevati med vožnjo!**
- ▶ **Z izbiro načina vožnje določite stopnjo podpore pogona, ki vam jo nudi električno kolo eBike. Upoštevajte, da nekateri načini vožnje poleg tega vključujejo funkcijo „Extended Boost“.** Izberite način vožnje, ki ustreza vašemu slogu vožnje. Pred začetkom vožnje se seznanim z različnimi načini vožnje in jih najprej preizkusite na nezahtevnem terenu.
- ▶ **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, se sočasno vrtila tudi pedala.** Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, bodite pozorni na to, da imate noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedalov. Obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, pazite na to, da električno kolo eBike vedno obvladujete in ga varno držite.** Pomoč pri potiskanju lahko pod določenimi pogoji preneha pravilno delovati (npr. zaradi oviranega vrtenja pedalov ali nenamernega izklopa tipke na upravljalni enoti). Kolo eBike se lahko nenadoma zapelje nazaj proti vam ali se prevrne. To lahko ogrozi vašo varnost zlasti, če je kolo dodatno obteženo. Če je na vašem kolesu eBike pomoč pri potiskanju omogočena, se izogibajte razmeram, v katerih kolesa ne morete samostojno zadržati!
- ▶ **Če upravljalna enota ali njen nosilec segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež.** Na ta način bi lahko nepopravljivo poškodovali upravljalno enoto ali držalo.

- ▶ **Na akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike ne priključujte polnilnika, če upravljalna enota oz. prikazovalnik javlja kritično napako.** To lahko vodi do uničenja vaše akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorska baterija električnega kolesa eBike se lahko vname in povzroči težke opekline in druge poškodbe.
- ▶ **Pozor, litijeva baterija! Iztožene baterije zavrzite v skladu z navodili.** Če baterijo zavrzete v ogenj, lahko pride do eksplozije. Če baterije hranite v okolju z izredno visokimi temperaturami ali izredno nizkim zračnim tlakom, lahko pride do eksplozije ali izhajanja vnetljivih tekočin ali plinov.
- ▶ **Upravljalna enota je opremljena z vmesnikom za radijsko povezavo. Upoštevajte lokalne omejitve uporabe, npr. v letalih ali v bolnišnicah.**
- ▶ **Previdno!** Pri uporabi upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* lahko pride do motenja drugih naprav in sistemov, letal in medicinskih naprav ter aparatov (npr. srčnih spodbujevalnikov, slušnih aparatov). Prav tako ni mogoče povsem izključiti škodljivih vplivov na ljudi in živali v neposredni bližini. Upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte v bližini medicinskih naprav, bencinskih črpalk in kemičnih objektov ter na območjih z nevarnostjo eksplozije in na območjih razstreljevanja. Upravljalne enote s funkcijo *Bluetooth®* ne uporabljajte na letalih. Izogibajte se dolgotrajni uporabi v neposredni bližini telesa.
- ▶ **Besedna znamka *Bluetooth®* ter simboli (logotipi) so registrirane blagovne znamke in last družbe Bluetooth SIG, Inc. Družba Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems besedno znamko/simbole uporablja na podlagi licence.**
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**

Varnostna navodila za gumbne baterije



OPOZORILO! Gumbne baterije hranite zunaj dosega otrok. Gumbne baterije so nevarne.

Če izdelek ni pritrjen na električno kolo eBike, izdelka ni dovoljeno uporabljati na območjih, na katerih so lahko prisotni otroci. Če predala za baterijo ni mogoče dobro zapreti, izdelka ne uporabljajte in ga hranite zunaj dosega otrok.

- ▶ **Gumbnih baterij ne smete nikoli pogoltniti ali jih vstaviti v katere koli druge telesne odprtine. Če sumite, da je nekdo pogoltnil gumbno baterijo ali jo vstavil v druge telesne odprtine, takoj poiščite zdravniško pomoč.** Zaužitje gumbne baterije lahko v 2 urah povzroči resne notranje razjede in smrt.
- ▶ **Poskrbite, da se gumbna baterija ne pregreje, ter je ne približujte ognju.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.
- ▶ **Gumbne baterije ne poškodujte in ne razstavljajte.** Gumbna baterija se lahko razlije, eksplodira, zagori in poškoduje osebe.

► Preprečite stik poškodovane gumbne baterije z vodo.

Litij, ki izhaja iz baterije, lahko reagira z vodikom in povzroči požar ali eksplozijo ter lahko poškoduje osebe.

Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec kolesa, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis izdelka in njegovega delovanja

Namenska uporaba

Upravljalna enota **LED Controller** je predvidena za krmiljenje električnega kolesa eBike/zaslon generacije **the smart system**.

Z njo lahko poleg tega upravljate aplikacijo **eBike Flow**.

Za uporabo upravljalne enote v polnem obsegu potrebujete združljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.

Upravljalno enoto **LED Controller** lahko povežete s pametnim telefonom prek povezave **Bluetooth®**.

 Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play Store.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

Komponente na sliki

- (1) Priključek za polnjenje
- (2) Zaščitni pokrovček priključka za polnjenje
- (3) LED-dioda sistema ABS (opcija)/senzor svetlobe v okolici
- (4) LED-dioda za način vožnje
- (5) Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (6) Izbirna tipka
- (7) Tipka za listanje naprej v desno/listanje nazaj v levo
- (8) Tipka za zmanjšanje stopnje podpore –/pomoč pri potiskanju/pomoč pri speljevanju v klanec
- (9) Tipka za povečanje stopnje podpore +/luči kolesa
- (10) Tipka za vklop/izklop

Tehnični podatki

Upravljalna enota	LED Controller	
Koda izdelka		BRC3610
Najv. polnilni tok priključka USB ^{A)}	mA	600
Polnilna napetost priključka USB ^{A)}	V	5
Polnilni kabel USB ^{B)}		USB Type-C ^{C)}
Polnilna temperatura	°C	0 ... +40
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40
Priključek za polnjenje		USB Type-C ^{C)}
Notranja litij-ionska akumulatorska baterija	V mAh	3,85 83
Vrsta zaščite ^{D)}		IP55
Dimenzije	mm	27 × 52 × 42
Teža	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvenca	MHz	2400–2480
– Moč oddajanja	mW	1

A) Informacije o polnjenju upravljalne enote **LED Controller**

B) Ni v standardnem obsegu dobave

C) USB Type-C® in USB-C® sta blagovni znamki USB Implementers Forum.

D) Velja le, če je zaščitni pokrovček priključka za polnjenje zaprt

Podatki o licencah za izdelek so na voljo na naslednjem naslovu:
www.bosch-ebike.com/licences

Izjava o skladnosti

S tem podjetje Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavlja, da je tip radijske naprave **LED Controller** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spletni strani:
www.bosch-ebike.com/conformity.

Delovanje

Pogoji

Električno kolo eBike je mogoče vklopiti le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Nameščena je zadostno napolnjena akumulatorska baterija električnega kolesa eBike (glejte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike generacije **the smart system**).
- Senzor hitrosti, če je na voljo, je pravilno priključen (glejte navodila za uporabo pogonske enote generacije **the smart system**).

Opomba: s posodobitvami programske opreme redno dodajamo izboljšave in dodatne funkcije. Zato se lahko tu predstavljeni prikazi in funkcije razlikujejo od dejanskih prikazov.

Oskrba z energijo upravljalne enote

Če je na električno kolo eBike nameščena zadostno napolnjena akumulatorska baterija ter je električno kolo eBike vklopljeno, se interna akumulatorska baterija upravljalne enote napaja in polni.

Če je notranja akumulatorska baterija upravljalne enote skoraj povsem prazna, električnega kolesa eBike pa po daljšem mirovanju ni več mogoče vklopiti, lahko prek priključka za polnjenje **(1)** s kablom USB Type-C® notranjo akumulatorsko baterijo upravljalne enote napolnite z zunanjo akumulatorsko baterijo ali drugim primernim virom električne energije (polnilna napetost **5 V**; najv. polnilni tok **600 mA**).

Notranja akumulatorska baterija upravljalne enote se polni prek zunanjega napajanja, ki ustreza mejnim vrednostim ES1, PS2 v skladu z IEC 62368-1.

Vedno zaprite zaščitni pokrovček **(2)** priključka za polnjenje **(1)**, da vanj ne moreta vdreti prah ali vlaga.

Polnjenje zunanjih končnih naprav

Priključek za polnjenje **(1)** je namenjen tudi polnjenju združljivih končnih naprav.

Opomba: upoštevajte, da glede na sestavo komponent električnega kolesa eBike polnjenje morda ne bo mogoče ali pa bo mogoče le v omejenem obsegu.

To storite tako, da vklopite električno kolo eBike, odprete zaščitni pokrovček **(2)** priključka za polnjenje **(1)** in priključite končno napravo.

► **Kabel USB Type-C® se lahko med vožnjo ujame v sprednje kolo. To lahko povzroči nesreče s posledicami, ki jih ni mogoče predvideti.** Pred vožnjo se prepričajte, da so vsi kabli ustrezno umaknjeni.

Pri polnjenju upoštevajte naslednje opombe:

- Polnite samo v suhem okolju.
- Polnite samo eno končno napravo naenkrat.
- Pred priključitvijo preverite, ali je priključek za polnjenje čist.
- Prepričajte se, da so navedene vrednosti (za tok in napetost) primerne za končno napravo.

- Priključene končne naprave lahko vplivajo na doseg glede na moč polnjenja.
- Ko priključka za polnjenje ne uporabljate za polnjenje zunanjih končnih naprav, vedno zaprite zaščitni pokrovček **(2)** priključka za polnjenje **(1)**, da preprečite vdor prahu in vlage.

Vklop/izklop električnega kolesa eBike

Za **vklop** električnega kolesa eBike na kratko pritisnite tipko za vklop/izklop **(10)** upravljalne enote **LED Controller**. Po animaciji ob zagonu se barvno prikažeta stanje napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike s prikazom stanja napolnenosti **(5)** in nastavljeni način vožnje s prikazom **(4)**. Električno kolo eBike je pripravljeno za vožnjo. Svetlost prikaza se uravnava s senzorjem svetlobe v okolici **(3)**. Zato senzorja svetlobe v okolici **(3)** ne prekrijte. Pogon se vklopi takoj, ko premaknete pedala (razen pri načinu vožnje **OFF**). Moč pogona je odvisna od nastavljenega načina vožnje.

Ko v načinu običajnega delovanja prenehate poganjati pedala ali ko dosežete hitrost **25/45 km/h**, pogon preneha pomagati pri poganjanju. Pogon se ponovno samodejno vklopi takoj, ko začnete poganjati pedala in je hitrost manjša od **25/45 km/h**.

Za **izklop** električnega kolesa eBike na kratko (< 3 s) pritisnite tipko za vklop/izklop **(10)**. Prikaz stanja napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(5)** in LED-dioda za način vožnje **(4)** ugasneta.

Če približno **10** minut pogon miruje (npr. ker električno kolo eBike stoji na mestu) in ne pritisnete nobene tipke, se električno kolo eBike samodejno izklopi.

Opomba: če je aplikacija **eBike Flow** odprta v ospredju, se električno kolo eBike ne izklopi samodejno.

Prikaz stanja napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

Stanje napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je označeno z različnimi barvami prikaza stanja napolnenosti **(5)**. Če se med vožnjo spremeni barva prikaza stanja napolnenosti **(5)**, je to označeno s kratkim utripanjem.

Prikaz stanja napolnenosti	Napolnjenost
Zelena	100 % ... 51 %
Rumena	50 % ... 31 %
Oranžna	30 % ... 11 %
Rdeča	10 % ... 1 %
Utripa rdeče	Rezerva ... prazna

Ko se akumulatorska baterija električnega kolesa eBike polni, prikaz stanja napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(5)** utripa.

Stanje napolnenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je poleg električnega kolesa eBike prikazano tudi z LED-diodami na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.

Izbira načina vožnje

Na upravljalni enoti lahko s tipkama za zmanjšanje stopnje podpore – **(8)** in za povečanje stopnje podpore + **(9)** nastavite, kako močno vas pogon podpira pri poganjanju. Način vožnje, ki je prikazan z različnimi barvami, lahko spremenite tudi med vožnjo.

Dodatne načine vožnje lahko aktivirate v aplikaciji **eBike Flow** ali servisni delavnici, če to omogoča proizvajalec kolesa.

Opomba: načini vožnje, ki so na voljo, so odvisni od pogonske enote. Moč in trajanje podpore se lahko spremenita glede na način vožnje.

Način vožnje	Opombe
OFF	Podpora pogona je izklopljena, električno kolo eBike je mogoče uporabljati kot običajno kolo s poganjanjem pedalov.
ECO	Učinkovita podpora za največjo zmogljivost in največji doseg
ECO+	Način vožnje, optimiziran za čim večji doseg, pri katerem se podpora pogona vklopi šele pri določenem naporu kolesarja; za naravno kolesarjenje in največji možen doseg
TOUR	Enakomerna podpora za turne vožnje z velikim dosegom
TOUR+	Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo
eMTB^(A)	Optimalna podpora na vsakem terenu, športno speljevanje, izboljšana dinamika, izjemna zmogljivost, vključno s funkcijo „Extended Boost“
eMTB+^(A)	Dinamična podpora do maksimalne vrednosti – vedno popolna mera podpore z do 100 % več „Extended Boost“ za še več užitka na poti
SPORT	Zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh in mestno vožnjo
TURBO	Največja podpora vse do visoke frekvence poganjanja pedalov za športno vožnjo
AUTO	Podpora se dinamično prilagodi situaciji pri vožnji.
RACE^(A)	Največja podpora na dirkalni progi eMTB, zelo neposredno vedenje in najučinkovitejša funkcija „Extended Boost“ za najboljšo zmogljivost v tekmovalnih okoljih
CARGO	Enakomerna, zmogljiva podpora za varen transport težkih bremen
SPRINT	Dinamična podpora glede na frekvenco poganjanja – za športno vožnjo z električnim kolesom po makadamu in cestah s hitrimi sprinti in pogostimi vzponi
LIMIT^(B)	Samodejna in optimizirana prilagoditev podpore situaciji med vožnjo do največ 25 km/h za umirjeno in energijsko učinkovito mestno

Način vožnje	Opombe
	kolesarjenje s kolesom S-Pedelec ter skupinsko vožnjo s kolesi Pedelec

- A) Funkcija „Extended Boost“ je namenjena nadzorovanemu pogonu kolesa na kratke razdalje, ko kolo nehate poganjati s pedali.
- B) Samo za kolesa S-Pedelec v EU s Performance Line Speed, aktivacija načina vožnje **LIMIT** ne vpliva na stanje koles S-Pedelec.

Prilagoditev načina vožnje

Načine vožnje lahko s določenimi omejitvami spreminjate s pomočjo aplikacije **eBike Flow**. S tem lahko svoje električno kolo eBike prilagodite svojim potrebam.

Izdela popolnoma lastnega načina vožnje ni možna. Prilagodite lahko zgolj načine vožnje, ki jih je proizvajalec kolesa odobril na vašem sistemu.

Poleg tega se lahko zgodi, da zaradi omejitev v vaši državi prilagoditev načina vožnje ni mogoča.

Za prilagoditev imate na voljo naslednje parametre:

- podpora glede na osnovno vrednost načina vožnje (znotraj zakonskih predpisov)
- vedenje pogonske enote
- regulacijska hitrost (znotraj zakonskih predpisov)
- največji vrtilni moment (glede na omejitve pogonske enote)

Opomba: upoštevajte, da sprememba načina vožnje ne vpliva na položaj, ime in barvo na prikazovalnikih in upravljalnih elementih.

Součinkovanje pogonske enote in menjalnika

Menjalnik električnega kolesa eBike uporabljajte kot pri običajnem kolesu (upoštevajte navodila za uporabo električnega kolesa eBike).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo, da med menjavanjem prestav za kratek čas zmanjšate silo poganjanja pedal. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogonskega sklopa.

Z izbiro ustreznih prestave lahko ob uporabi enake moči povečate hitrost in doseg.

Zaradi tega upoštevajte priporočila za spremembo prestave, ki se izpisujejo na zaslonu.

Vklop/izklop luči na kolesu

Pred vsako vožnjo preverite delovanje luči kolesa.

Za **vklop** luči kolesa pritisnite tipko za luči kolesa **(9)** za več kot 1 s.

Vklop/izklop pomoči pri potiskanju

Pomoč pri potiskanju vam olajša potiskanje električnega kolesa eBike. Hitrost pomoči pri potiskanju lahko doseže do **4 km/h**. Tovarniška nastavitve proizvajalca kolesa je lahko tudi manjša in jo po potrebi lahko zviša servisna delavnica.

► Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega

kolesa. Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.

► **Če je izbrana prestava previsoka, pogonska enota ne more poganjati električnega kolesa eBike ali vklopiti zapore pred nenamernim premikanjem.**

Za **vklop** pomoči pri potiskanju pritisnite tipko za pomoč pri potiskanju **(8)** za več kot 1 s in jo pridržite. Priказа stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(5)** ugasne, LED-dioda za način vožnje **(4)** pa utripa v barvi nastavljenega načina vožnje.

Po aktiviranju pogon začne nuditi pomoč pri potiskanju.

Če tipko za pomoč pri potiskanju **(8)** izpustite, se pomoč pri potiskanju ustavi. V naslednjih 10 s lahko s pritiskom tipke za pomoč pri potiskanju **(8)** znova takoj vklopite pomoč pri potiskanju.

Če pomoči pri potiskanju v naslednjih 10 s ne vklopite znova, se pomoč pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se vedno ustavi, če

- je zadnje kolo blokirano,
- ne morete prevoziti preprek,
- del telesa blokira pedal,
- se zaradi ovire pedal vrti naprej,
- stopate v pedala,
- pritisnete tipko za povečanje stopnje podpore **+/luči** kolesa **(9)** ali tipko za vklop/izklop **(10)**.

Pomoč pri potiskanju ima zaporo pred nenamernim premikanjem, tj. tudi po uporabi pomoči pri potiskanju pogon za nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje, zato električnega kolesa eBike ne boste mogli potiskati nazaj oz. boste lahko to storili zelo težko.

Zapora pred nenamernim premikanjem se s pritiskom tipke za povečanje stopnje podpore **+/luči** kolesa **(9)** nemudoma izklopi.

Način delovanja pomoči pri potiskanju je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

Vklop/izklop pomoči pri speljevanju v klanec

Pomoč pri speljevanju v klanec olajša speljevanje v klanec.

Za **vklop** pomoči pri speljevanju v klanec postavite nogo na pedal tako, da električno kolo eBike zazna, da želite speljati. Nato pritisnite tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)** in jo držite več kot 1 s.

Opomba: pri aktiviranju pomoči pri speljevanju v klanec upoštevajte vrstni red. Če najprej pritisnete tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)** in nato postavite nogo na pedal, se aktivira pomoč pri potiskanju.

Ko uspešno aktivirate pomoč pri speljevanju v klanec, izpustite tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)**. Ko speljete, se pomoč pri speljevanju v klanec samodejno izklopi in znova se vklopi nastavljeni način vožnje. Pomoč pri speljevanju v klanec lahko kadar koli zaustavite tudi tako, da umaknete nogo s pedala.

Pomoč pri speljevanju v klanec lahko znova aktivirate v 10 s tako, da znova pritisnete pedal. Na zaslonu se prikaže ustrezen prikaz. Tipke za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)**

ni treba znova pritisniti. Če v 10 s pritisnete tipko za pomoč pri speljevanju v klanec **(8)**, se odštevanje enkrat ponastavi in znova imate na voljo 10 s, da aktivirate pomoč pri speljevanju v klanec.

Pomoč pri speljevanju v klanec ima zaporo pred nenamernim premikanjem, zato tudi po uporabi pomoči za speljevanje v klanec pogon nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje in prepreči nenamerno premikanje nazaj.

Način delovanja pomoči pri speljevanju v klanec je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

ABS – sistem proti blokiranju koles (opsijsko)

Če je električno kolo eBike opremljeno z Boschevim sistemom eBike ABS generacije **the smart system**, ob zabonu električnega kolesa eBike zasveti LED-dioda sistema ABS **(3)**.

Po speljevanju sistem ABS interno preveri svoje delovanje in LED-dioda sistema ABS ugasne.

V primeru napake LED-dioda sistema ABS **(3)** zasveti, LED-dioda za način vožnje **(4)** pa utripa oranžno. Z izbirno tipko **(6)** lahko napako potrdite, utripajoča LED-dioda za način vožnje **(4)** pa ugasne. Dokler LED-dioda sistema ABS **(3)** sveti, sistem ABS ne deluje.

Podrobnosti o sistemu ABS in načinu delovanja ter vedenju sistema ABS pri izvajanju trikov so na voljo v navodilih za uporabo sistema ABS.

Vzpostavitev povezave s pametnim telefonom

Za uporabo naslednjih funkcij sistema eBike je potreben pametni telefon z uporabo aplikacije **eBike Flow**.

Povezava z aplikacijo se izvede prek povezave **Bluetooth®**.

Vklopite električno kolo eBike in počakajte do konca animacije ob zagonu. Ne speljite.

Zaženite seznanjanje prek povezave **Bluetooth®** z dolгим pritiskom (> 3 s) tipke za vklop/izklop (**10**). Izpustite tipko za vklop/izklop (**10**), ko prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije eBike (**5**) prikaže postopek za seznanitev z utripanjem v modri barvi.

Odobrite vzpostavitev povezave v aplikaciji.

Posodobitve programske opreme

Posodobitve programske opreme je treba sprožiti ročno v aplikaciji **eBike Flow**.

Posodobitve programske opreme se prenesejo z aplikacije na upravljalno enoto takoj, ko se ta poveže z aplikacijo. Med posodabljanjem se napredek prikazuje z utripanjem LED-diode za način vožnje (**4**) v zeleni barvi. Na koncu se električno kolo eBike zažene znova.

Posodobitve programske opreme lahko upravljate prek aplikacije **eBike Flow**.

Spremljanje dejavnosti in digitalna garaža eBike

Za prikaz dejavnosti je potrebna registracija oz. prijava v aplikaciji **eBike Flow**.

Za spremljanje dejavnosti morate privoliti v shranjevanje lokacijskih podatkov v aplikaciji. Samo v tem primeru se bodo vaše dejavnosti prikazale v aplikaciji. Za prikaz lokacijskih podatkov morate biti prijavljeni z uporabniškim računom.

V uporabniški račun aplikacije **eBike Flow** lahko dodate do 6 električnih koles eBike.

eBike Lock

Zaporo **<eBike Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Lock & Alarm>**. Pri tem se na pametnem telefonu in/ali zaslonu **Kiox 300/Kiox 500** shrani ključ za odklepanje električnega kolesa eBike.

Zapora **<eBike Lock>** se v naslednjih primerih samodejno vklopi:

- pri izklopu električnega kolesa eBike z upravljalno enoto
- pri samodejnem izklopu električnega kolesa eBike

Če ste vklopili električno kolo eBike in je pametni telefon z električnim kolesom eBike povezan prek povezave **Bluetooth®** ali je v držalo vstavljen predhodno določeni zaslon, se električno kolo eBike odklene.

<eBike Lock> je vezan na vaš **uporabniški račun**.

Če svoj pametni telefon izgubite, se lahko s pomočjo aplikacije **eBike Flow** prijavite v svoj uporabniški račun tudi z drugega telefona in nato odklenete svoje električno kolo eBike.

Če prikazovalnik izgubite, lahko pod menijsko točko **<Lock & Alarm>** v aplikaciji **eBike Flow** ponastavite vse digitalne ključe.

Pozor! Če v aplikaciji izberete nastavitev, ki bi lahko privedla do določenih pomanjkljivosti pri zaporu **<eBike Lock>** (npr. brisanje računa za vaše električno kolo eBike ali uporabniškega računa), se pred tem prikaže opozorila. **Prosimo vas, da si opozorila temeljito preberete in ravnate v skladu z njihovo vsebino (npr. pred izbrisom uporabniškega računa ali električnega kolesa eBike).**

Omogočitev zapore <eBike Lock>

Za omogočitev zapore **<eBike Lock>** morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Aplikacija **eBike Flow** je nameščena.
- Prijavljeni ste z uporabniškim računom.
- Trenutno se ne izvaja posodobitev sistema električnega kolesa eBike.
- Električno kolo eBike je s pametnim telefonom povezano prek povezave **Bluetooth®**.
- Električno kolo eBike miruje.
- Pametni telefon je povezan z internetom.
- Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je zadostno napolnjena in polnilni kabel ni priključen.

Zaporo **<eBike Lock>** lahko omogočite v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Lock & Alarm>**.

Pogon električnega kolesa eBike nudi podporo le, če je ob vklopu električnega kolesa eBike pametni telefon povezan z njim prek povezave **Bluetooth®** ali če je prikazovalnik vstavljen v držalo. Če kot ključ uporabljate pametni telefon, mora biti na pametnem telefonu vklopljen **Bluetooth®**, v ozadju pa mora delovati aplikacija **eBike Flow**. Če je vklopljena zapora **<eBike Lock>**, lahko svoje električno kolo eBike še vedno uporabljate brez podpore pogonske enote.

Zdržljivost

Zapora **<eBike Lock>** je združljiva z vsemi pogonskimi enotami Bosch generacije **the smart system**.

Način delovanja

V povezavi z zaporo **<eBike Lock>** pametni telefon in prikazovalnik delujeta kot ključ za pogonsko enoto. Zapora **<eBike Lock>** se vklopi z izklopom električnega kolesa eBike. Pri vklopu električno kolo eBike preveri, ali je na voljo kateri od opredeljenih digitalnih ključev. Pri tem upravljalna enota **LED Controller** začne utripati belo, na prikazovalniku pa se prikaže simbol ključavnice.

Opomba: zapora **<eBike Lock>** ni zaščitna pred krajo, temveč dopolnitev mehanskemu zaklepanju! Z vklopom zapore **<eBike Lock>** se ne izvede mehansko zaklepanje električnega kolesa eBike ali temu podobno dejanje. Z njo se zgolj izklopi podpora pogonske enote. Ko je pametni telefon povezan z električnim kolesom eBike prek povezave **Bluetooth®** ali ko je v držalo vstavljen prikazovalnik, je pogonska enota odklenjena.

Če želite tretjim osebam začasno ali trajno omogočiti uporabo električnega kolesa eBike, z njimi delite enega od opredeljenih digitalnih ključev (prikazovalnik/pametni telefon). S tem zapora <eBike Lock> ostane vklopljena. Če želite električno kolo eBike peljati na

servis, zaporo <eBike Lock> izklopite v aplikaciji eBike Flow pod menijsko točko <Nastavitve>. Če želite svoje električno kolo eBike prodati, svoje električno kolo eBike poleg tega v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Nastavitve>** izbrišite iz svojega uporabniškega računa.

Če ugasnete električno kolo eBike, bo pogonska enota sprožila signal zaklepa (**en** zvočni signal), ki je znak, da je podpora pogonske enote izključena.

Ko električno kolo eBike spet vklopite, bo pogonska enota sprožila dva signala odklepa (**dva** zvočna signala), ki sta znak, da je podpora pogonske enote spet mogoča.

Signal zaklepa vam pomaga prepoznati, ali je zapora **<eBike Lock>** na vašem električnem kolesu eBike vklopljena. Zvočni signal je standardno vklopljen, lahko pa ga kadar koli izklopite v aplikaciji **eBike Flow** v menijski točki **<Zvok za zaporo>** po izbiri simbola ključavnice za vaše električno kolo eBike.

Opomba: če zapore **<eBike Lock>** ne morete več vklopiti ali izklopiti, se obrnite na servisno delavnico.

Zamenjava pametnega telefona

1. Namestite aplikacijo **eBike Flow** na svoj novi pametni telefon.
2. Prijavite se z **istim** uporabniškim računom, ki ste ga uporabili za vklop zapore **<eBike Lock>**.
3. V aplikaciji **eBike Flow** se zapora **<eBike Lock>** prikaže kot nastavljena.

Dodatne informacije o tem so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcije Naročnina Flow+

Za naslednje funkcije potrebujete **Naročnina Flow+**. Pri tem lahko nastanejo stroški.

Dodatne informacije o **Naročnina Flow+** in podrobnosti o posameznih storitvah so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

Zaporo **<Battery Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Lock & Alarm>**.

Poleg pogona lahko po izklopu električnega kolesa eBike z zaporo **<Battery Lock>** zaklenete tudi akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike. Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike se odklene, ko je ob vklopu električnega kolesa eBike na voljo opredeljeni ključ (pametni telefon in/ali zaslon **Kiox 300/Kiox 500**).

Deljenje eBike

Z aplikacijo **eBike Flow** lahko vaše električno kolo eBike in povezane digitalne funkcije delite z do 5 osebami. Nadzor nad nastavitvami, funkcijami in posodobitvami obdržite vi. Izbrane osebe lahko uporabljajo le digitalne funkcije z vašimi predhodnimi nastavitvami. Za delitev električnega kolesa eBike ga morate registrirati v aplikaciji **eBike Flow** in imeti sklenjeno naročnino **Naročnina Flow+**. Programska oprema

električnega kolesa eBike mora biti posodobljena. V aplikaciji **eBike Flow** pod možnostjo **<Nastavitve>** lahko ustvarite povezavo za povabilo, ki jo pošljete izbrani osebi. Ko povabilo sprejme, lahko oseba deljeno električno kolo eBike poveže s svojim uporabniškim računom aplikacije **eBike Flow**.

Sporočila o napaki

Upravljalna enota prikazuje, ali je prišlo do kritičnih ali manj kritičnih napak na električnem kolesu eBike.

Sporočila o napakah, ki se ustvarijo na električnem kolesu eBike, lahko preberete v aplikaciji **eBike Flow** ali jih odčita vaša servisna delavnica.

Prek povezave v aplikaciji **eBike Flow** lahko prikažete informacije o napaki in podporo za odpravljanje napak.

Manj kritične napake

Če pride do manj kritične napake, začneta LED-diodi **(4)** in **(5)** utripati v oranžni barvi, nato pa neprekinjeno svetita oranžno. S pritiskom izbirne tipke **(6)** napako potrdite, LED-diodi **(4)** in **(5)** pa znova neprekinjeno prikazujeta barvo nastavljenega načina vožnje.

S pomočjo naslednje preglednice lahko po potrebi napake odpravite sami. Če to ni mogoče, se obrnite na servisno delavnico.

Številka	Odpravljanje napak
503009	Preglejte zaslon, kabelske povezave in porabnike energije, priključene na zaslon. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
523003	Preverite, ali je magnet platišča trdno pričvrščen na ventil. Nato znova zaženite električno kolo eBike in preverite prikaz po kratki vožnji. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
523006	Preglejte magnet na platišču/naperi, če je nameščen. Nato znova zaženite električno kolo eBike.
853201	Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
523005	Navedene številke napak pomenijo, da je prišlo do motnje pri prepoznavanju magnetnega polja zaradi senzorjev. Preverite, ali ste magnet med vožnjo izgubili.
514001	Če uporabljate magnetni senzor, preverite, ali sta senzor in magnet pravilno nameščena. Prepričajte se, da kabel do senzorja ni poškodovan.
514002	Če uporabljate magnet platišča, poskrbite, da v bližini pogonske enote ne pride do motenj magnetnega polja.
514003	
514006	
650001	Preverite, ali je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike pravilno nameščena. Preverite, ali je na električnih kontaktih akumulatorske baterije električnega kolesa eBike in držalu akumulatorske baterije električnega kolesa eBike prisotna rja. Po potrebi kontakte očistite z mehko vlažno krpo in počakajte, da se posušijo. Prek aplikacije eBike Flow posodobite električno kolo eBike, če je posodobitev na voljo. Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
660001	Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, prenehajte polniti in uporabljati akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike. Obrnite se na servisno delavnico.
660002	Odstranite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike iz električnega kolesa eBike. Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike priključite na polnilnik in počakajte vsaj 10 s. Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike znova vstavite v električno kolo eBike. Znova zaženite električno kolo eBike.
670001	Polnilnik odklopite z električnega kolesa eBike in električnega omrežja in počakajte vsaj 5 s. Nato za začetek polnjenja znova priključite polnilnik. Opombe: – Omrežnega kabla polnilnika ne priključite na električno omrežje, ko se električno kolo eBike oz. akumulatorska baterija električnega kolesa eBike zaganja ali zaustavlja. – Tipke za vklop/izklop akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne pritiskajte, ko omrežni kabel polnilnika priklaplja na električno omrežje ali ko je že priključen. – Vtiča polnilnika ne priklaplajte in odklapljajte v kratkih intervalih. Če se težava znova pojavi: – Uporabite drug polnilnik, da preverite, ali je prišlo do napake na polnilniku. – Prek aplikacije eBike Flow posodobite električno kolo eBike, če je posodobitev na voljo. Če se težava znova pojavi pri polnjenju med vožnjo: – Preverite, ali električno omrežje dosega vhodne parametre, navedene na tipski ploščici polnilnika. – Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.

Številka	Odpravljanje napak
680007	Navedene številke napak pomenijo, da je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike zunaj razpona dopustne delovne temperature. Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike se prekine.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	Ko delovna temperatura znova doseže dovoljeni razpon, se polnjenje nadaljuje.
903002	Z električnim kolesom eBike poskusite zapeljati na drug kraj z boljšim signalom.
903005	Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
112000	Znova se prijavite v aplikacijo eBike Flow in povežite pametni telefon. Če je težava še vedno prisotna: – Znova namestite aplikacijo in nato zaženite električno kolo eBike. – Nato pametni telefon povežite z električnim kolesom eBike. Če je težava še vedno prisotna: – Obrnite se na servisno delavnico.
1B7213	Posodobite programsko opremo z aplikacijo eBike Flow . Znova zaženite električno kolo eBike.
1B7613	Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Za odpravo nezdružljivosti programske opreme mora biti programska oprema vseh komponent električnega kolesa eBike posodobljena. – Priključite vse komponente, ki spadajo k električnemu kolesu eBike, tudi snemljive in opsijske komponente. – Posodobite programsko opremo z aplikacijo eBike Flow ali se obrnite na servisno delavnico. – Znova zaženite električno kolo eBike.

Kritične napake

Če pride do kritične napake, začeta LED-diodi **(4)** in **(5)** utripati v rdeči barvi, nato pa neprekinjeno svetita. Pri pojavu kritične napake sledite navodilom za postopanje v naslednji preglednici.

Številka	Navodila za postopanje
6A0000	Priključite vse komponente, ki spadajo k električnemu kolesu eBike, tudi snemljive in opsijske komponente. Posodobite programsko opremo. Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
F10004	Priključite vse komponente, ki spadajo k električnemu kolesu eBike, tudi snemljive in opsijske komponente. Posodobite programsko opremo. Vse komponente morajo imeti najnovejšo različico programske opreme. Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrnite na servisno delavnico.
890000	– Potrdite kodo napake. – Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna: – Potrdite kodo napake. – Posodobite programsko opremo. – Znova zaženite električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna: – Obrnite se na servisno delavnico.

Vzdrževanje in servisiranje

Upravljalna enota **LED Controller** je opremljena z notranjo zamenljivo akumulatorsko baterijo. Vgrajena gumbna baterija ni uporabniško zamenljiva. Akumulatorsko baterijo sme zamenjati le servisna delavnica. Če pride do poškodb ali izpada, se obrnite neposredno na servisno delavnico.

Vzdrževanje in čiščenje

Upravljalne enote ne smete čistiti z vodo pod tlakom. Upravljalna enota mora biti čista. Če je prikaz umazan, lahko pride do napačnega prepoznavanja svetlosti. Za čiščenje upravljalne enote uporabljajte mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

► **Popravila sme izvajati samo servisna delavnica.**

Opomba: če svoje električno kolo eBike oddate na servis v servisno delavnico, vam priporočamo, da pred tem izklopite **<Lock & Alarm>**.

Opomba: če upravljalne enote **LED Controller** dlje niste uporabljali, jo povsem napolnite (glejte „Oskrba z energijo upravljalne enote“, Stran Slovenščina – 3).

Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na servisno delavnico.

Podatke za stik s servisnimi delavnicami najdete na spletni strani www.bosch-ebike.com.

Dodatne informacije



Za dodatne informacije in videoposnetke o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga trgovina prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Posamezne komponente električnega kolesa eBike, pribor in embalažo je treba reciklirati na okolju prijazen način.

Prepričajte se, da na teh komponentah električnega kolesa eBike ni več osebnih podatkov.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive komponente električnega kolesa eBike in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave in okvarjene ali izrabljene akumulatorske baterije/navadne baterije je treba v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.



Pridržujemo si pravico do sprememb.

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Neka vam prikaz informacija, posebno prikazi u skladu sa situacijom, ne odvraćaju pozornost.** Interakcije s upravljačkom jedinicom i odvratanje pozornosti prikazima informacija o vožnji ne smiju vas navesti na nepromišljen način vožnje. Usredotočite se na promet kako biste izbjegli nesreću.
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslon ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Odabirom nekog načina vožnje određujete koliko pomoći pogona nudi vaš e-bicikl. Vodite računa da neki načini vožnje dodatno imaju funkciju „Extended Boost“.** Odaberite neki način vožnje koji odgovara vašoj razini vožnje. Prije vožnje upoznajte se s tim i isprobajte različite načine vožnje na jednostavnom terenu.
- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pri uporabi pomoći pri guranju pobrinite se da možete kontrolirati i sigurno držati e-bicikl u svakom trenutku.** Pomoć pri guranju može se prekinuti u određenim uvjetima (npr. prepreka na pedali ili slučajno skliznuće s tipke na upravljačkoj jedinici). E-bicikl može se iznenada pomaknuti natrag prema vama ili se prevrnuti. To predstavlja opasnost za vas posebno ako postoji dodatno opterećenje. Nemojte dovesti e-bicikl s pomoći pri guranju u situacije u kojima ne možete držati e-bicikl vlastitom snagom!
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike bateriju ako upravljačka jedinica ili zaslon javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše eBike baterije, eBike

baterija može se zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.

- ▶ **Oprez litijska baterija! Zbrinite istrošene baterije prema uputama.** Odlaganje baterije u vatru može dovesti do eksplozije. Ako čuvate baterije u okruženju s ekstremno visokim temperaturama ili ekstremno niskim tlakom zraka, to može dovesti do eksplozije ili istjecanja zapaljivih tekućina ili plinova.
- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s **Bluetooth®** može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.
- ▶ **Bluetooth®** slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/ grafičkog simbola.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**

Sigurnosne napomene za dugmaste baterije



UPOZORENJE! Pobrinite se da dugmasta baterija ne dospije u ruke djece. Dugmaste baterije su opasne.

Ako proizvod nije postavljen na e-bicikl, onda nije prikladan za uporabu na mjestima na kojima mogu biti djeca. Ako se pretinac za baterije sigurno ne zatvara, nemojte više upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

- ▶ **Dugmaste baterije nikada se ne smiju progutati ili umetnuti u druge otvore u tijelu. Ako sumnjate da je dugmasta baterija progutana ili umetnuta u neki drugi otvor na tijelu, odmah zatražite liječničku pomoć.** Gutanje dugmaste baterije može u roku od 2 sata uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline i smrt.
- ▶ **Ne pregrijavajte dugmastu bateriju i ne bacajte je u vatru.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobu.
- ▶ **Nemojte oštetiti dugmastu bateriju i nemojte je rastavljati.** Dugmasta baterija može postati propusna, eksplodirati, izgorjeti i ozlijediti osobu.
- ▶ **Oštećenu dugmastu bateriju ne dovodite u kontakt s vodom.** Litij, koji izlazi, može s vodom proizvesti vodik i time dovesti do požara, eksplozije ili ozljeda osoba.

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač bicikala, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Upravljačka jedinica **LED Controller** je predviđena za upravljanje e-biciklom/zaslomom generacije sustava **the smart system**.

Osim toga, možete upravljati aplikacijom **eBike Flow**.

Kako biste mogli koristiti upravljačku jedinicu u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Upravljačku jedinicu **LED Controller** možete povezati sa svojim pametnim telefonom putem **Bluetooth®**.

 Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kôd pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

Prikazani dijelovi uređaja

- (1) Priključak za punjenje
- (2) Zaštitna kapica priključka za punjenje
- (3) ABS-LED lampica (opcionalno)/senzor okolnog osvijetljenja
- (4) LED lampica za način vožnje
- (5) Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije
- (6) Tipka za odabir
- (7) Tipka za listanje naprijed desno/natrag lijevo
- (8) Tipka za odabir prethodnog stupnja režima rada –/pomoć pri guranju/pomoć pri pokretanju na uzbrdici
- (9) Tipka za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/svjetlo na biciklu
- (10) Tipka za uključivanje/isključivanje

Tehnički podaci

Upravljačka jedinica	LED Controller	
Kôd proizvoda		BRC3610
Struja punjenja USB priključka maks. ^{A)}	mA	600
Napon punjenja USB priključka ^{A)}	V	5
USB kabel za punjenje ^{B)}		USB Type-C ^{C)}
Temperatura punjenja	°C	0 ... +40
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Priključak za punjenje		USB Type-C ^{C)}
Litij-ionska interna baterija	V mAh	3,85 83
Vrsta zaštite ^{D)}		IP55
Dimenzije	mm	27 × 52 × 42
Težina	g	28

Bluetooth® Low Energy 5.0

– frekvencija	MHz	2400–2480
– snaga odašiljanja	mW	1

A) Podaci o punjenju upravljačke jedinice **LED Controller**

B) nije u standardnom opsegu isporuke

C) USB Type-C® i USB-C® su trgovačke marke USB Implementers Forum.

D) Vrijedi samo sa zatvorenom zaštitnom kapicom priključka za punjenje

Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: www.bosch-ebike.com/licences

Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **LED Controller** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: www.bosch-ebike.com/conformity.

Rad

Preduvjeti

E-bicikl možete uključiti samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena eBike baterija (vidi upute za uporabu eBike baterije generacije sustava **the smart system**).
- Senzor brzine, ako postoji, je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**).

Napomena: Ažuriranjima softvera redovito se uvode poboljšanja i nadogradnje funkcija. Stoga se ovdje prikazani prikazi i funkcije mogu razlikovati od stvarnog zaslona.

Električno napajanje upravljačke jedinice

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen e-bicikl, interna baterija upravljačke jedinice se napaja i puni.

Ako interna baterija upravljačke jedinice jednom ima vrlo nisko stanje napunjenosti i ako se e-bicikl nakon duljeg mirovanja više ne može uključiti, možete je puniti s prijenosnom baterijom ili nekim drugim odgovarajućim izvorom struje putem priključka za punjenje **(1)** s USB Type-C® kablom (napon punjenja **5 V**; struja punjenja maks. **600 mA**).

Interna baterija upravljačke jedinice puni se preko vanjskog napajanja koje zadovoljava granične vrijednosti ES1, PS2 u skladu s IEC 62368-1.

Uvijek zatvorite zaštitnu kapicu **(2)** priključka za punjenje **(1)** kako prašina ili vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

Punjenje vanjskih krajnjih uređaja

Priključak za punjenje **(1)** je također predviđen za punjenje kompatibilnih krajnjih uređaja.

Napomena: Vodite računa da ovisno o sastavu eBike komponenti punjenje nije moguće ili je ograničeno moguće. U tu svrhu uključite e-bicikl, otvorite zaštitnu kapicu **(2)** priključka za punjenje **(1)** i spojite krajnji uređaj.

► **USB Type-C® kabl može zapeti za prednji kotač tijekom vožnje. To može dovesti do nesreća s nesagledivim posljedicama.** Prije vožnje provjerite jesu li svi kabl i kabl dobro spremjeni.

Pri punjenju pridržavajte se sljedećih napomena:

- Puniti isključivo na suhom mjestu.
- Puniti samo jedan krajnji uređaj istovremeno.
- Prije priključivanja provjerite je li čist priključak za punjenje.
- Provjerite je li krajnji uređaj kompatibilan s navedenim vrijednostima (struja i napon).
- Priključeni krajnji uređaji mogu utjecati na domet ovisno o snazi punjenja.

- Uvijek zatvorite zaštitnu kapicu **(2)** priključka za punjenje **(1)** ako ga nećete koristiti za punjenje vanjskih krajnjih uređaja kako prašina i vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

Uključivanje/isključivanje e-bicikla

Za **uključivanje** e-bicikla kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **(10)** upravljačke jedinice **LED Controller**. Nakon početne animacije stanje napunjenosti eBike baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenosti **(5)** i namješteni način vožnje pokazivačem **(4)** u boji. E-bicikl je spreman za vožnju.

Svjetlina pokazivača regulira se senzorom okolnog osvijetljenja **(3)**. Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvijetljenja **(3)**.

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u načinu vožnje **OFF**). Snaga pogona ravna se prema namještenom načinu vožnje.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25/45 km/h**, pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25/45 km/h**.

Za **isključivanje** e-bicikla kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje **(10)**. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(5)** i LED lampica za način vožnje **(4)** se gase.

Ako u roku od **10** minuta ne zatražite prikaz snage pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ne pritisnete nijednu tipku, e-bicikl se isključuje automatski.

Napomena: Ako je aplikacija **eBike Flow** otvorena u prvom planu, e-bicikl neće se isključiti automatski.

Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije

Stanje napunjenosti eBike baterije prikazuje se različitim bojama na pokazivaču stanja napunjenosti **(5)**. Ako pokazivač stanja napunjenosti **(5)** promijeni boju tijekom vožnje, to se prikazuje kratkim treperenjem.

Pokazivač stanja napunjenosti	Kapacitet
Zelena	100 % ... 51 %
Žuta	50 % ... 31 %
Narančasta	30 % ... 11 %
Crvena	10 % ... 1 %
Crvena treperi	Rezerva ... prazna

Kada se puni eBike baterija, treperi prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(5)**.

Stanje napunjenosti eBike baterije možete očitati s e-bicikla na LED lampicama na eBike bateriji.

Odabir načina vožnje

Na upravljačkoj jedinici možete namjestiti režim kod pedaliranja s pogonom tipkama za odabir prethodnog stupnja režima rada – **(8)** i odabir sljedećeg stupnja režima rada + **(9)**. Način vožnje možete promijeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuje se u boji.

Ostali načini vožnje mogu se aktivirati putem aplikacije **eBike Flow** ili u servisnoj radionici ako je to predvidio proizvođač bicikala.

Napomena: Dostupni načini vožnje ovise o odgovarajućoj pogonskoj jedinici. Intenzitet i trajanje pomoći mogu se mijenjati ovisno o načinu vožnje.

Način vožnje	Napomene
OFF	Pomoć pogona je isključena, e-bicikl možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.
ECO	Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
ECO+	Način vožnje optimiziran za domet koji aktivira pomoć pogona samo iznad određene snage vozača; za prirodnu vožnju i maksimalni domet
TOUR	Ravnomjerna pomoć za ture s velikim dometom
TOUR+	Dinamička pomoć za prirodnu i sportsku vožnju
eMTB^(A)	Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse uključujući „Extended Boost“
eMTB+^(A)	Dinamička pomoć do maksimuma – savršeno dozirana i do 100 % većim „Extended Boost“ - za još više zabave na stazi
SPORT	Snažna pomoć, za sportsku vožnju po brdovitom terenu kao i u gradskom prometu
TURBO	Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju
AUTO	Pomoć se dinamički prilagođava situaciji tijekom vožnje.
RACE^(A)	Maksimalna pomoć na eMTB trkaćoj stazi; vrlo izravno reagiranje i maksimalni „Extended Boost“ za najbolji mogući učinak u natjecateljskim situacijama
CARGO	Ujednačena, snažna pomoć za siguran transport teških tereta
SPRINT	Dinamička pomoć ovisno o kadenci – za sportsku eGravel i eRoad vožnju s brzim sprintovima i čestim usponima
LIMIT^(B)	Automatska i optimalna prilagodba režima rada situaciji tijekom vožnje do maksimalno 25 km/h za usporenu i štedljiviju vožnju sa S-Pedelec om u gradskom prometu kao i grupne vožnje s Pedelecima

A) Funkcija „Extended Boost“ osigurava kontrolirano guranje na kratkoj udaljenosti po završetku pedaliranja.

B) samo za S-Pedelec u EU s Performance Line Speed Aktiviranje načina vožnje **LIMIT** ne utječe na promjenu statusa S-Pedelca.

Prilagodba načina vožnje

Načini vožnje mogu se prilagoditi u određenim granicama uz pomoć aplikacije **eBike Flow**. To vam daje mogućnost prilagođavanja vašeg e-bicikla vašim osobnim potrebama.

Nije moguće stvoriti potpuno vlastiti način vožnje. Možete prilagoditi samo načine vožnje koje je proizvođač bicikala odobrio na vašem sustavu.

Osim toga, način vožnje možda se neće moći prilagoditi zbog ograničenja u vašoj zemlji.

Za prilagodbu su vam dostupni sljedeći parametri:

- režim rada u odnosu na osnovnu vrijednost načina vožnje (u okviru zakonskih propisa)
- reagiranje pogona
- ograničena brzina (u okviru zakonskih propisa)
- maksimalni okretni moment (u okviru granica pogona)

Napomena: Imajte na umu da će vaš promijenjeni način vožnje zadržati položaj, naziv i boju na svim zaslonima i upravljačkim elementima.

Interakcija pogonske jedinice i mijenjanja stupnja prijenosa

Također kod e-bicikla trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Stoga slijedite preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa koje se prikazuju na vašem zaslonu.

Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.

Za **uključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku za svjetlo na biciklu **(9)** dulje od 1 s.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoć pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla. Brzina pomoći pri guranju je maks. **4 km/h**. Zadana postavka proizvođača bicikala može biti manja i može je prilagoditi servisna radionica ako je potrebno.

► **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

► **Ako je odabrani stupanj prijenosa previsok, pogonska jedinica ne može pomaknuti e-bicikl i blokada protiv kotrljanja ne može se aktivirati.**

Za **aktiviranje** pomoći pri guranju pritisnite tipku za pomoć pri guranju **(8)** dulje od 1 s i držite je pritisnuto. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(5)** se gasi i LED lampica za način vožnje **(4)** treperi u boji namještenog načina vožnje.

Nakon uključivanja pogon počinje gurati.

Kada otpustite tipku za pomoć pri guranju **(8)**, zaustavlja se pomoć pri guranju. U roku od 10 s možete neposredno

ponovno uključiti pomoć pri guranju pritiskom na tipku za pomoć pri guranju **(8)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoć pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoć pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač,
- ne možete prijeći preko pragova,
- dio tijela blokira ručicu bicikla,
- prepreka dalje okreće ručicu,
- nagazite pedal,
- pritisnete tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/svjetlo na biciklu **(9)** ili tipku za uključivanje/isključivanje **(10)**.

Pomoć pri guranju ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri guranju pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i ne možete gurnuti e-bicikl natrag ili samo otežano.

Blokada protiv kotrljanja odmah će se deaktivirati pritiskom na tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/svjetlo na biciklu **(9)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri pokretanju na uzbrdici

Pomoć pri pokretanju na uzbrdici pomože vam pri jednostavnijem pokretanju na uzbrdici.

Za **aktiviranje** pomoći pri pokretanju na uzbrdici stavite stopalo na pedal tako da e-bicikl prepozna da želite krenuti. Zatim pritisnite tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)** dulje od 1 s.

Napomena: Pridržavajte se redoslijeda pri aktiviranju pomoći pri pokretanju na uzbrdici. Ako najprije pritisnete tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**, zatim stavite stopalo na pedal, aktivirat će se pomoć pri guranju.

Nakon uspješnog aktiviranja pomoći pri pokretanju na uzbrdici ponovno otpustite tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**. Nakon što ste sigurno krenuli, automatski se deaktivira pomoć pri pokretanju na uzbrdici i dalje vozite u namještenom načinu vožnje. U svakom trenutku možete prekinuti pomoć pri pokretanju na uzbrdici tako da maknete stopalo s pedale.

Možete ponovno aktivirati pomoć pri pokretanju na uzbrdici u roku od 10 s tako da ponovno stavite stopalo na pedal. To se prikazuje na zaslону. Nije potrebno ponovno pritisnuti tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)**. Ako pritisnete tipku za pomoć pri pokretanju na uzbrdici **(8)** u roku od 10 s, jedanput se resetira odbrojavanje i ponovno imate 10 s za aktiviranje pomoći pri pokretanju na uzbrdici.

Pomoć pri pokretanju na uzbrdici ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri pokretanju na uzbrdici pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i sprječava nehotično kotrljanje unatrag.

Način rada pomoći pri pokretanju na uzbrdici podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionally)

Ako je e-bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom generacije sustava **the smart system**, ABS-LED lampica **(3)** zasvijetli pri pokretanju e-bicikla.

Nakon kretanja ABS sustav interno provjerava svoju funkciju i ABS-LED lampica se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampica **(3)** svijetli zajedno s narančastom treperećom LED lampicom za način vožnje **(4)**. Tipkom za odabir **(6)** možete potvrditi pogrešku, trepereća LED lampica za način vožnje **(4)** se gasi. Kada ABS-LED lampica **(3)** svijetli, ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada te ponašanju ABS u slučaju trika naći ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

Uspostavljanje veze s pametnim telefonom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**. Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom. Uključite e-bicikl i pričekajte početnu animaciju. Nemojte voziti.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje **(10)**. Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje **(10)** kada prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(5)** prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potvrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

Ažuriranja softvera

Morate ručno pokrenuti ažuriranje softvera u aplikaciji **eBike Flow**.

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje LED lampice za način vožnje **(4)** prikazuje napredak. Na kraju se e-bicikl ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

Praćenje aktivnosti i digitalna eBike garaža

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni s korisničkim računom.

Možete dodati ukupno 6 e-bicikala u korisnički račun aplikacije **eBike Flow**.

eBike Lock

<**eBike Lock**> moguće je postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke> → <Lock & Alarm>**. Pritom se pohranjuje ključ za otključavanje e-bicikla na pametnom telefonu i/ili zaslonu **Kiox 300/Kiox 500**.

Funkcija **<eBike Lock>** je automatski aktivna u sljedećim slučajevima:

- pri isključivanju e-bicikla pomoću upravljačke jedinice
- pri automatskom isključivanju e-bicikla

Kada se e-bicikl uključi i kada je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili kada umetnete prethodno definiran zaslon u nosač, e-bicikl se otključava.

Funkcija **<eBike Lock>** je povezana s vašim **korisničkim računom**.

Ako izgubite pametni telefon, možete se prijaviti pomoću nekog drugog pametnog telefona putem aplikacije **eBike Flow** i svog korisničkog računa i tako otključati e-bicikl.

U slučaju gubitka zaslona možete vratiti sve digitalne ključeve pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>** u aplikaciji **eBike Flow**.

Pozor! Ako u aplikaciji odaberete neku postavku koja dovodi do nedostataka u funkciji **<eBike Lock>** (npr. brisanje vašeg e-bicikla ili korisničkog računa), prikazat će se upozorenja.

Pažljivo ih pročitajte i postupite u skladu s tim upozorenjima (npr. prije brisanja vašeg e-bicikla ili korisničkog računa).

Postavljanje <eBike Lock>

Kako biste mogli postaviti funkciju **<eBike Lock>**, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Aplikacija **eBike Flow** je instalirana.
- Stvoren je korisnički račun.
- Trenutno se na e-biciklu ne vrši ažuriranje.
- E-bicikl je povezan putem **Bluetooth®** s pametnim telefonom.
- E-bicikl je zaustavljen.
- Pametni telefon je povezan s internetom.
- eBike baterija je dovoljno napunjena i kabel za punjenje nije spojen.

Možete postaviti funkciju **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>**.

Pogon vašeg e-bicikla pruža podršku samo kada je pri uključivanju e-bicikla pametni telefon povezan putem funkcije **Bluetooth®** s e-biciklom ili kada je zaslon umetnut u nosač. Ako se pametni telefon upotrebljava kao ključ, mora biti uključen **Bluetooth®** na vašem pametnom telefonu i aplikacija **eBike Flow** mora biti aktivna u pozadini. Kada je funkcija **<eBike Lock>** aktivirana, možete dalje koristiti svoj e-bicikl bez režima rada pogonske jedinice.

Kompatibilnost

Funkcija **<eBike Lock>** je kompatibilna sa svim Bosch pogonskim jedinicama generacije sustava **the smart system**.

Način rada

Pametni telefon i zaslon u kombinaciji s funkcijom **<eBike Lock>** rade slično ključu pogonske jedinice. Funkcija **<eBike Lock>** postaje aktivna isključivanjem e-bicikla. Pri uključivanju e-bicikl provjerava dostupnost prethodno definiranog ključa. To se prikazuje na upravljačkoj jedinici **LED Controller** bijelim treperenjem i na zaslonu simbolom lokota.

Napomena: Funkcija **<eBike Lock>** nije zaštita od krađe, nego dodatak mehaničkoj bravi! Pomoću funkcije **<eBike Lock>** ne dolazi do mehaničkog blokiranja e-bicikla ili slično. Samo se deaktivira režim rada pogonske jedinice. Sve dok je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili zaslon umetnut u nosač, pogonska jedinica je otključana.

Ako trećim osobama želite omogućiti privremeni ili stalni pristup svojem e-biciklu, podijelite jedan od prethodno definiranih digitalnih ključeva (zaslon/pametni telefon). Na taj način je <eBike Lock> dalje aktivan. Ako želite odvesti svoj e-bicikl u servis, deaktivirajte funkciju <eBike Lock> u aplikaciji eBike Flow pod točkom izbornika <Postavke>. Ako želite prodati svoj e-bicikl, uklonite e-bicikl u aplikaciji eBike Flow pod točkom izbornika <Postavke> iz svog korisničkog računa.

Kada isključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira jedan ton zaključavanja (**jedan** zvučni signal) kako bi ukazala da je pogon isključio režim rada.

Kada uključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira dva tona zaključavanja (**dva** zvučna signala) kako bi ukazala da je pogon ponovno omogućio režim rada.

Ton zaključavanja signalizira vam je li na vašem e-biciklu aktivirana funkcija **<eBike Lock>**. Zvučni signal zadano je aktiviran, ali ga možete deaktivirati u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Zvuk zaključavanja>** nakon odabira simbola lokota ispod vašeg e-bicikla.

Napomena: Ako više ne možete postaviti ili isključiti funkciju **<eBike Lock>**, obratite se svojoj servisnoj radionici.

Promjena pametnog telefona

1. Instalirajte aplikaciju **eBike Flow** na novom pametnom telefonu.
2. Prijavite se s **istim** korisničkim računom kojim ste aktivirali funkciju **<eBike Lock>**.
3. U aplikaciji **eBike Flow** se funkcija **<eBike Lock>** prikazuje kao postavljena.

Ostale napomene možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcije Flow+ Abo

Za sljedeće funkcije potrebna je aplikacija **Flow+ Abo**. Zbog toga mogu nastati troškovi.

Ostale informacije o **Flow+ Abo** i detalje o pojedinim uslugama možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> moguće je postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke>** → **<Lock & Alarm>**.

Uz pogon moguće je blokirati eBike bateriju uz pomoć **<Battery Lock>** pri isključivanju e-bicikla. eBike baterija se ponovno deblokira kada je dostupan prethodno definirani ključ (pametni telefon i/ili zaslon **Kiox 300/ Kiox 500**) pri uključivanju e-bicikla.

Dijeljenje eBike

Putem aplikacije **eBike Flow** možete podijeliti svoj e-bicikl i njegove digitalne funkcije s najviše 5 osoba. Zadržavate kontrolu nad postavkama, funkcijama i ažuriranjima. Odabrane osobe mogu upotrebljavati samo digitalne funkcije koje ste zadali. Kako biste mogli dijeliti e-bicikl, on mora biti registriran u aplikaciji **eBike Flow** na vas i mora biti aktivirana aplikacija **Flow+ Abo**. E-bicikl mora imati najnoviju verziju softvera. U aplikaciji **eBike Flow** pod **<Postavke>** možete stvoriti poveznicu za pozivnicu i poslati je željenim osobama. Nakon prihvaćanja pozivnice te osobe mogu povezati dijeljeni e-bicikl sa svojim korisničkim računom u aplikaciji **eBike Flow**.

Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške na e-biciklu.

Poruke pogreške koje je generirao e-bicikl mogu se iščitati putem aplikacije **eBike Flow** ili u servisnoj radionici.

Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem, a zatim stalnim narančastim svijetljenjem LED lampica **(4)** i **(5)**. Pritiskom na tipku za odabir **(6)** potvrđujete pogrešku i LED lampice **(4)** i **(5)** stalno prikazuju boju namještenog načina vožnje.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojoj servisnoj radionici.

Broj	Uklanjanje pogreške
503009	Provjerite svoj zaslon, ožičenje i eventualno potrošače struje priključene na zaslon. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
523003	Provjerite čvrst dosjed magneta na naplatku na ventilu. Zatim ponovno pokrenite svoj e-bicikl i provjerite prikaz nakon kratke vožnje. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
523006	Provjerite magnet na naplatku i magnet žbice ako postoje. Zatim ponovno pokrenite svoj e-bicikl.
853201	Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
523005	Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje.
514001	
514002	Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru.
514003	
514006	Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice.
650001	Provjerite je li eBike baterija pravilno dosjeda. Provjerite električne kontakte na eBike bateriji i ima li korozije na nosaču eBike baterije. Po potrebi očistite kontakte vlažnom, mekom krpom i ostavite da se osuše. Izvršite ažuriranje e-bicikla putem aplikacije eBike Flow ako je dostupno. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
660001	Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, nemojte puniti niti upotrebljavati eBike bateriju. Obratite se servisnoj radionici.
660002	Izvadite eBike bateriju iz e-bicikla. Priključite eBike bateriju na punjač i pričekaite najmanje 10 s. Ponovno umetnite eBike bateriju u e-bicikl. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl.
670001	Odvojite punjač od svog e-bicikla i isključite iz električne mreže te pričekaite najmanje 5 s. Zatim ponovno spojite punjač za pokretanje punjenja. Napomene: – Ne priključujte mrežni kabel punjača na električnu mrežu dok se vaš e-bicikl ili eBike baterija pokreće ili isključuje. – Nemojte pritisnuti tipku za uključivanje/isključivanje eBike baterije dok se mrežni kabel punjača priključuje na električnu mrežu ili je već priključen. – Nemojte utaknuti niti izvući utikač punjača u kratkim razmacima. Ako se problem i dalje pojavljuje: – Upotrijebite drugi punjač da biste isključili pogreške u punjaču. – Izvršite ažuriranje e-bicikla putem aplikacije eBike Flow ako je dostupno. Ako se problem i dalje pojavljuje tijekom punjenja: – Provjerite zadovoljava li električna mreža ulazne parametre na označnoj pločici punjača. – Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
680007	Navedeni brojevi pogreške prikazuju da je eBike baterija izvan dopuštene radne temperature. Punjenje eBike baterije se prekida.
680009	

Broj	Uklanjanje pogreške
680012	Kada je radna temperatura ponovno u dopuštenom području, punjenje se ponovno pokreće.
680014	
680016	
680017	
903002	Pokušajte se odvesti svojim e-biciklom do drugog mjesta kako biste poboljšali prijem.
903005	Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
112000	Ponovno se prijavite u aplikaciju eBike Flow i povežite svoj pametni telefon. Ako problem i dalje postoji: – Ponovno instalirajte aplikaciju i zatim pokrenite svoj e-bicikl. – Zatim povežite svoj pametni telefon sa svojim e-biciklom. Ako problem i dalje postoji: – Obratite se svojoj servisnoj radionici.
1B7213	Izvršite ažuriranje softvera u aplikaciji eBike Flow . Ponovno pokrenite svoj e-bicikl.
1B7613	Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	
F10005	Svim je eBike komponentama potrebno najnovije stanje softvera za uklanjanje nekompatibilnosti softvera. – Spojite sve komponente koje pripadaju e-biciklu, također komponente koje se mogu skinuti i opcionalne komponente. – Izvršite ažuriranje softvera putem aplikacije eBike Flow ili se obratite servisnoj radionici. – Ponovno pokrenite svoj e-bicikl.

Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem, a zatim stalnim svijetljenjem LED lampica **(4)** i **(5)**. Ako se pojavi kritična pogreška, slijedite upute u tablici u nastavku.

Broj	Upute
6A0000	Spojite sve komponente koje pripadaju e-biciklu, također komponente koje se mogu skinuti i opcionalne komponente. Izvršite ažuriranje softvera. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
F10004	Spojite sve komponente koje pripadaju e-biciklu, također komponente koje se mogu skinuti i opcionalne komponente. Izvršite ažuriranje softvera. Svim je komponentama potrebno najnovije stanje softvera. Ponovno pokrenite svoj e-bicikl. Ako problem i dalje postoji, obratite se servisnoj radionici.
890000	– Potvrdite kôd pogreške. – Ponovno pokrenite e-bicikl. Ako problem i dalje postoji: – Potvrdite kôd pogreške. – Izvršite ažuriranje softvera. – Ponovno pokrenite e-bicikl. Ako problem i dalje postoji: – Obratite se servisnoj radionici.

Održavanje i servisiranje

Upravljačka jedinica **LED Controller** ima unutarnju, zamjenjivu bateriju. Dugmasta baterija u njoj nije zamjenjiva. Bateriju zamijenite isključivo u servisnoj radionici. U slučaju oštećenja ili kvara izravno se obratite servisnoj radionici.

Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom. Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► Sve popravke treba stručno izvršiti servisna radionica.

Napomena: Ako svoj e-bicikl odvedete u servisnu radionicu na održavanje, preporučujemo da deaktivirate funkciju **<Lock & Alarm>**.

Napomena: Ako dugo ne upotrebljavate upravljačku jedinicu **LED Controller**, napunite je (vidi „Električno napajanje upravljačke jedinice“, Stranica Hrvatski – 3).

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se servisnoj radionici.

Kontakt podatke servisnih radionica naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Dodatne informacije



Dodatne informacije i videozapise o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako ona dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obvezna. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pojedinačne eBike komponente kao i pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Provjerite da više nema osobnih podataka na ovim eBike komponentama.

Baterije koje se mogu izvaditi iz eBike komponenti, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno Uredbi (EU) 2023/1542 električni uređaji koji više nisu uporabivi i neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



Zadržavamo pravo promjena.

Ohutusnõuded



Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõisted **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

► Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.

► Ärge laske teabe näidul, eriti olukorrast põhjustatud kuvanäitudel, oma tähelepanu kõrvale juhtida.

Suhtlemine juhtkõigusega ja sõiduteabe näitudest tingitud tähelepanu kõrvalejuhtimine ei tohi põhjustada mõtlematu sõiduvigade. Keskenduse liiklusele, et vältida õnnetusi.

► Ärge püüdke sõidu ajal ekraani või juhtkõigust kinnitada!

► Sõidulaadi valikuga määrake, kui palju ajami toetust eBike teile pakub. Arvestage, et mõned sõidulaadid sisaldavad lisaks „Extended Boost“ funktsiooni. Valige sõidulaad, mis sobib teie sõidutasemega. Tutvuge sellega enne sõitu ja proovige erinevaid sõidulaade esmalt lihtsal maastikul.

► Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel. Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.

► Kui lükkamisabi on sisse lülitatud, siis võivad pedaalid kaasa pöörleda. Aktiveeritud lükkamisabi puhul jälgige, et teie jalad oleks pöörlevatest pedaalidest piisavalt kaugel. Vigastuste oht.

► Käekõrval lükkamise abi kasutades veenduge, et saate eBike'i kogu aeg kontrollida ja kindlalt hoida. Käekõrval lükkamise abi võib teatud tingimustel mitte toimida (nt takistus pedaalil või juhtseadme nupult kogemata äralibisemine). eBike võib liikuda ootamatult tagurpidi teie poole või ümber minna. See kujutab endast teile ohtu eriti eBike'i täiendaval koormamisel. Ärge tekitage käekõrval lükkamise abiga eBike'il olukordasid, kus te ei suuda eBike'i kinni hoida!

► Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhttrauale ja sadulale, kui juhtkõigust või selle hoidik ulatub juhttraust kõrgemale. Juhtkõigus ja kinnituskamber võivad pöördumalt kahjustuda.

► Kui juhtkõigus või ekraan näitab kriitilist viga, ei tohi eBike'i akuga akulaadijat ühendada. See võib eBike'i aku hävitada ja eBike'i aku võib süttida, mille tagajärjeks võivad olla raskeid põletused ja muud vigastused.

► Ettevaatust – liitumaku! Utiliseerige kasutatud akud vastavalt juhistele. Aku kõrvaldamine tule abil võib põhjustada plahvatuse Kui hoiate akusid eriti kõrge temperatuuri või eriti madala õhurõhuga keskkonnas, võib see põhjustada plahvatuse või süttivate vedelike või gaaside väljavoolamise.

► Juhtkõigus on varustatud raadioliidese. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.

► Ettevaatust! Kui kasutate juhtkõigust, millel on Bluetooth®, võib see tekitada häireid teiste seadmete ja süsteemide, lennukite ja meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjulikku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage juhtkõigust, millel on Bluetooth® meditsiiniseadmete, tanklate, keemiatehaste, plahvatusohtlike piirkondade ja lõhkamisalade läheduses. Ärge kasutage Bluetooth®-iga juhtkõigust lennukis. Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.

► Bluetooth®-i sõnaline mark ja graafilised sümbolid (logod) on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc registreeritud kaubamärgid ja omand. Antud sõnalise margi ja graafiliste sümbolite kasutamine ettevõtte Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems poolt on litsentsitud.

► Järgige kõiki riigisisesed eBike'ide kasutusloa andmise ja eBike'ide kasutamise eeskirju.

Nõoppatareide ohutusjuhised



HOIATUS! Kontrollige, et nõoppatarei ei satu laste kätte. Nõoppatareid on ohtlikud.

Kui toode ei ole eBike'ile kinnitatud, ei sobi toode kasutamiseks kohas, kus võivad viibida lapsed. Kui patareipesa kindlalt ei sulgu, ärge kasutage todet ja hoidke seda laste käeulatuses eemal.

► Nõoppatareid ei tohi mitte kunagi alla neelata või muudesse kehaavaustesse pista. Kui kahtlustate, et nõoppatarei on alla neelatud või pistetud mõnda teise kehaavasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Nõoppatarei allaneelamine võib kahe tunni jooksul põhjustada tõsisid sisemisi soovitusi või surma.

► Ärge ülekuumutage nõoppatareid ja ärge visake seda tulle. Nõoppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.

► Ärge vigastage nõoppatareid ja ärge võtke seda lahti. Nõoppatarei võib lekkida, plahvatada, süttida ja inimesi vigastada.

► Ärge viige vigastatud nõoppatareid kontakti veega. Väljuv liitium võib veega vesinikku moodustada ja põhjustada sellega tulekahju, plahvatust või isikute vigastamist.

Andmekaitse

eBike'i diagnostikatööriistale **Bosch DiagnosticTool 3** külgeühendamise korral või eBike'i komponentide väljavahetamise korral edastatakse tehniline info teie eBike'i kohta (nt jalgratta tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsiooni andmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogu sõiduaeg, energiakulu, temperatuur) teie päringu töötlemiseks, teenindusjuhtumi korral ja toote parendamise eesmärgil ettevõttele Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Täpsemat infot andmetöötluse kohta saate te veebilehelt www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

Nõuetekohane kasutamine

Juhtpult **LED Controller** on ette nähtud süsteemipõlvkonna **the smart system** eBike'i/ekraani juhtimiseks.

Lisaks saate sellega juhtida ka rakendust **eBike Flow**.

Juhtimispuhdi täies mahus kasutamiseks vajatakse ühilduvat, rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Juhtüksuse **LED Controller** saab *Bluetooth®*-i kaudu nutitelefoni ühendada.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoni.

Kujutatud komponendid

- (1) Laadimisühendus
- (2) Laadimisühenduse kaitsekübar
- (3) ABS-i LED (valikuvõimalusena)/ümbruse valgustuse andur
- (4) Sõidulaadi LED
- (5) eBike'i aku laetuse taseme näidik
- (6) Valikunupp
- (7) Paremale edasilehitsemise/vasakule tagasilehitsemise nupp
- (8) Toetuse astme vähendamise –/lukkamisabi/nõlvalt paigaltvõtuabi nupp
- (9) Toetuse astme suurendamise +/jalgratta valgustuse nupp
- (10) Sisse-/välja-nupp

Tehnilised andmed

Juhtpult	LED Controller	
Tootekood		BRC3610
USB-ühenduse max laadimisvool ^{A)}	mA	600
USB-ühenduse laadimispinge ^{A)}	V	5
USB-laadimiskaabel ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Laadimistemperatuur	°C	0 ... +40
Töötetemperatuur	°C	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40
Laadimisühendus		USB Type-C® ^{C)}
Seesmine liitiumioonaku	V mAh	3,85 83
Kaitseaste ^{D)}		IP55
Mõõtmed	mm	27 × 52 × 42
Kaal	g	28

Bluetooth® Low Energy 5.0

– Sagedus	MHz	2400–2480
– Saatevõimsus	mW	1

A) Andmed juhtpuhdi **LED Controller** laadimiseks

B) ei kuulu standardsesse tarnemahtu

C) USB Type-C® ja USB-C® on USB Implementers Forumi margitähised.

D) kehtib ainult laadimisühenduse suletud kaitsekatte korral

Toote lintsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt:
www.bosch-ebike.com/licences

Vastavusdeklaratsioon

Sellega kinnitab Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, et raadioseadmetüüp **LED Controller** vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt: www.bosch-ebike.com/conformity.

Kasutus

Eeldused

eBike'i saab sisse lülitada ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt eBike'i süsteempõlvkonna **the smart system** aku kasutusjuhendit).
- Kiiruseandur, kui see on olemas, on õigesti ühendatud (vt süsteempõlvkonna **the smart system** ajamiüksuse kasutusjuhendit).

Juhis: tarkvaravärskendustega tehakse regulaarselt parandusi ja funktsioonide laiendusi. Seetõttu võivad siin näidatud kujutised ja funktsioonid tegelikust kuvast erineda.

Juhtpuldi toiteallikas

Kui eBike'is on piisavalt laetud eBike'i aku, siis varustatakse eBike'i sisselülitamisel juhtsusesisest akut energiaga ja seda laetakse.

Kui juhtpuldi sisemise aku laetuse tase on väga madal ja eBike'i ei saa pärast pikka seisuaega enam sisse lülitada, siis saate juhtpuldi sisemist akut laadimisühenduse (1) kaudu USB Type-C®-kaabli abil akupangast või muust sobivast vooluallikast laadida (laadimispinge **5 V**; max laadimisvool **600 mA**).

Juhtpuldi sisemist akut laetakse välise toite kaudu, mis vastab piirväärtustele ES1, PS2 IEC 62368-1 kohaselt. Sulgege alati kaitsekübar (2) laadimisühendusel (1), et tolm ja niiskus ei saaks sisse tungida.

Väliste lõppseadmete laadimine

Laadimisühendus (1) on lisaks ette nähtud ühilduvate lõppseadmete laadimiseks.

Juhis: arvestage, et olenevalt eBike'i komponentide koostisest on laadimine võimatu või piiratud võimalik. Lülitage selleks eBike sisse, avage kaitsekübar (2) laadimisühendusel (1) ja ühendage lõppseade.

► **USB Type-C®-kaabel võib sõidu ajal esirattasse takerduda. See võib põhjustada ettenägematute tagajärgedega õnnetuse.** Veenduge enne sõitu, et kõik kaablid on hästi paigutatud.

Järgige laadimisel järgmisi juhiseid.

- Laadige üksnes kuivas keskkonnas.
- Laadige ainult ühte lõppseadet samal ajal.
- Kontrollige enne ühendamist laadimisühenduse puhtust.
- Veenduge, et lõppseade on antud väärtustega (vool ja pinge) ühilduv.
- Ühendatud lõppseadmed võivad olenevalt laadimisvõimsusest mõjutada sõiduulatust.
- Sulgege alati kaitsekübar (2) laadimisühendusel (1), kui te ei kasuta seda väliste lõppseadmete laadimiseks, et tolm ja niiskus ei saaks sisse tungida.

eBike'i sisse-/väljalülitamine

eBike'i **sisselülitamiseks** vajutage lühidalt sisse-/välja-nuppu (10) juhtpuldil **LED Controller**. Alganimatsiooni järel

näidatakse teile laetuse oleku näiduga (5) eBike'i aku laetuse olekut ja näiduga (4) värviliselt seatud sõidulaadi. eBike on sõiduvõimne.

Ekraani heledust reguleerib ümbritseva valguse andur (3). Seepärast ärge katke ümbritseva valguse andurit (3).

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate väntama (välja arvatud sõidulaadi **OFF** korral). Ajami võimsus oleneb seatud sõidulaadist.

Kui lõpetate normaalse režiimi pedaalide vajutamise või kui saavutate kiiruse **25/45 km/h**, lülitub eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui väntate pedale ja kiirus on alla **25/45 km/h**.

eBike'i **väljalülitamiseks** vajutage lühidalt (< 3 s) sisse-/välja-nuppu (10). eBike'i aku laetusseisundi näit (5) ja sõidulaadi LED (4) kustuvad.

Kui umbes **10** minuti jooksul ajamit ei kasutata (nt kui eBike seisab) ja ühtki nuppu ei vajutata, lülitub eBike automaatselt välja.

Juhis: kui rakendus **eBike Flow** on esiplaanil avatud, ei lülitu eBike automaatselt välja.

eBike'i aku laetuse taseme näidik

eBike'i aku laetuse taset kuvatakse laetuse taseme näidikul (5) eri värvidega. Kui laetuse taseme näidik (5) vahetab sõidu ajal värvi, kuvatakse seda lühikese vilkumisega.

Laetuse taseme näidik	Maht
roheline	100% ... 51%
kollane	50% ... 31%
oranž	30% ... 11%
punane	10% ... 1%
vilgub punaselt	Reserv ... tühi

eBike'i aku laadimise ajal vilgub eBike'i aku laetuse taseme näidik (5).

eBike'i aku laetuse taset saab peale eBike'i näha ka eBike'i aku LEDidelt.

Sõidulaadi valimine

Juhtpuldiga saate nuppudega toetamisastme vähendada – (8) ja toetamisastme suurendamine + (9) seada, kui tugevalt ajam teid väntamisel toetab. Sõidulaadi saab igal ajal, ka sõidu ajal, muuta ja seda näidatakse teile värviliselt.

Teisi sõidulaade saab aktiveerida rakenduse **eBike Flow** kaudu või töökojas, kui see on jalgratta tootja poolt ette nähtud.

Juhis: kasutada olevad sõidulaadid olenevad vastavast ajamisõlmest. Toetuse intensiivsus ja kestus võivad olenevalt sõidulaadist muutuda.

Sõidulaad	Juhised
OFF	Ajami toetus on välja lülitatud, eBike'iga saab sõita nagu tavalise jalgrattaga, ainult vändates.
ECO	Mõjus toetus maksimaalseks sõiduulatuseks maksimaalse tõhususega

Sõidulaad	Juhised
ECO+	Optimeeritud sõiduulatuses sõidulaad loomulikuks sõitmiseks ja maksimaalseks sõiduulatuses, mis lülitab ajami toetuse sisse alles teatavast sõiduvõimsusest kõrgemal
TOUR	Ühtlane toetus suure sõiduulatuses sõitudeks
TOUR+	Dünaamiline toetus loomulikuks ja sportlikuks sõitmiseks
eMTB^{A)}	Optimaalne toetus igasugusel maastikul, sportlik paigaltvõtt, parendatud dünaamika, maksimaalne sooritus, sealhulgas „Extended Boost“
eMTB+^{A)}	Dünaamiline toetus kuni maksimumini – ideaalselt doseeritud ja kuni 100% „Extended Boost“ – veelgi nauditavamaks sõitmiseks
SPORT	Jõuline toetus sportlikuks sõiduks mägistel teelõikudel ning linnaliikluses
TURBO	Maksimaalne toetus sportlikuks sõiduks kuni suure vântamissageduseni
AUTO	Toetus sobitatakse dünaamiliselt sõidusituatsiooniga.
RACE^{A)}	Maksimaalne toetus e-mägijalgrastate ringrajal; väga otsene reageerimiskäitumine ja maksimaalne „Extended Boost“ parimaks saavutuseks võistlustel
CARGO	Ühtlane, jõuline toetus raskete esemete turvalise transpordi võimaldamiseks
SPRINT	Vântamissagedusest olenev dünaamiline toetus – sportlikuks kiirete sprintide ja sagedaste tõusudega eGravel- ja eRoad-sõiduks
LIMIT^{B)}	Toetuse automaatne sobitamine sõidusituatsiooniga kiirendusteta, energiat säästvaks turvaliseks sõiduks kiirusel maksimaalselt 25 km/h linnaliikluses S-Pedeleciga ning grupisõitudeks Pedeleciga

A) „Extended Boost“ võimaldab pärast pedaalmise lõppu lühikesel distantsil kontrollitud järellükkamist.

B) Ainult S-Pedeleciga jaoks ELis Performance Line Speediga; sõidulaadi **LIMIT** aktiveerimine ei muuda S-Pedelec-olekut.

Sõidulaadi sobitamine

Sõidulaade saab teatavates piirides rakenduse **eBike Flow** abil sobitada. Nii saate oma eBike'i sobitada oma isiklike vajadustega.

Täiesti oma sõidulaadi loomine ei ole võimalik. Te saate sobitada ainult sõidulaade, millele jalgratta tootja on teie süsteemi jaoks kasutusloa andnud.

Lisaks võib olla mõne sõidulaadi sobitamine teie riigis kehtivate piirangute tõttu keelatud.

Sobitamiseks saate kasutada järgmisi parameetreid:

- toetus võrreldes sõidulaadi põhiväärtusega (seadussätete piires)
- ajami reageerimiskäitumine
- kiirusepiirang (seadussätete piires)

- maksimaalne pöördemoment (ajami poolt antud võimaluste aames)

Juhis: palun võtke arvesse, et teie muudetud sõidulaad säilitab kõikidel ekraanidel ja juhtelementidel oma asukoha, nime ja värvi.

Ajamisõlme koostöö käiguvahetusega

Ka eBike'il peate kasutama käiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (järgige selleks eBike'i kasutusjuhendit). Sõltumata käiguvahetuse tüübist on käiguvahetusprotsessi ajal soovitatav survet pedaalile hetkeks vähendada. See kergendab käiguvahetust ja vähendab ajamiahela kulumist. Valides õige käigu, saate sama suure pingutusega suurendada kiirust ja pikendada läbitavat vahemaad. Seetõttu järgige ekraanil kuvatavaid käiguvahetussoovitusi.

Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine

Kontrollige iga kord enne sõidu alustamist, kas teie jalgratta valgustus on töökorras.

Jalgratta tulede **sisselülitamiseks** vajutage jalgratta tulede nuppu **(9)** kauem kui 1 s.

Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine

Lükkamisabi saab teil eBike'i lükkamist kergendada. Lükkamisabi max kiirus on **4 km/h**. Jalgratta tootja poolt eelseatud väärtus võib olla väiksem ning töökoda saab seda vajaduse korral kohendada.

- **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.

- **Kui valitud käik on liiga kõrge, ei saa ajamisõlm eBike'i liigutada ega veeremahakkamistõkist aktiveerida.**

Lükkamisabi **aktiveerimiseks** vajutage lükkamisabi nuppu **(8)** kauem kui 1 s ja hoidke nuppu vajutatult. eBike'i aku laetuse taseme näidik **(5)** kustub ja sõidulaadi LED **(4)** vilgub seadistatud sõidulaadi värviga.

Aktiveerimise järel alustab ajam lükkamist.

Lükkamisabi nupu **(8)** vabastamisel lükkamisabi peatatakse. Kui vajutate lükkamisabi nuppu **(8)** 10 s jooksul, saate lükkamisabi vahetult uuesti aktiveerida.

Kui te lükkamisabi 10 s jooksul uuesti ei aktiveeri, lülitub lükkamisabi automaatselt välja.

Lükkamisabi lõpetatakse alati, kui

- tagaratas on blokeeritud,
- künnist ei õnnestu ületada,
- mõni kehaosa blokeerib jalgratta vända,
- takistus pöörab vända edasi,
- vajutate pedaal,
- vajutatakse toetamisastme suurendamise +/-jalgratta valgustuse **(9)** või sisse-/välja-nuppu **(10)**.

Lükkamisabi on varustatud veeremistõkiskisega, s.t pärast lükkamisabi kasutamist pidurdab ajam mõne sekundi jooksul aktiivselt tagasiveeremist, nii et eBike'i tagasisuunas lükkamine on raskendatud või võimatu.

Veeremistõkis inaktiveeritakse kohe, kui vajutate toetamisastme suurendamise +/jalgratta valgustuse **(9)** nuppu.

Lükkamisabi talitusviis peab vastama siseriiklikele nõuetele ja võib seetõttu ülnimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

Nõlvalt paigaltvõtuabi sisse-/väljalülitamine

Nõlvalt paigaltvõtuabi aitab teil mäkketõusul lihtsamalt paigalt võtta.

Nõlvalt paigaltvõtuabi **aktiveerimiseks** asetage oma jalg pedaalile, nii et teie eBike tuvastab, et soovite sõitu alustada. Vajutage seejärel nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** kauem kui 1 s.

Juhis: jälgige nõlvalt paigaltvõtuabi aktiveerimisel järjekorda. Kui vajutate esmalt nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** ja seejärel asetate jala pedaalile, aktiveerub lükkamisabi.

Pärast nõlvalt paigaltvõtuabi edukat aktiveerimist laske nõlvalt paigaltvõtuabi nupp **(8)** uuesti lahti. Kui olete turvaliselt sõitu alustanud, inaktiveerub nõlvalt paigaltvõtuabi automaatselt ja te sõidate seatud sõidulaadis edasi. Võite nõlvalt paigaltvõtuabi ka igal ajal lõpetada, võttes jala pedaalilt.

Võite nõlvalt paigaltvõtuabi seejärel 10 s jooksul uuesti aktiveerida, asetades jala uuesti pedaalile. Seda kuvatakse teile vastavalt ekraanil. Nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** pole vaja uuesti vajutada. Kui vajutate nõlvalt paigaltvõtuabi nuppu **(8)** 10 s jooksul, lähtestatakse mahaloendur üks kord ja teil on jälle 10 s aega nõlvalt paigaltvõtuabi aktiveerimiseks.

Nõlvalt paigaltvõtuabi on varustatud veeremistõkisega, s.t pärast nõlvalt paigaltvõtuabi kasutamist pidurdab ajam mõne sekundi jooksul aktiivselt tagasiveerimist ja takistab soovimatut tagasiveerimist.

Nõlvalt paigaltvõtuabi tööpõhimõtet reguleerivad riigipõhised eeskirjad ning seetõttu võib see ülnimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

ABS – blokeerumisvastane süsteem (suvandiline)

Kui eBike on varustatud Boschi eBike'i ABS-iga süsteemipõlvkonnast **the smart system**, siis süttib eBike'i käivitamisel ABS-i LED **(3)**.

Sõidu alustamisel kontrollib ABS seesmiselt oma talitlusvõimet ja ABS-i LED kustub.

Vea korral süttib ABS-i LED **(3)** koos oranži vilkuva sõidulaadi LEDiga **(4)**. Saate vea kviteerida valikunupuga **(6)**, vilkuv sõidulaadi LED **(4)** kustub. Kuni ABS-i LED **(3)** põleb, ei tööta ABS.

Üksikasjad ABS-i ja selle talitlusviisi ning ABS-i käitumise kohta triki ajal leiate ABS-i kasutusjuhendist.

Nutitelefoni ühendamine

Järgnevate eBike'i funktsioonide kasutamiseks on vaja rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Ühendus rakendusega toimub **Bluetooth®** ühenduse kaudu. Lülitage eBike sisse ja oodake alanimatsiooni. Ärge sõitke. Alustage **Bluetooth®** paaristamist sisse-/välja-nupu **(10)** pika (> 3 s) vajutamisega. Vabastage sisse-/välja-nupp **(10)** kohe, kui eBike'i aku laetuse taseme näidik **(5)** näitab siniselt vilkudes paaristamistoimingut.

Kinnitage rakenduses ühendamispäring.

Tarkvaravärskendused

Tarkvaravärskendused tuleb rakenduses **eBike Flow** käsitsi käivitada.

Tarkvaravärskendused edastatakse taustal rakendusest juhtpulti kohe, kui see on rakendusega ühendatud. Värskendamise kestel näitab sõidulaadi LEDi **(4)** roheline vilkumine värskendamise edenemist. Seejärel eBike taaskäivitatakse.

Tarkvaravärskendust juhitakse rakendusega **eBike Flow**.

Tegevuse jälgimine ja digitaalne eBike'i garaaz

Tegevuste salvestamiseks on vajalik registreerimine või rakendusse sisselogimine **eBike Flow**.

Tegevuse salvestamiseks peate nõustuma asukohaandmete salvestamisega rakenduses. Alles seejärel saab teie tegevusi rakenduses salvestada. Asukohaandmete salvestamiseks peate olema kasutajakontoga sisse logitud.

Võite lisada rakenduses **eBike Flow** ühele kasutajakontole kokku 6 eBike'i.

eBike Lock

<eBike Lock>i saab iga kasutaja jaoks häälestada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Lock & Alarm>**. Sealjuures salvestatakse nutitelefoni ja/või ekraanil **Kiox 300/Kiox 500** võti eBike'i vabastamiseks lukustusest.

<eBike Lock> on järgmistel juhtudel automaatselt aktiivne:

- eBike'i väljalülitumisel juhtpulti abil
- eBike'i automaatsel väljalülitumisel

Kui eBike sisse lülitatakse ja nutitelefoni on eBike'iga **Bluetooth®**-i kaudu ühendatud, või hoidikute on asetatud eelnevalt määratletud ekraan, vabaneb eBike lukustusest.

<eBike Lock> on seotud teie **kasutajakontoga**.

Kui peaksite oma nutitelefoni kaotama, saate mõne muu nutitelefoni rakenduse **eBike Flow** ja oma kasutajakontoga sisse logida ja eBike'i lukustusest vabastada.

Ekraani kaotamise korral saate rakenduse **eBike Flow** menüüpunkti **<Lock & Alarm>** kõik digivõtmed lähtestada.

Tähelepanu! Kui valite rakenduses seade, mis põhjustab **<eBike Lock>**-i korral kahjustusi (nt teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist), näidatakse teile eelnevalt hoiatavaid teateid. **Palun lugege neid põhjalikult ja toimige vastavalt hoiatustele (nt enne teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist).**

<eBike Lock>i paigaldamine

<eBike Lock>i paigaldamise võimaldamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Rakendus **eBike Flow** on paigaldatud.

- Kasutajakonto on loodud.
- Hetkel ei viida läbi eBike'i värskendust.
- eBike on *Bluetooth®*-i abil nutitelefoniga seotud.
- eBike seisab paigal.
- Nutitelefon on ühendatud internetiga.
- eBike'i aku on piisavalt laetud ja laadimiskaabel ei ole ühendatud.

<eBike Lock>-i saate häälestada rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis <Lock & Alarm>.

eBike'i ajam saab teid toetada ainult juhul, kui eBike'i sisselülitamisel on eBike'iga *Bluetooth®*-i kaudu ühendatud nutitelefon või kui hoidikus on ekraan. Kui võtmene kasutatakse nutitelefon, peab *Bluetooth®* olema teie nutitelefonis sisse lülitatud ja rakendus **eBike Flow** taustal aktiivne. Kui <eBike Lock> on aktiveeritud, võite oma eBike'i ilma ajamisõlmne toeta edasi kasutada.

Ühilduvus

<eBike Lock> on ühilduv kõikide Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmmedega.

Talitlusviis

Koos <eBike Lock>-iga talitlevad nutitelefon ja ekraan analoogselt ajamisõlmne võtmega. <eBike Lock> aktiveerub eBike'i väljalülitamisega. Sisselülitamisel kontrollib eBike eelnevalt määratletud võtme kasutatavust. Seda näidatakse juhtpuldil **LED Controller** valge vilkumisega ja ekraanil talaluku-sümboliga.

Juhis: <eBike Lock> ei ole vargusvastane kaitse, vaid mehaanilise luku täiendus! <eBike Lock>-iga ei toimu eBike'i mehaanilist blokeerimist või muud sellesarnast. Inaktiveeritakse ainult ajamisõlmne toetus. Seni kuni nutitelefon on *Bluetooth®*-i kaudu eBike'iga ühendatud või ekraani on hoidikus, on ajamisõlm lukustusest vabastatud.

Kui annate kõrvalistele isikutele ajutiselt või kestvalt juurdepääsu oma eBike'ile, jagage nendega mõnda eelnevalt määratletud digitaalset võtit (ekraan/ nutitelefon). Nii on <eBike Lock> jätkuvalt aktiivne. Kui soovite oma eBike'i teenindusse viia, inaktiveerige <eBike Lock> rakenduses **eBike Flow menüüpunktis <Seaded>.** Kui soovite oma eBike'i müüa, eemaldage lisaks eBike rakenduses **eBike Flow** menüüpunktis <Seaded> oma kasutajakontost.

Kui eBike välja lülitatakse, annab ajamisõlm lukustusheli (**üks** helisignaali), näitamaks, et ajami tugi on välja lülitatud. Kui eBike sisse lülitatakse, annab ajamisõlm kaks lukustuse vabastamisheli (**kaks** helisignaali), näitamaks, et ajami tuge saab jälle kasutada.

Lukustusheli aitab teil tuvastada, kas teie eBike'il on <eBike Lock> aktiveeritud. Akustiline tagasiside on tavajuhul aktiveeritud, seda saab aga teie eBike'il rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis <Lock Sound (lukustamisheli)> talalukusümboli valimise järel inaktiveerida.

Juhis: kui te ei saa enam <eBike Lock> kasutusele võtta või välja lülitada, pöörduge oma töökoja poole.

Nutitelefon väljavahetamine

1. Installeerige rakendus **eBike Flow** uuele nutitelefonile.

2. Registreeruge **sama** kasutajakontoga, millega <eBike Lock>-i aktiveerisite.
3. Rakenduses **eBike Flow** näidatakse <eBike Lock>-i paigaldatuna.

Täpsemad suunised selle kohta leiате rakendusest **eBike Flow** või Bosch eBike Help Centerist veebisaidil www.bosch-ebike.com/help-center.

Funktsioonid Flow+ Abo

Järgmiste funktsioonide jaoks on vajalik **Flow+ Abo**. Sellega võivad kaasnedä kulutused.

Täiendavat teavet **Flow+ Abo** ja erinevate teenuste üksikasjade kohta leiате rakendusest **eBike Flow** või Boschi eBike Help Centerist veebilehel www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock>-i saab iga kasutaja jaoks häälestada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → <Lock & Alarm>.

Lisaks ajamile saab <Battery Lock> abil eBike'i aku eBike'i väljalülitamisel lukustada. eBike'i aku avatakse alles siis uuesti lukust, kui eelnevalt määratud võti (nutitelefon ja/või ekraan **Kiox 300/Kiox 500**) on eBike'i sisselülitamisel saadaval.

eBike'i jagamine

Rakenduse **eBike Flow** kaudu saate jagada eBike'i ja selle digitaalsete funktsioonide veel kuni 5 inimesega. Te säilitate kontrolli seadistuste, funktsioonide ja värskenduste üle. Valitud inimesed saavad üksnes teie eelseadistatud digitaalsete funktsioonide kasutada. Selleks et eBike'i saaks jagada, peab see olema rakenduses **eBike Flow** teie nimele registreeritud ja **Flow+ Abo** lõpetatud. eBike peab olema uusima tarkvaraversiooniga. Võite luua rakenduses **eBike Flow** jaotises <Seaded> kutse lingi ja saata selle soovitud isikutele. Pärast kutse vastuvõtmist saavad need isikud siduda jagatud eBike rakenduses **eBike Flow** oma kasutajakontoga.

Veateated

Juhtumus näitab, kas eBike'il esineb kriitilisi või vähemkriitilisi vigu.

eBike'i genereeritud veateateid saab lugeda rakenduse

eBike Flow kaudu või töökojas.

Rakenduse **eBike Flow** linki saab kasutada vea kohta teabe kuvamiseks ja vea parandamise toeks.

Vähem kriitilised vead

Vähemkriitilisi vigu näidatakse oranži vilkumisega, millele järgneb LEDide **(4)** ja **(5)** pidev oranžilt põlemine. Valikunuppu **(6)** vajutades kinnitatakse viga ja LEDid **(4)** ja **(5)** näitavad jälle konstantselt seatud sõidulaadi värvi.

Järgmise tabeli abil saate vea vajadusel ise parandada. Muudel juhtudel pöörduge palun oma töökoja poole.

Number	Veaotsing
503009	Kontrollige ekraani, kaabeldust ja vajadusel ekraaniga ühendatud voolutarbijaid. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
523003	Kontrollige veljemagneti kindlat kinnitust ventiilil. Käivitage seejärel eBike uuesti ja kontrollige näitu lühikese sõidu järel. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
523006	Kontrollige velje- ja kodarmagnetit, kui on olemas. Käivitage seejärel oma eBike uuesti.
853201	Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
523005	Esitatud veanumbrid näitavad, et magnetvälja tuvastamisel andurite poolt esineb häireid. Vaadake, kas olete sõidu ajal magneti kaotanud.
514001	
514002	Kui kasutate magnetandurit, kontrollige anduri ja magneti korrahast paigaldamist. Veenduge ka, et anduri kaabel ei ole kahjustatud.
514003	
514006	Kui kasutate veljemagnetit, veenduge, et ajamisõlme läheduses ei ole häirivaid magnetvälju.
650001	Kontrollige, kas eBike'i aku paikneb õigesti. Kontrollige eBike'i aku elektrikontakte ja eBik'i aku hoidikut korrosiooni suhtes. Puhastage kontakte vajadusel niiske pehme lapiga ja laske neil kuivada. Tehke rakenduse eBike Flow kaudu eBike'i värskendus, kui see on saadaval. Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
660001	Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, äre laadige ega kasutage oma eBike'i akut edasi. Palun pöörduge töökotta.
660002	Eemaldage eBike'ilt eBike'i aku. Ühendage eBike'i aku laadimiseseadmega ja oodake vähemalt 10 s. Sisestage eBike'i aku uuesti eBike'i. Käivitage oma eBike uuesti.
670001	Lahutage laadimiseseade eBike'lt ja vooluvõrgust ning oodake vähemalt 5 s. Ühendage laadimiseseade seejärel uuesti, et käivitada laadimistoiming. Juhised: – Ärge ühendage laadimiseseadme võrgukaablit vooluvõrguga, kui eBike'i või eBike'i akut käivitatakse või välja lülitatakse. – Ärge vajutage eBike'i aku sisse-/välja-nuppu, kui laadimiseseadme võrgukaablit ühendatakse vooluvõrguga või see on juba ühendatud. – Ärge ühendage ega lahutage laadimiseseadme pistikut lühikeste ajavahemike järel. Kui probleem püsib: – Kasutage teist laadimiseseadet, et välistada laadimiseseadme viga. – Tehke rakenduse eBike Flow kaudu eBike'i värskendus, kui see on saadaval. Kui laadimise probleem esineb teel olles: – Kontrollige, kas vooluvõrk ei vasta näiteks laadimiseseadme tüübisildil olevatele sisendparameetritele. – Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
680007	Esitatud veanumbrid näitavad, et eBike'i aku on väljaspool lubatud töötemperatuuri. eBike'i aku laadimine katkestatakse.
680009	
680012	Niipea kui töötemperatuur on jälle lubatud vahemikus, käivitub laadimistoiming.
680014	

Number	Veaotsing
680016	
680017	
903002	Proovige sõita eBike'iga teise kohta, et vastuvõttu parandada.
903005	Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
112000	Logige rakenduses eBike Flow uuesti sisse ja ühendage oma nutitelefon. Kui probleem püsib, toimige nii. – Installige rakendus uuesti ja käivitage seejärel oma eBike. – Ühendage siis oma nutitelefon eBike'iga. Kui probleem püsib, toimige nii. – Pöörduge palun oma töökoja poole.
1B7213	Tehke rakenduses eBike Flow tarkvaravärskendus. Käivitage oma eBike uuesti.
1B7613	Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Tarkvara ühildumatusse kõrvaldamiseks vajavad kõik eBike'i komponendid uusimat tarkvaraversiooni. – Ühendage kõik eBike'i juurde kuuluvad komponendid, ka eemaldatavad ja valikulised komponendid. – Tehke rakenduses eBike Flow tarkvaravärskendus või pöörduge selleks töökoja poole. – Käivitage oma eBike uuesti.

Kriitilised vead

Kriitilisi vigu näidatakse punase vilkumisega, millele järgneb LEDide **(4)** ja **(5)** pidev põlemine. Kriitilise vea korral järgige järgmises tabelis toodud tegutsemissooitusi.

Number	Tegutsemissooitusid
6A0000	Ühendage kõik eBike'i juurde kuuluvad komponendid, ka eemaldatavad ja valikulised komponendid. Tehke tarkvaravärskendus. Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
F10004	Ühendage kõik eBike'i juurde kuuluvad komponendid, ka eemaldatavad ja valikulised komponendid. Tehke tarkvaravärskendus. Kõik komponendid vajavad värskemat tarkvara versiooni. Käivitage oma eBike uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge palun oma töökoja poole.
890000	– Kviteerige weakood. – Taaskäivitage eBike. Kui probleem püsib, toimige nii. – Kviteerige weakood. – Värskendage tarkvara. – Taaskäivitage eBike. Kui probleem püsib, toimige nii. – Pöörduge töökoja poole.

Hooldus ja korrashoid

Juhtpult **LED Controller** on varustatud sisemise, vahetatava akuga. Seal sisalduvat nööpelementi ei saa ise vahetada. Laske aku välja vahetada üksnes eritöökojas. Kahjustuste või rikke korral pöörduge otse eritöökoja poole.

Hooldus ja puhastus

Juhtüksust ei tohi puhastada surveveega.

Hoidke juhtüksust puhtana. Määrumise korral võidakse heledust valesi tuvastada.

Kasutage juhtüksust puhastamiseks ainult veega niisutatud pehmet lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

► Laske kõiki remonditöid teostada ainult spetsialiseerunud töökojas.

Juhis: kui te oma eBike'i hoolduseks erialasesse töökotta annate, siis soovitatakse **<Lock & Alarm>** desaktiveerida.

Suunis: kui te juhtpulti **LED Controller** kaua ei kasuta, laadige see vastavalt (vaadake „Juhtpulti toiteallikas“, Lehekülj Eesti – 3).

Müügijärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste puhul eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge erialase töökoja poole.

Erialaste töökodade kontaktandmed leiate te internetilehelt www.bosch-ebike.com.

Lisateave



Täiendavat teavet ja videoid eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt:

www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaubandusvõrku tagastamine on võimalik, juhul kui tagastamist selles vabatahtlikult pakutakse või selleks õigusaktidega kohustatud ollakse. Järgige seejuures riigisisesed eeskirju.



eBike'i üksikud komponendid ning lisatarvikud ja pakendid tuleb keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetada.

Tagage omalt poolt, et nendel eBike'i komponentidel poleks enam mingeid isikuandmeid.

Akud, mida eBike'i komponentidest neid purustamata ära võtta saab, peab enne jäätmekäitlust ise ära võtma ja need eraldi akude kogumispunkti toimetama.



Vastavalt määrusele (EL) 2023/1542 peab enam mitte kasutuskõlblikud elektrilised seadmed ning defekttsed või ära kasutatud akud/patareid eraldi kokku koguma ja need keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetama.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhtaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrakohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

Drošības noteikumi



Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai. Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini **piedziņa** un **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

► **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**

► **Nenovērsieties no informācijas displeja, jo īpaši sekojiet rādījumiem, kas tiek parādīti atkarībā no situācijas.** Mijiedarbība ar vadības bloku vai novēršanās, kas saistīta ar braukšanas informācijas rādījumiem nedrīkst novest pie pārgalvīgas braukšanas. Lai nepieļautu satiksmes negadījumu, koncentrējieties uz satiksmi.

► **Nemēģiniet piestiprināt displeju vai vadības bloku braukšanas laikā!**

► **Atlasot braukšanas režīmu, jūs nosakāt, cik lielu piedziņas atbalstu jums sniedz jūsu eBike. Nemiet vērā, ka daži braukšanas režīmi papildus piedāvā „Extended Boost“ funkciju.** Izvēlieties braukšanas režīmu, kas atbilst jūsu braukšanas prasēm. Pirms brauciena uzsākšanas iepazīstieties un izmēģiniet dažādus braukšanas režīmus uz vienkārša ceļa seguma.

► **Pārvietošanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.

► **Ja pārvietošanas palīdzības funkcija ir ieslēgta, iespējams, ka elektrovelosipēda pedāļi griežīsies līdz ar riteņiem.** Ja ir aktivizēta pārvietošanas palīdzības funkcija, sekojiet, lai Jūsu kājas atastos pietiekoši lielā attālumā no kustošajiem pedāļiem. Pretējā gadījumā var notikt savainošanās.

► **Pārvietošanās palīdzības funkcijas lietošanas laikā raugieties, lai jūs vienmēr kontrolētu un droši turētu elektrovelosipēdu eBike.** Noteiktos apstākļos pārvietošanās palīdzības funkcija var pārtraukt darboties (piemēram, šķērslis pie pedāļa vai nejausa vadības moduļa pogas atlaišana). Elektrovelosipēds eBike var pēkšņi sākt kustēties uz aizmuguri jūsu virzienā vai sākt gāzties. Tas rada apdraudējumu jums, jo īpaši ja uz tā atrodas papildu krava. Lietojot pārvietošanās palīdzības

funkciju, nekādā gadījumā nenonāciet situācijā, kur paši saviem spēkiem vairs nevarat noturēt elektrovelosipēdu eBike!

- **Nepaceliet eBike velosipēdu virs galvas un nenovietojiet to uz stūres un uz sēdekļa, ja vadības modulis vai tā turētājs paceļas virs stūres.** Šādā veidā varat neatgriezeniski sabojāt vadības moduli vai turētāju.
- **Nepievienojiet eBike akumulatoram uzlādes ierīci, ja vadības bloks vai displejs ziņo par kritisku kļūdu.** Tādējādi varat radīt jūsu eBike akumulatora darbības traucējumus, kuru rezultātā eBike akumulators var aizdegties un tādējādi radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.
- **Uzmanību: litija akumulators! Utilizējiet izlietotas baterijas saskaņā ar norādījumiem.** Bateriju utilizēšana, iemetot tās ugunī, var izraisīt sprādzienu. Ja baterijas tiek uzglabātas vidē, kur pastāv ārkārtīgi augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems gaisa spiediens, tas var izraisīt sprādzienu vai uzliesmojošu šķidrumu vai gāzu noplūdi.
- **Vadības bloks ir aprīkots ar radio interfeisu. Tāpēc jāievēro vietējie lietošanas ierobežojumi, kādi pastāv, piemēram, lidmašīnās vai slimnīcās.**
- **Ievērošanai!** Lietojot vadības moduli ar **Bluetooth®** funkciju, citām iekārtām un ierīcēm, lidmašīnām un medicīniskajām ierīcēm (piemēram, sirds stimulatoriem un dzirdes aparātiem) var rasties darbības traucējumi. Tāpat nevar pilnīgi izslēgt kaitējumu nodarīšanu cilvēkiem un dzīvniekiem, kas atrodas ierīces lietošanas vietas tiešā tuvumā. Nelietojiet vadības moduli ar **Bluetooth®** medicīnisku ierīču, degvielas uzpildes staciju un ķīmisku iekārtu tuvumā, kā arī vietās ar paaugstinātu sprādzienbīstamību. Nelietojiet vadības moduli ar **Bluetooth®** lidmašīnās. Nepieļaujiet ilgstošu bloka darbību ķermeņa tiešā tuvumā.
- **Bluetooth®** vārdiska preču zīme kā arī attēla zīme (logotipi) ir reģistrētas preču zīmes un Bluetooth SIG, Inc. īpašums. Jebkāda šo vārdisko preču zīmes/attēlu zīmes izmantošana, kuru veic Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ir licencēta.
- **Ievērojiet visus valstī spēkā esošos likumus un noteikumus, kas saistīti ar elektrovelosipēdu lietošanu.**

Drošības noteikumi pogas tipa elementiem



BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, lai pogas tipa elements nenonāk rokās bērniem. Pogs tipa elementi ir bīstami.

Ja izstrādājums nav uzstādīts uz eBike elektrovelosipēda, tas nav piemērots lietošanai vietās, kurās, iespējams, uzturas bērni. Ja bateriju nodaļījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet izstrādājuma izmantošanu un neļaujiet tam nonākt bērnu rīcībā.

► **Pogas tipa bateriju nekad nedrīkst norīt vai tā nedrīkst nonākt citās ķermeņa atverēs. Ja pastāv aizdomas, ka pogas elementa baterija ir norīta vai ievadīta ķermeņa atverē, nekavējoties vērsieties pie**

ārsta. Norīta pogas tipa baterija 2 stundu laikā var izraisīt nopietnus iekšējo orgānu bojājumus un nāvi.

- **Nepārkarsējiet pogas tipa elementu un nemetiet to ugunī.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- **Nebojājiet un neizjauciet pogas tipa elementu.** Pogas tipa elements var zaudēt hermētiskumu, sprāgt, aizdegties un savainot cilvēkus.
- **Neļaujiet bojātajam pogas tipa elementam nonākt saskarē ar ūdeni.** Izplūdušajam litijam saskaroties ar ūdeni, var veidoties ūdeņradis, kas var izraisīt aizdegšanos, sprādzienu vai savainot cilvēkus.

Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, velosipēda ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:

www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

Pielietojums

Vadības bloks **LED Controller** ir paredzēts eBike/displeja vadībai, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**.

Turklāt ar to jūs varat vadīt **eBike Flow** lietotni.

Lai varētu izmantot visas vadības moduļa iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā uzstādīta lietotne **eBike Flow**.

Vadības moduli **LED Controller** var savienot ar **Bluetooth®** ar jūsu viedtālruni.

 Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

Attēlotās sastāvdaļas

- (1) Uzlādes pieslēgums
- (2) Uzlādes pieslēguma aizsargvāks
- (3) ABS LED (pēc izvēles)/apkārtējās vides gaismas sensors
- (4) Braukšanas režīma LED indikators
- (5) Elektrovlosipēda eBike akumulatora uzlādes līmenis
- (6) Atlasīšanas pogas

- (7) Poga ritināšanai tālāk uz labo pusi/atpakaļ uz kreiso pusi
- (8) Poga gaitas atbalsta līmeņa samazināšanai –/pārvietošanas funkcija/palīgsistēma braukšanai kalnā
- (9) Poga gaitas atbalsta līmeņa paaugstināšanai +/Velosipēda apgaismojums
- (10) Ieslēgšanas/izslēgšanas pogas

Tehniskie dati

Vadības bloks	LED Controller	
Izstrādājuma kods		BRC3610
Maks. uzlādes strāva no USB pieslēgvietas ^{A)}	mA	600
Uzlādes spriegums no USB pieslēgvietas ^{A)}	V	5
USB uzlādes kabelis ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Uzlādes temperatūra	°C	0 ... +40
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40
Uzlādes pieslēgums		USB Type-C® ^{C)}
Iekšējais litija jonu akumulators	V mAh	3,85 83
Aizsardzības klase ^{D)}		IP55
Izmēri	mm	27 × 52 × 42
Svars	g	28
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvence	MHz	2400–2480
– Raidīšanas jauda	mW	1

A) Informācija par vadības bloka **LED Controller** uzlādi.

B) neietilpst standarta piegādes komplektā

C) USB Type-C® un USB-C® ir firmas USB Implementers Forum tirdzniecības zīmes.

D) ir spēkā tikai, ja ir aizvērta uzlādes pieslēgvietas aizsargvāks

Produkta licences informāciju var skatīt tīmekļa vietnē:

www.bosch-ebike.com/licences

Atbilstības deklarācija

Uzņēmums Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ar šo deklarē, ka radioiekārta **LED Controller** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tīmekļa vietnē:

www.bosch-ebike.com/conformity

Lietošana

Priekšnoteikumi

Elektrovelosipēda eBike sistēmu var aktivizēt vienīgi tad, ja ir izpildīti tālāk uzskaitītie priekšnosacījumi:

- Elektrovelosipēdā ir ielikts pietiekami uzlādēts eBike akumulators (skatīt eBike akumulatora, kas pieder sistēmas paudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).
- Ātruma devējs (skatīt piedziņas moduļa, kas pieder sistēmas paudzei **the smart system**, lietošanas pamācību) ir pareizi pievienots.

Norāde: ar programmatūras atjauninājumiem regulāri tiek ieviesti uzlabojumi un paplašinātas funkcijas. Tādēļ šeit esošie attēli un funkcijas var atšķirties no faktiskajiem rādījumiem.

Vadības bloka energoapgāde

Ja elektrovelosipēdā eBike ir ievietots pietiekami uzlādēts elektrovelosipēda eBike akumulators un elektrovelosipēda eBike sistēma tiek ieslēgta, vadības moduļa iekšējais akumulatoram tiek piegādāta enerģija un tas tiek uzlādēts. Ja iekšējā akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems un elektrovelosipēdu eBike vairs nav iespējams ieslēgt pēc ilgā stāvēšanas laika, jūs varat vadības bloka iekšējo akumulatoru uzlādēt, pievienojot uzlādes pieslēgumam **(1)** USB Type-C® kabeli ar ārējo barošanas avotu vai citu atbilstošu barošanas avotu (uzlādes spriegums **5 V**; maks. uzlādes strāva **600 mA**).

Vadības bloka iekšējais akumulators tiek uzlādēts ar ārējo barošanu, kas atbilst robežvērtībām, kas noteiktas ES1, PS2 saskaņā ar IEC 62368-1.

Vienmēr aizveriet uzlādes pieslēguma **(1)** aizsargvāku **(2)**, lai tajā nevarētu iekļūt putekļi un mitrums.

Ārējo ierīču uzlāde

Uzlādes pieslēgums **(1)** turklāt ir paredzēts arī saderīgu gala ierīču uzlādei.

Norāde: ņemiet vērā, ka atkarībā no eBike komponentu kombinācijas, uzlāde nav iespējama vai tā ir ierobežota. Šai nolūkā ieslēdziet eBike, atveriet aizsargvāku **(2)** uz uzlādes pieslēgvietas **(1)** un pievienojiet gala ierīci.

► **USB Type-C® kabelis brauciena laikā var sapīties priekšējā ritenī. Tas var izraisīt negadījumus ar neparedzamām sekām.** Pirms uzsākt braukšanu, pārliecinieties, ka visi kabeli ir labi novietoti.

Veicot uzlādi, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Veiciet uzlādi tikai sausus apstākļos
- Vienlaicīgi uzlādējiet tikai vienu ierīci.
- Pirms uzlādes pieslēguma pievienošanas pārbaudiet, vai tas ir tīrs.
- Pārliecinieties, vai gala ierīce ir saderīga ar norādītajām vērtībām (strāva un spriegums).
- Atkarībā no uzlādes jaudas pieslēgtās gala ierīces var ietekmēt nobraucamo attālumu.

- Vienmēr aizveriet uzlādes pieslēguma **(2)** aizsargvāku **(1)**, ja neizmantojat to ārējo gala ierīču uzlādei, lai tajā nevarētu iekļūt putekļi un mitrums.

eBike ieslēgšana/izslēgšana

Lai **ieslēgtu** eBike, islaicīgi tā nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(10)** uz vadības bloka. **LED Controller** Pēc uzsākšanas animācijas jums tiek uzrādīta eBike akumulatora uzlādes pakāpe ar uzlādes pakāpes indikatoru **(5)** un iestatītais braukšanas režīms **(4)** ar attiecīgas krāsas indikatoru. Elektrovelosipēds eBike ir gatavs braukšanai. Indikators spilgtumu regulē apkārtējās vides gaismas sensors **(3)**. Tādēļ neaizsedziet apkārtējās vides gaismas sensoru **(3)**.

Piedziņa tiek aktivizēta, tiklīdz sākat mīt pedāļus (izņemot braukšanas līmeni **OFF**). Piedziņas jauda tiek regulēta atbilstoši iestatītajam braukšanas režīmam.

Līdzko elektrovelosipēda pārvietošanās normālā režīmā tiek izbeigta, nospiežot pedāli, kā arī tad, ja elektrovelosipēds ir sasniedzis ātrumu **25/45 km/h**, gaitas atbalsts caur piedziņu izslēdzas. Piedziņa no jauna automātiski aktivizējas, līdzko tiek pagriezts pedālis un elektrovelosipēda ātrums kļūst mazāks par **25/45 km/h**.

Lai **izslēgtu** elektrovelosipēda eBike sistēmu, īsi (< 3 s) nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(10)**. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(5)** un braukšanas režīma LED indikators **(4)** nodziest.

Ja apmēram **10** minūtes netiek konstatēta piedziņas darbība (piemēram, jo eBike stāv), un neviens no taustiņiem netiek nospiests, eBike automātiski izslēdzas.

Norāde: ja fonā ir atvērta lietotne **eBike Flow**, eBike neizslēdzas automātiski.

Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes stāvokļa indikators

Elektrovelosipēda eBike uzlādes stāvoklis ar dažādām krāsām tiek uzrādīts uzlādes līmeņa indikatorā **(5)**. Ja braucien laikā mainās uzlādes līmeņa indikatora **(5)** krāsa, tas tiek norādīts ar īsu iemirgošanos.

Uzlādes līmeņa indikators	Enerģijas pakāpe
Zaļa	100% ... 51%
Dzeltena	50% ... 31%
Oranža	30% ... 11%
Sarkana	10% ... 1%
Mirgo sarkanā krāsā	Rezerve ... tukšs

Ja tiek veikta elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlāde, elektrovelosipēda eBike akumulatora **(5)** uzlādes līmeņa indikators mirgo.

Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes stāvokli uzrāda arī elektrovelosipēda eBike akumulatora LED gaismas diodes.

Braukšanas režīma izvēle

Vadības moduli ar gaitas atbalsta palielināšanas taustiņu – **(8)** un gaitas atbalsta samazināšanas taustiņu **+** **(9)** varat iestatīt, cik spēcīgs būs elektровелосипеда eBike piedziņas atbalsts, griežot pedāļus. Braukšanas režīmu var mainīt arī brauciena laikā, un tas tiek parādīts ar krāsainu rādījumu. Cits braukšanas režīms ir iespējams aktivizēt lietotnē **eBike Flow** vai jūsu specializētajā darbnīca, ja to šādu funkciju ir paredzējis velosipēda ražotājs.

Piezīme. Pieejamie režīmi ir atkarīgi no attiecīgā piedziņas bloka. Atbalsta inensitāte un ilgums var atšķirties atkarībā no braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Norādes
OFF	Piedziņas gaitas atbalsts ir izslēgts, elektровелосипеда eBike var lietot kā normālu velosipēdu, kas pārvietojas, minot pedāļus.
ECO	visefektīvākais gaitas atbalsts, nodrošina maksimālu brauciena tātumu
ECO+	nobraucamajam attālumam optimizētu braukšanas režīmu, kas nodrošina piedziņas atbalstu tikai virs noteiktas vadītāja jaudas, dabiskai braukšanai un maksimālajam darbības diapazonam
TOUR	pastāvīgs gaitas atbalsts braucienos ar lielu nobraucamo attālumu
TOUR+	dinamisks atbalsts dabīgai un sportiskai braukšanai
eMTB ^{A)}	optimāls atbalsts, pārvietojoties pa jebkādu ceļa segumu, sportiski braucieni, uzlabota dinamika, maksimāla veikspēja, ieskaitot „Extended Boost”
eMTB+ ^{A)}	dinamisks atbalsts līdz maksimālam līmenim – ideāli sadalīts un par 100% vairāk „Extended boost” – vēl lielākam braukšanas priekam pa brīvdabas takām
SPORT	spēcīgs gaitas atbalsts, paredzēts sporta braucieniem kalnainā apvidū, kā arī braucieniem pilsētas satiksmes plūsmā
TURBO	maksimāls gaitas atbalsts, ātriem sporta braucieniem ar maksimālu pedāļu mišanas ātrumu
AUTO	Atbalsts tiek dinamiski pielāgots braukšanas situācijai.
RACE ^{A)}	maksimāls atbalsts eMTB sacensību trasē; ļoti laba atbildes reakcija un maksimāls „Extended Boost” efekts labākajam iespējamam rezultātam sacensību vidē
CARGO	sabalansēts, spēcīgs atbalsts, lai droši transportētu smagus
SPRINT	dinamisks atbalsts, kas ir atkarīgs no pedāļu mišanas intensitātes – sportiskai eGravel un

Braukšanas režīms	Norādes
	eRoad braukšanai ar ātrām sprinta distancēm un biežu ātruma kāpinājumu
LIMIT ^{B)}	automātiska un optimāla atbalsta pielāgošana braukšanas situācijai līdz maks. 25 km/h, enerģijas taupīšanai un drošai braukšanai ar S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem pilsētas satiksmē, kā arī grupu braucieniem ar elektriskajiem velosipēdiem

- A) „Extended Boost” funkcija pēc tam, kad ir pārtraukta pedāļu mišana, nodrošina kontrolētu pārvietošanu nelielā attālumā.
- B) Tikai S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem ES valstīs ar Performance Line Speed. Braukšanas režīma **LIMIT** aktivizācija neizraisa S-Pedelec stāvokļa izmaiņas.

Braukšanas režīma pielāgošana

Braukšanas režīmi var tikt pielāgoti noteiktās robežās ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību. Tādējādi Jums ir iespēja pielāgot eBike elektровелосипеда jūsu individuālajām vajadzībām.

Pilnīgi individuāla braukšanas režīma izveide nav iespējama. Jūs varat pielāgot tikai tos braukšanas režīmus, kurus jūsu sistēmā ir iespējojis velosipēda ražotājs.

Turklāt ir iespējams, ka sakarā ar ierobežojumiem jūsu valstī, braukšanas režīma pielāgošana nav iespējama.

Lai veiktu pielāgošanu, Jūsu rīcībā ir nodoti šādi parametri:

- Atbalsts saistībā ar braukšanas režīma pamatvērtību (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- Piedziņas atbildes signāls
- Maksimālā ātruma ierobežojums (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- maksimālais griezes moments (ar likumu noteikto piedziņas vērtību robežās)

Norāde. Lūdzam ņemt vērā, ka jūsu uzmainītais braukšanas režīms saglabā novietojumu, nosaukumu un krāsu visos displejos un apkālpes elementos.

Piedziņas mezgla reakcija uz pārslēgšanas

Kopā ar elektровелосипеда eBike piedziņas sistēmu tiek izmantota arī pārnese pārslēgšanas sistēma, līdzīgi, kā parastajā velosipēdā (skatīt elektровелосипеда eBike lietošanas pamācību).

Neatkarīgi no pārnese pārslēgšanas sistēmas tipa, pārnese pārslēgšanas laikā ieteicams īslaicīgi pārtraukt pedāļu mišanu. Tas ļauj atvieglot pārnese pārslēgšanu un samazina pievadtrošes nolietošanu.

Pareizi izvēloties pārnese, Jūs varat pie vienāda spēka patēriņa palielināt pārvietošanās ātrumu un brauciena tātumu.

Tāpēc sekojiet pārslēgšanās norādījumiem, kas ir redzami jūsu displejā.

Elektrovelosipēda apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana

Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet, ka elektrovelosipēda apgaismojums darbojas pareizi.

Lai **ieslēgtu** velosipēda lampu, nospiediet un ilgāk par 1 s turiet nospiestu velosipēda gaismas taustiņu **(9)**.

Pārvietošanās palīdzības funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Pārvietošanās palīdzības funkcija var atvieglot elektrovelosipēda pārvietošanu pie rokas. Pārvietošanas palīdzības ātrums var būt maksimāli **4 km/h**. Velosipēda ražotāja priekšiestatījums var būt mazāks, un nepieciešamības gadījumā to var pielāgot specializētā darbnīcā.

► **Pārvietošanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.

► **Ja atlasītais pārnese ir pārāk liels, piedziņas bloks nevar izkustināt eBike vai aktivizēt pretripošanas bloķētāju.**

Lai **aktivizētu** pārvietošanas palīdzību, nospiediet pārvietošanas palīdzības pogu **(8)** ilgāk par 1 sekundi un turiet to nospiestu. Elektrovelosipēda eBike akumulatora **(5)** uzlādes līmeņa indikators nodziest un braukšanas režīma LED indikators **(4)** mirgo iestatītā braukšanas režīma krāsā.

Pēc aktivizēšanas piedziņa sāk pārvietošanu.

Ja atlaidīsiet pārvietošanas palīdzības taustiņu **(8)**, pārvietošanas palīdzība tiks apturēta. Jūs varat nekavējoties aktivizēt pārvietošanas palīdzību, 10 s laikā nospiežot pārvietošanās palīdzības taustiņu **(8)**.

Ja pārvietošanas palīdzība netiek atkārtoti aktivizēta 10 s laikā, pārvietošanas palīdzība tiek automātiski izslēgta.

Pārvietošanas palīdzība vienmēr tiek apturēta, ja

- aizmugurējais rats nobloķējas;
- šķērslim nav iespējams pārbraukt pāri;
- kāda ķermeņa daļa bloķē velosipēda kļoķi;
- šķērslis liek kļoķim turpināt griezties;
- jūs sākat mēdēt pedāļus;
- tiek nospiesta poga gaitas atbalsta palielināšanai +/ velosipēda apgaismojums **(9)** vai ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš **(10)**.

Pārvietošanas palīdzība ir aprīkota ar pretripošanas bloķētāju, tādēļ pēc pārvietošanas palīdzības izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi bremzē atpakaļgaitas rullīti, un jūs nevarat pārvietot elektrovelosipēdu eBike atpakaļgaitā vai to var pārvietot tikai ar lielām grūtībām.

Pretripošanas bloķētājs tiek nekavējoties deaktivizēts, nospiežot gaitas atbalsta palielināšanas taustiņu +/ velosipēda apgaismojumu **(9)**.

Pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās

apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

Palīgsistēmas braukšanai kalnā ieslēgšana/izslēgšana

Palīgsistēma braukšanai kalnā jums palīdz vieglāk uzbraukt kalnā.

Lai **aktivizētu** palīgsistēmu braukšanai kalnā, novietojiet pēdu uz pedāļa, lai jūsu elektrovelosipēds eBike atpazītu, kas vēlaties uzsākt braukšanu. Visbeidzot nospiediet palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu un turiet nospiestu ilgāk nekā 1 s.

Norāde: aktivizējot palīgsistēmu braukšanai kalnā, ievērojiet pareizo secību. Ja vispirms palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu un pēc tam uzliksiet pēdu uz pedāļa, tiks aktivizēta pārvietošanās funkcija.

Pēc tad, kad ir veiksmīgi aktivizēta palīgsistēma braukšanai kalnā, atkal atlaidiet šo taustiņu **(8)**. Pēc tam kad ir uzsākta droša braukšana, palīgsistēma braukšanai kalnā automātiski tiek deaktivizēta, un jūs turpināt braukšanu iestatītajā braukšanas režīmā. Jūs varat apturēt palīgsistēmas braukšanai kalnā darbību, ņemot pēdu no pedāļa.

Tūlīt pēc tam jūs 10 s laikā varat atkal aktivizēt palīgsistēmu braukšanai kalnā, atkal uzlikt pēdu uz pedāļa. Tas tiek atbilstoši attēlots jūsu displejā. Nav nepieciešams atkārtoti nospiegt palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu. Ja nospiedīsiet palīgsistēmas braukšanai kalnā **(8)** pogu 10 s laikā, laika atskaite tiek vēlreiz atiestatīta un jums atkal ir 10 s laika, lai aktivizētu palīgsistēmu braukšanai kalnā.

Palīgsistēma braukšanai kalnā ir aprīkota ar pretripošanas bloķētāju, tādēļ pēc palīgsistēmas braukšanai kalnā izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi bremzē atpakaļgaitas ripošanu un novērš nejašu ripošanu atpakaļgaitā.

Palīgsistēma braukšanai kalnā izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

ABS – pretiestrēģšanas sistēma (izvēles variants)

Ja elektrovelosipēds eBike ir aprīkots ar Bosch eBike ABS, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, palaižot elektrovelosipēda eBike sistēmu, iedegas ABS LED **(3)** indikators.

Pēc braukšanas uzsākšanas ABS sistēma iekšēji pārbauda savu darbību, un ABS LED indikators nodziest.

Kļūdas gadījumā ABS LED indikators **(3)** iedegas kopā ar oranžu mirgojošu braukšanas režīma LED indikatoru **(4)**. Izmantojot atlasīšanas taustiņu **(6)**, jūs varat apstiprināt kļūdu, un mirgojošais braukšanas režīma LED indikators **(4)** izdzisis. ABS nedarbojas tik ilgi, kamēr ir izgaismojies ABS LED **(3)** indikators.

Plašāka informācija par ABS un tās darbības principiem neparastu manevru laikā ir pieejama ABS lietošanas instrukcijā.

Savienojuma izveide ar viedtālrūni

Lai izmantotu tālāk norādītās eBike elektrovelosipēda funkcijas, ir nepieciešams viedtālrūnis ar **eBike Flow** lietotni.

Savienojums ar lietotni tiek izveidots, izmantojot *Bluetooth®* tīklu.

Ieslēdziet elektrovelosipēdu eBike un pagaidiet, kamēr beidzas palaišanas animācija. Nebrauciet.

Palaidiet *Bluetooth®* pāra savienojuma izveides funkciju, nospiežot un turot nospiestu (> 3 s) ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(10)**. Atlaidiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu **(10)**, tiklīdz elektrovelosipēda eBike akumulatora **(5)** uzlādes līmeņa indikators uzrāda pāra savienojuma izveides procesu, mirgojot zilā krāsā.

Lietotnē apstipriniet savienojuma izveides pieprasījumu.

Programmatūras atjauninājumi

Programmatūras atjauninājumi ir manuāli jāaktivizē lietotnē **eBike Flow**.

Programmatūras atjauninājumi tiek pārsūtīti fonā no lietotnes uz vadības bloku, tiklīdz lietotne ir savienota ar vadības bloku. Atjaunināšanas laikā zaļā krāsā mirgojošs braukšanas režīma LED indikators **(4)** norāda uz šī procesa izpildi. Pēc pabeigšanas eBike sistēma tiek restartēta.

Programmatūras atjaunināšana tiek pārvaldīta lietotnē **eBike Flow**.

Aktivitāšu izsekošana un digitālā eBike garāža

Lai varētu skatīt aktivitātes, ir nepieciešams reģistrēties vai pieteikties lietotnē **eBike Flow**.

Lai varētu reģistrēt aktivitāti, jums lietotnē jāpiekrīt atrašanās vietas datu saglabāšanai. Tikai tad jūs lietotnē redzēsiet savas aktivitātes. Lai varētu izmantot atrašanās vietas datus, jums ir jāpiesakās ar lietotāja kontu.

Kopumā jūs varat pievienot 6 eBike vienam lietotāja kontam lietotnē **eBike Flow**.

eBike Lock

<eBike Lock> ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Lock & Alarm>**. Šai nolūkam viedtālrūni un/vai displejā **Kiox 300/Kiox 500** tiek saglabāta atslēga eBike elektrovelosipēda atbloķēšanai.

<eBike Lock> šādos gadījumos tiek automātiski aktivizēts:

- izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu ar vadības bloku
 - pie automātiskas eBike elektrovelosipēda izslēgšanas
- Kad tiek ieslēgta eBike sistēma un viedtālrūnis tiek savienots ar eBike elektrovelosipēdu, izmantojot *Bluetooth®*, vai turētājā tiek ievietots iepriekš definēts displejs, eBike elektrovelosipēds tiek atbloķēts.

<eBike Lock> ir piesaistīta Jūsu lietotāja kontam.

Ja esat pazaudējis savu viedtālrūni, Jūs varat pierēģistrēties ar citu viedtālrūni, izmantojot lietotni **eBike Flow** un Jūsu lietotāja kontu, un varat atbloķēt eBike elektrovelosipēdu.

Displeja nozaudēšanas gadījumā jūs varat izvēlēties punktā **<Lock & Alarm>** lietotnē **eBike Flow** atiestatīt visas digitālās atslēgas.

Uzmanību! Ja lietotnē tiek atlasīts kāds iestatījums, kas negatīvi ietekmē **<eBike Lock>** izmantošanu (piem., Jūsu eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšana), iepriekš tiek parādīts brīdinājuma ziņojumi. **Lūdzam rūpīgi tos izlasīt un rīkoties atbilstoši parādītajam brīdinājumam (piem., pirms eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšanas).**

<eBike Lock> iestatīšana

Lai iestatītu **<eBike Lock>**, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- Lietotne **eBike Flow** ir instalēta.
- Lietotāja konts ir izveidots.
- Pašlaik eBike elektrovelosipēdam netiek veikta atjaunināšana.
- eBike elektrovelosipēds ir savienots ar viedtālrūni, izmantojot *Bluetooth®*.
- eBike elektrovelosipēds nav ieslēgts.
- Viedtālrūnis ir savienots ar internetu.
- eBike elektrovelosipēda akumulators ir pietiekoshi uzlādēts, un lādēšanas kabelis nav pievienots.

Jūs varat izveidot **<eBike Lock>** lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Lock & Alarm>**.

Jūsu eBike piedziņa sniedz atbalstu tikai tad, ja ieslēdzot eBike viedtālrūni ir savienots ar eBike, izmantojot *Bluetooth®* vai displejs ir ievietots turētājā. Ja viedtālrūnis tiek izmantots kā atslēga, *Bluetooth®* jūsu viedtālrūni ir jābūt ieslēgtam un lietotnei **eBike Flow** ir jābūt aktīvai aizmugurējā plānā. Ja ir aktivizēts **<eBike Lock>**, savu eBike elektrovelosipēdu varat turpināt lietot bez piedziņas bloka atbalsta.

Saderība

<eBike Lock> ir saderīgs ar visām Bosch sistēmas paaudzes piedziņas vienībām **the smart system**.

Darbības veids

Kombinācijā ar **<eBike Lock>** viedtālrūnis un displejs darbojas līdzīgi piedziņas bloka atslēgai. **<eBike Lock>** tiek aktivizēts, izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu. Ieslēgšanas brīdī eBike pārbauda iepriekš definētas atslēgas pieejamību. Tas tiek uzrādīts vadības blokā **LED Controller** ar baltu mirgojošu signālu un displejā ar atslēgas simbolu.

Norāde: **<eBike Lock>** nav aizsardzība pret zādzību, bet tikai papildinājums mehāniskai atslēgai! Ar **<eBike Lock>** eBike elektrovelosipēds netiek mehāniski vai tamlīdzīgi bloķēts. Tiek tikai deaktivizēts atbalsts no piedziņas bloka. Ja viedtālrūnis ir savienots ar eBike elektrovelosipēdu ar *Bluetooth®* palīdzību vai displejs ir ievietots turētājā, piedziņas bloks ir atbloķēts.

Ja vēlaties piešķirt pagaidu vai pastāvīgu piekļuvi eBike elektrovelosipēdam trešai personai, kopigojiet vienu no iepriekš definētajām digitālajām atslēgām (displejs/viedtālrūnis). Līdz ar to <eBike Lock> ir aktīva arī turpmāk. Ja vēlaties aizvest savu eBike uz servisu, deaktivizējiet <eBike Lock> lietotnē eBike Flow izvēlnes punktā <Iestatījumi>. Ja vēlaties pārdot savu eBike

elektrovelosipēdu, papildus izdzēsiet eBike elektrovelosipēdu lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Iestatījumi>** no Jūsu lietotāja konta.

Izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo bloķēšanas skaņu (**vienu** akustisku signālu), lai parādītu, ka piedziņa ir izslēgusi atbalstu.

Ieslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo divas atbloķēšanas skaņas (**divi** akustiski signāli), lai parādītu, ka piedziņas atbalsts atkal ir pieejams.

Bloķēšanas skaņa palīdz noteikt, vai **<eBike Lock>** jūsu eBike elektrovelosipēdā ir aktivizēta. Standarta variantā akustiskais signāls ir aktivizēts, bet to var deaktivizēt lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Bloķēšanas signāls>** atlasot Lock simbolu zem Jūsu eBike elektrovelosipēda.

Norāde: ja vairs nav iespējama **<eBike Lock>** iestatīšana vai izslēgšana, lūdzam griezties savā specializētājā darbnīcā.

Viedtālruna nomainīšana

1. Uzinstalējiet **eBike Flow** lietotni jaunajā viedtālrunī.
2. Piesakieties ar **to pašu** lietotāja kontu, ar kuru aktivizējāt **<eBike Lock>**.
3. Lietotnē **eBike Flow** tiek **<eBike Lock>** parādīta kā iestatīta.

Tālākus norādījumus par šo tēmu atradīsiet lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike Help Center tīmekļa vietnē www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcijas Flow+ abonements

Šādām funkcijām ir nepieciešams **Flow+ abonements**. Var rasties arī to saistītās izmaksas.

Sīkāku informāciju par **Flow+ abonements** un informāciju par atsevišķiem pakalpojumiem var atrast lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike Help Center tīmekļa vietnē www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Lock & Alarm>**.

Papildus piedziņai, izmantojot **<Battery Lock>** ir iespējams bloķēt eBike akumulatoru, kad tiek izslēgta eBike sistēma. eBike akumulators tiek atbloķēts, līdzko ir pieejama iepriekš definētā atslēga (viedtālrunis un/vai displejs **Kiox 300/ Kiox 500**), kad tiek ieslēgta eBike sistēma.

Dalīties ar eBike

Ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību jūs varat kopīgot savu eBike un tā digitālās funkcijas ar 5 citām personām. Jūs paturat kontroli pār iestatījumiem, funkcijām un atjauninājumiem. Izvēlētās personas var izmantot tikai jūsu iestatītās digitālās funkcijas. Lai būtu iespējams kopīgot eBike, tas ir jāreģistrē lietotnē **eBike Flow** uz jūsu vārda, kā arī ir jānoslēdz **Flow+ abonements**. eBike ir jābūt apriķotam ar jaunāko programmatūras versiju. Lietotnē **eBike Flow** sadaļā **<Iestatījumi>** jūsu varat izveidot uzaicinājuma saiti un nosūtīt to vēlamajai personai. Pēc uzaicinājuma pieņemšanas šī persona var savienot kopīgo eBike ar tās lietotāja kontu lietotnē **eBike Flow**.

Kļūdu ziņojumi

Vadības modulis uzrāda, vai elektrovēlosipēda eBike sistēmā ir radušās kritiskas vai mazāk kritiskas kļūdas.

Elektrovēlosipēda eBike sistēmas ģenerētos kļūdu ziņojumus varat skatīt, izmantojot lietotni **eBike Flow** vai sazinoties ar specializēto darbnīcu.

Lietotnē **eBike Flow** saites formā jums var tikt sniegta informācija par kļūdu un atbalsts kļūdas novēršanai.

Mazāk kritiska kļūda

Mazāk kritiskas kļūdas tiek uzrādītas ar mirgošanu oranžā krāsā, kam seko ilgstoša LED indikatoru **(4)** degšana oranžā krāsā un **(5)** uzrādīšana. Nospiežot atlases pogu **(6)**, kļūda tiek apstiprināta un LED indikatoru **(4)** un **(5)** atkal nemainīgi uzrāda iestatītā braukšanas režīma krāsu.

Izmantojot tālāk sniegto tabulu, jūs paši varat novērst radušos kļūdu. Ja tas neizdodas, sazinieties ar savu specializēto darbnīcu.

Numurs	Kļūdas novēršana
503009	Pārbaudiet savu displeju, kabeļu savienojumus, kā arī eventuāli displejam pieslēgto strāvas patērēšanas avotu. Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
523003	Pārbaudiet, vai rata loka magnēts ir cieši nofiksēts uz ventiļa. Noslēgumā ieslēdziet savu eBike un pēc īsa brauciena pārbaudiet indikatoru. Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
523006	Pārbaudiet rata loka un spieķa magnētu, ja tāds ir. Pēc tam pārstartējiet savu eBike.
853201	Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
523005	Norādītais kļūdas numurs norāda, ka sensoriem radusies problēma atpazīt magnētisko lauku. Pārbaudiet, vai brauciena laikā neesat pazaudējuši magnētu.
514001	
514002	Ja izmantojat magnētu sensoru, pārbaudiet vai sensors un magnēts ir pareizi uzstādīti. Raugiet, lai sensora kabelis nebūtu bojāts.
514003	
514006	Ja izmantojat rata loka magnētu, raugiet, lai piedziņas bloka tuvumā nebūtu traucējošu magnētisko lauku.
650001	Pārbaudiet, vai eBike akumulators ir pareizi ievietots. Pārbaudiet elektrisko kontaktu stāvokli uz eBike akumulatora un vai eBike akumulatora turētāju nav skārusi korozija. Nepieciešamības gadījumā notīriet kontaktus ar mitru, mikstu drānu un ļaujiet tiem nožūt. Ja tas ir pieejams, veiciet eBike atjauninājumu, izmantojot lietotni eBike Flow . Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.
660001	Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt, vairs neuzlādējiet un neizmantojiet savu eBike akumulatoru. Vēršieties specializētā darbnīcā.
660002	Atvienojiet eBike akumulatoru no eBike. Pieslēdziet eBike akumulatoru uzlādes ierīcei un nogaidiet vismaz 10 s. Atkal ievietojiet eBike akumulatoru elektrovēlosipēdā eBike. Pārstartējiet savu eBike.
670001	Atvienojiet uzlādes ierīci no eBike un no elektrotīkla un nogaidiet vismaz 5 s. Pēc tam vēlreiz pievienojiet uzlādes ierīci, lai sāktu uzlādes procesu. Norādes: – Nepievienojiet uzlādes ierīces elektrotīkla kabeli elektrotīklam, ja jūsu eBike vai eBike akumulators tiek ieslēgts vai izslēgts. – Nenospiediet eBike ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, ja uzlādes ierīces elektrotīkla kabelis tiek pievienots elektrotīklam vai jau ir pievienots. – Nespraudiet un neizvelciet uzlādes ierīces kontaktdakšu pārmaiņus īsā laika posmā. Ja problēma parādās atkārtoti: – Izmantojiet citu uzlādes ierīci, lai izslēgtu iespēju, ka pastāv uzlādes ierīces kļūda. – Ja tas ir pieejams, veiciet eBike atjauninājumu, izmantojot lietotni eBike Flow . Ja problēma parādās uzlādes laikā, esot ceļā: – Pārbaudiet, vai elektrotīkls atbilst parametriem, kas norādīti uz uzlādes ierīces datu plāksnītes. – Ja problēma saglabājas, vēršieties savā specializētajā darbnīcā.

Numurs	Kļūdas novēršana
680007	Norādiet kļūdu numuri norāda, ka eBike akumulators atrodas ārpus atļautā darba temperatūras diapazona.
680009	eBike akumulatora uzlāde tiek pārtraukta.
680012	Tiklīdz darba temperatūra atkal ir pieļaujamajā diapazonā, uzlāde tiek atsākta.
680014	
680016	
680017	
903002	Mēģiniet ar savu eBike pārvietoties citā vietā, lai uzlabotu sakaru kvalitāti.
903005	Ja problēma saglabājas, vērsieties savā specializētajā darbnīcā.
112000	Piesakieties vēlreiz lietotnē eBike Flow un izveidojiet savienojumu ar savu viedtālruni. Ja problēma turpina pastāvēt: – Instalējiet lietotni vēlreiz un pēc tam ieslēdziet savu eBike. – Pēc tam savienojiet savu viedtālruni ar eBike. Ja problēma turpina pastāvēt: – Vērsieties savā specializētajā darbnīcā.
1B7213	Veiciet programmatūras atjaunināšanu lietotnē eBike Flow . Pārstartējiet savu eBike.
1B7613	Ja problēma saglabājas, vērsieties savā specializētajā darbnīcā.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Lai novērstu nesaderību ar programmatūru, visiem eBike komponentiem ir jābūt ar jaunāko programmatūras versiju. – Savienojiet visus eBike piederošos komponentus, arī ņemamos un izvēles komponentus. – Veiciet programmatūras atjaunināšanu lietotnē eBike Flow vai vērsieties šai nolūkā specializētajā darbnīcā. – Pārstartējiet savu eBike.

Kritiska kļūda

Kritiskas kļūdas tiek uzrādītas ar mirgošanu sarkanā krāsā, kam seko ilgstoša LED indikatoru **(4)** degšana un **(5)** uzrādīšana. Kritiskas kļūdas gadījumā sekojiet norādījumiem pievienotajā tabulā.

Numurs	Rīcības norādījumi
6A0000	Savienojiet visus eBike piederošos komponentus, arī ņemamos un izvēles komponentus. Veiciet programmatūras atjaunināšanu. Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma saglabājas, vērsieties savā specializētajā darbnīcā.
F10004	Savienojiet visus eBike piederošos komponentus, arī ņemamos un izvēles komponentus. Veiciet programmatūras atjaunināšanu. Visiem komponentiem ir nepieciešama jaunākā programmatūras versija. Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma saglabājas, vērsieties savā specializētajā darbnīcā.
890000	– Apstipriniet kļūdas kodus. – Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt: – Apstipriniet kļūdas kodus. – Veiciet programmatūras atjaunināšanu. – Pārstartējiet savu eBike. Ja problēma turpina pastāvēt: – Ja uzlādes ierīce nedarbojas, griezieties specializētā darbnīcā.

Apkalpošana un apkope

Vadības bloks **LED Controller** ir aprīkots ar iekšēju un nomaināmu akumulatoru. Iekšpusē esošā pogas tipa baterija nav nomaināma. Uzturiet akumulatora nomaiņu tikai specializētai darbnīcai. Bojājumu vai darbības traucējumu gadījumā griezties specializētā darbnīcā.

Apkalpošana un tīrīšana

Vadības bloku nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu. Uzturiet vadības bloku tīru. Ja displejs ir netīrs, var tikt nepareizi atpazīts apgaismojuma spilgtums.

Vadības bloka tīrīšanai izmantojiet mīkstu drānu, kas samitrināta tikai ar ūdeni. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

► **Uzturiet visus remonta darbus veiktu tikai specializētai darbnīcai.**

Norāde: nododot Jūsu eBike elektrovēlosipēdu tehniskās apkopes veikšanai specializētā darbnīcā tiek ieteikts deaktivizēt **<Lock & Alarm>**.

Piezīme. Ja vadības bloks **LED Controller** ilgi netiek lietots, uzlādējiet to (skatīt „Vadības bloka energoapgāde”, Lappuse Latviešu – 3).

Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jebkādi jautājumi par elektrovēlosipēdu eBike un tā komponentiem, griezties specializētā darbnīcā.

Specializēto darbnīcu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē www.bosch-ebike.com.

Papildu informācija



Tālāku informāciju un video materiālus par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance.

Neizmetiet nolietotos elektrovēlosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus.



Nolietotie elektrovēlosipēda eBike komponenti, kā arī to piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pārliecinieties, ka uz šiem elektrovēlosipēda eBike komponentiem nav palikuši jūsu personas dati.

Akumulatorus, kurus nesabojājat var izņemt no elektrovēlosipēda eBike komponentiem, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2023/1542 (ES) lietošanai nederīgas elektroierīces, kā arī bojātie vai nolietotie akumulatori/baterijas jāsavāc atsevišķi un jānodod otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavara** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykities.**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į informacinius rodmenis, ypač į tam tikrose situacijose rodomos ekrano vaizdus.** Žvelgimas į valdymo bloką ir dėmesio nukreipimas į važiavimo informacijos rodmenis neturi lemti neatsargaus vairavimo. Koncentruokitės į eismą, kad išvengtumėte nelsimingo atsitikimo.
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti ekrano arba valdymo bloko!**
- ▶ **Pasirinkdami važiavimo režimą nustatote, kokią pavaros galią turės jūsų „eBike“. Atkreipkite dėmesį į tai, kad kai kurie važiavimo režimai papildomai turi „Extended Boost“ funkciją. Pasirinkite tokį važiavimo režimą, kuris tiktų jūsų važiavimo lygiui. Prieš važiuodami apie tai išsiaiškinkite ir išbandykite įvairius važiavimo režimus paprastame reljefe.**
- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“. Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.**
- ▶ **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu sukintis paminos. Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.**
- ▶ **Naudodami pagalbą stumiant pasirūpinkite, kad „eBike“ visada galėtumėte kontroliuoti ir saugiai laikyti.** Esant tam tikroms sąlygoms, pagalba stumiant gali neveikti (pvz., kliūtis pedale arba netyčia nuslydus nuo valdymo bloko mygtuko). „eBike“ gali staiga pajudėti atgal link jūsų arba pavirsti. Esant papildomai apkrovai, tai gali sukelti riziką. Naudodami „eBike“ su pagalba stumiant, venkite situacijų, kuriose „eBike“ negalėsite išlaikyti savo jėgomis!
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei valdymo blokas arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Valdymo blokas arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinti.
- ▶ **Prie „eBike“ akumulatoriaus neprijunkite jokio kroviklio, jei valdymo blokas arba monitorius praneša apie kritinę klaidą. Jūsų „eBike“ akumulatorius gali ne-**

pataisomai sugesti, „eBike“ akumulatorius gali užsidegti, dėl ko galimi sunkūs nudegimai ir kitokie sužalojimai.

- ▶ **Atsargiai – ličio baterija! Nebetinkamas naudoti baterijas šalinkite pagal nurodymus.** Išmetus bateriją į ugnį gali vykti sprogimas. Jei baterijas laikote aplinkoje, kurioje yra itin aukšta temperatūra arba itin žemas oro slėgis, gali vykti sprogimas, ištekėti degus kystis arba dujos.
- ▶ **Valdymo blokas yra su radio sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploatavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**
- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis valdymo bloku su **Bluetooth®** gali būti trikdamos kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, netoli sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdiniai. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.
- ▶ **Bluetooth®** žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinį ir vaizdinį prekės ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Laikykities visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**

Saugos nuorodos naudojančioms tabletės formos elementus



ĮSPĖJIMAS! Užtikrinkite, kad tabletės formos elementas nepatektų į rankas vaikams.

Tabletės formos elementai yra pavojingi.

Jei gaminyje nėra pritvirtintas prie „eBike“, vadinasi gaminyje nėra pritaikytas naudoti vietoje, kuriose gali būti vaikų. Jei baterijų skyrelis tinkamai neužsidaro, nebenaudokite gaminio ir saugokite nuo vaikų.

- ▶ **Tabletės formos elementą draudžiama praryti ir kišti į kitas kūno angas. Jei kyla įtarimas, kad tabletės formos elementas buvo prarytas arba įstumtas į kitą kūno angą, nedelsdami kreipkitės dėl medicininės pagalbos.** Prarijus tabletės formos elementą, per 2 valandas gali atsirasti sunkių ir net mirtinų vidinių išdegimų.
- ▶ **Tabletės formos elementų neperkaitinkite ir nemeskite jų į ugnį.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandaras, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Tabletės formos elemento nepažeiskite ir jo neišardykite.** Tabletės formos elementas gali tapti nesandaras, sprogti, užsidegti ir sukelti sužalojimus.
- ▶ **Pažeistą tabletės formos elementą saugokite nuo kontakto su vandeniu.** Išsiliejantis litis su vandeniu gali sukurti vandeninį ir sukelti gaisrą, sprogimą arba sužaloti.

Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant „eBike“ komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausą, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., dviračio gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite www.bosch-ebike.com/privacy-full.

Gaminio ir savybių aprašas

Naudojimas pagal paskirtį

Valdymo blokas **LED Controller** yra skirtas **the smart system** kartos sistemos „eBike“/monitoriui valdyti.

Jais taip pat galite valdyti programėlę **eBike Flow**.

Norint naudotis visomis valdymo bloko galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Valdymo bloką **LED Controller Bluetooth®** ryšiu galite sujungti su savo išmaniuoju telefonu.

 Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmaniuoju telefonu nuskenokite kodą.

Pavaizduoti elementai

- (1) Įkrovimo jungtis
- (2) Įkrovimo jungties apsauginis gaubtelis
- (3) ABS-LED (pasirinktinai)/aplinkos šviesos jutiklis
- (4) Važiavimo režimo šviesos diodas
- (5) „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius
- (6) Parinkties mygtukas
- (7) Mygtukas versti toliau dešinėn/versti atgal kairėn
- (8) Pavaros galios pakopos mažinimo mygtukas –/pagalba stumiant/važiavimo į kalną pagalba
- (9) Pavaros galios pakopos didinimo mygtukas +/dviračio apšvietimas
- (10) Įjungimo-išjungimo mygtukas

Techniniai duomenys

Valdymo blokas	LED Controller	
Gaminio kodas		BRC3610
USB jungties maks. įkrovimo srovė ^{A)}	mA	600
USB jungties įkrovimo įtampa ^{A)}	V	5
USB įkrovimo kabelis ^{B)}		USB Type-C® ^{C)}
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... +40
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Įkrovimo jungtis		USB Type-C® ^{C)}
Vidinis ličio jonų akumuliatorius	V mAh	3,85 83
Apsaugos tipas ^{D)}		IP55
Matmenys	mm	27 × 52 × 42
Masė	g	28
„Bluetooth® Low Energy 5.0“		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	1

A) Duomenys valdymo bloko įkrovimui **LED Controller**

B) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą

C) „USB Type-C®“ ir „USB-C®“ yra „USB Implementers Forum“ prekių ženklai.

D) galioja tik esant uždarytam įkrovimo jungties apsauginiam gaubteliai

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: www.bosch-ebike.com/licences

Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **LED Controller** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: www.bosch-ebike.com/conformity.

Naudojimas

Būtinės sąlygos

- „eBike“ įjungti galima tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:
 - Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. **the smart system** kartos sistemos „eBike“ akumuliatoriaus naudojimo instrukciją).
 - Greičio jutiklis, jei yra, prijungtas tinkamai (žr. **the smart system** kartos sistemos pavaros bloko naudojimo instrukciją).

Nuoroda: atnaujinant programinę įrangą, reguliariai yra įdiejami patobulinimai ir papildomos funkcijos. Todėl čia paaiškinti pavaišėjimai ir funkcijos gali skirtis nuo faktinių rodmenų.

Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką

Jei į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir yra įjungtas „eBike“, tai į valdymo bloko akumuliatorių yra tiekama energija ir jis yra įkraunamas.

Jei valdymo bloko vidinis akumuliatorius labai išsikrovęs ir jei „eBike“ po ilgo nenaudojimo neįsijungia, tai naudodamiesi įkrovimo jungtimi (1), USB Type-C® kabeliu valdymo bloko vidinį akumuliatorių galite įkrauti iš energijos banko arba kito tinkamo energijos šaltinio (įkrovimo įtampa **5 V**; maks. įkrovimo srovė **600 mA**).

Vidinis valdymo bloko akumuliatorius įkraunamas iš išorinio maitinimo šaltinio, kuris atitinka ES1, PS2 ribines vertes pagal IEC 62368-1.

Visada uždenkite įkrovimo jungties (1) apsauginį gaubtelį (2), kad nepatektų dulkių ir drėgmės.

Išorinių galinių prietaisų įkrovimas

Įkrovimo jungtis (1) yra skirta tik suderinamiems galiniams prietaisams įkrauti.

Nuoroda: atkreipkite dėmesį į tai, kad, priklausomai nuo „eBike“ komponentų sudėties, įkrovimas gali būti negalimas arba galimas tik ribotai.

Tuo tikslu „eBike“ įjunkite, atidarykite įkrovimo jungties (1) apsauginį gaubtelį (2) ir prijunkite galinį prietaisą.

- **„USB Type-C“ kabelis važiuojant gali įsipainioti priekiniame rate. Dėl to gali įvykti nelaimingi atsitikimai su nenusipėjimais pasekmėmis.** Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visi kabeliai gerai prisukti

Įkraunami laikykitės šių nurodymų:

- Įkraukite tik sausoje aplinkoje.
- Vienu metu įkraukite tik vieną galinį įrenginį.
- Prieš prijungdami patikrinkite, ar įkrovimo jungtis švari.
- Įsitikinkite, kad galinis prietaisas su nurodytomis vertėmis (srovės ir įtampos) yra suderinamas.
- Prijungti galiniai prietaisai, priklausomai nuo įkrovimo galios, gali daryti įtaką ridos atsargai.
- Visada uždenkite įkrovimo jungties (1) apsauginį gaubtelį (2), jei jos nenaudojate išoriniams galiniams prietaisams įkrauti, kad nepatektų dulkių ir drėgmės.

„eBike“ įjungimas ir išjungimas

Norėdami „eBike“ **įjungti**, trumpai paspauskite valdymo bloko **LED Controller** įjungimo-išjungimo mygtuką (10). Po paleidimo animacijos, įkrovos būklės indikatoriumi (5) atitinkamomis spalvomis jums bus parodyta „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė, o indikatoriumi (4) – nustatytas važiavimo režimas. „eBike“ yra paruoštas važiuoti.

Indikatoriaus švietimo intensyvumą reguliuoja aplinkos šviesos jutiklis (3). Todėl aplinkos šviesos jutiklio (3) neuždenkite.

Pavara suaktyvinama, kai pradėsite minti paminas (išskyrus tada, kai važiavimo režimas **OFF**). Pavaros galia atitinka nustatytą važiavimo režimą.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustoja minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, pavaros galia išjungžiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėsite minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“, trumpai (< 3 s) paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (10). „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (5) ir važiavimo režimo šviesos diodas (4) užgesa.

Jei apie 10 min neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

Nuoroda: jei programėlė **eBike Flow** yra atidaryta pirmame plane, tai „eBike“ automatiškai neišsijungs.

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė rodoma įvairiomis spalvomis įkrovos būklės indikatoriuje (5). Jei įkrovos būklės indikatorius (5) važiavimo metu pakeičia spalvą, apie tai pranešama trumpu mirksėjimu.

Įkrovos būklės indikatorius	Įkrova
Žalia	100 % ... 51 %
Geltona	50 % ... 31 %
Oranžinė	30 % ... 11 %
Raudona	10 % ... 1 %
Mirksinti raudona	Atsarga ... tuščia

Jei „eBike“ akumuliatorius įkraunamas, tai „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (5) mirksi.

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklę taip pat galima pažinti „eBike“ išorėje – ją rodo „eBike“ akumuliatoriaus šviesos diodai.

Važiavimo režimo parinkimas

Valdymo bloke pavaros galios pakopos mažinimo mygtuku – (8) ir pavaros galios pakopos didinimo mygtuku + (9) galite nustatyti, kokia galia jums turi padėti pavara minant. Važiavimo režimą galima keisti net ir važiuojant; jis bus rodomas atitinkama spalva.

Jei dviračio gamintojas yra numatęs daugiau važiavimo režimų, juos galima suaktyvinti programėle **eBike Flow** arba specializuotose dirbtuvėse.

Nuoroda: galimi važiavimo režimai priklauso nuo esamo pavaros bloko. Pavaros galios intensyvumą ir trukmę galite keisti priklausomai nuo važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	
OFF	Pavaros galia išjungta, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant.
ECO	Veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
ECO+	Pagal ridos atsargą priderintas važiavimo režimas, kuris pavaros galią įjungia tik viršijus tam tikrą vairuotojo našumo lygį; natūralus važiavimas ir maksimali ridos atsarga
TOUR	Tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
TOUR+	Dinaminė pavaros galia natūraliam ir sportiškam važiavimui
eMTB^{A)}	Optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas, įskaitant „Extended Boost“
eMTB+^{A)}	Dinamiška pagalba iki maksimalios galios – idealiai dozuota ir iki 100 % daugiau „Extended Boost“ – dar daugiau džiaugsmo minant
SPORT	Didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
TURBO	Maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniu, skirta sportiniam važiavimui
AUTO	Pavaros galia dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos.
RACE^{A)}	Maksimali pavaros galia „eMTB“ lenktynių trasoje; labai tiesioginis suveikimo principas ir maksimalus „Extended Boost“, kad būtų pasiektas geriausias įmanomas našumas varžybų situacijoje
CARGO	Tolygi, didelė pavaros galia, kad būtų galima saugiai transportuoti sunkius krovinius
SPRINT	Dinaminė pavaros galia priklausomai nuo mynimo dažnio – sportiniam „eGravel“ ir „eRoad“ važiavimui greitais sprintais ir dažnomis įkainėmis
LIMIT^{B)}	Automatinis ir optimalus pavaros galios priderinimas prie važiavimo situacijos iki ne didesnio kaip 25 km/h greičio, kad su „S-Pedelec“ miesto eisme ir važiuojant grupėje su „Pedelec“ būtų galima važiuoti sulėtintai ir taupant energiją

A) „Extended Boost“ funkcija trumpą atstumą užtikrina kontroliuojamą stūmimą po to, kai baigiama minti pedalais.

B) Skirta tik „S-Pedelec“ Europos Sąjungoje su „Performance Line Speed“; Važiavimo režimo **LIMIT** suaktyvinimas „S-Pedelec“ būsenos nekeičia.

Važiavimo režimo priderinimas

Važiavimo režimą galima parinkti tam tikrose ribose, naudojantis programėle **eBike Flow**. Tokiu būdu turite galimybę priderinti savo „eBike“ prie savo asmeninių poreikių.

Sukurti visiškai individualų važiavimo režimą negalima. Galite priderinti tik tuos važiavimo režimus, kuriuos dviračio gamintojas yra atblokęs jūsų sistemoje.

Be to, gali būti, kad dėl apribojimų jūsų šalyje važiavimo režimo priderinti nebus galima.

Norėdami priderinti, galite naudotis šiais parametrais:

- Pavaros galia važiavimo režimo bazinės vertės atžvilgiu (įstatyminių nuorodų ribose)
- Pavaros suveikimo principas
- Greičio apribojimas (įstatyminių nuorodų ribose)
- Maksimalus sukimo momentas (pavaros ribose)

Nuoroda: atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų pakeistas važiavimo režimas išlaikys padėtį, pavadinimą ir spalvą visuose monitoriuose ir valdymo elementuose.

Pavaros bloko sąveika su perjungimo sistema

Net ir naudodami „eBike“, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykitės savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina trumpam sumažinti paminų mynimą. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos jūsų ekrane.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Norėdami **įjungti** dviračio apšvietimą, ilgiau kaip 1 s spauskite dviračio apšvietimo mygtuką **(9)**.

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pagalbos stumiant maksimalus greitis yra **4 km/h**. Dviračio gaminio atliktas pirminis nustatymas gali būti mažesnis, todėl specializuotose dirbtuvėse, jei reikia, jį gali atitinkamai priderinti.

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

► **Jei pasirinktas greitis yra per didelis, pavaros blokas negali nei varyti „eBike“, nei suaktyvinti nuriedėjimo blokatoriaus.**

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, ilgiau kaip 1 s spauskite pagalbos stumiant mygtuką **(8)** ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(5)** užgesa, o važiavimo režimo indikatorius **(4)** mirksi nustatyto važiavimo režimo spalva.

Suaktyvinus, pavara pradeda stumti.

Jei pagalbos stumiant mygtuką **(8)** atleidžiate, pagalba stumiant sustabdoma. Per 10 s paspaudę pagalbos stumiant mygtuką **(8)**, pagalbą stumiant galite vėl suaktyvinti.

Jei per 10 s pagalbos stumiant nesuaktyvinate, pagalba stumiant automatiškai išsijungia.

Pagalba stumiant visada išsijungia, kai

- užsiblokuoja užpakalinis ratas,
- neįmanoma pervažiuoti slenksčių,
- kūno dalis blokuoja sukamąją rankeną,
- kliūtis toliau suka sukamąją rankeną,
- pradedate minti paminas,
- spaudžiamas pavaros galios pakopos didinimo **+/dviračio** apšvietimo mygtukas **(9)** arba įjungimo–išjungimo mygtukas **(10)**.

Pagalba stumiant yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus pagalbą stumiant, pavara keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal, todėl „eBike“ negalite stumti atgal arba stūmimas atgal yra apsunkintas.

Paspaudus pavaros galios pakopos didinimo **+/dviračio** apšvietimo mygtuką **(9)**, nuriedėjimo blokatorius iškart deaktyvinamas.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktyvintas.

Važiavimo į kalną pagalbos įjungimas/išjungimas

Važiavimo į kalną pagalba padeda jums lengviau važiuoti į kalną.

Norėdami **suaktyvinti** važiavimo į kalną pagalbą, padėkite koją ant pedalo, kad jūsų „eBike“ atpažintų, jog jūs norite važiuoti. Tada ilgiau kaip 1 s spauskite važiavimo į kalną pagalbos mygtuką **(8)**.

Nuoroda: laikykitės važiavimo į kalną pagalbos suaktyvinimo sekos. Jei pirmiausia paspaudžiate važiavimo į kalną pagalbos mygtuką **(8)**, o tik po to ant pedalo padedate koją, suaktyvinama pagalba stumiant.

Sėkmingai suaktyvinę važiavimo į kalną pagalbą, atleiskite važiavimo į kalną pagalbos mygtuką **(8)**. Kai saugiai pajudate, važiavimo į kalną pagalba automatiškai deaktyvinama, o jūs toliau važiuojate nustatytu važiavimo režimu. Važiavimo į kalną pagalbą bet kada galite deaktyvinti nuėmę koją nuo pedalo.

Važiavimo į kalną pagalbą per 10 s vėl galite suaktyvinti vėl ant pedalo uždėję koją. Tai jums atitinkamai bus rodoma ekrane. Dar kartą spausi važiavimo į kalną pagalbos mygtuką **(8)** nėra būtina. Jei per 10 s paspaudžiate važiavimo į kalną pagalbos mygtuką **(8)**, vieną kartą iš naujo nustatomas atgalinis laiko skaičiavimas ir jūs vėl turite 10 s laiko suaktyvinti važiavimo į kalną pagalbos funkciją.

Važiavimo į kalną pagalba yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus važiavimo į kalną pagalbą, pavara keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal ir neleidžia netikėtai nuriedėti atgal.

Važiavimo į kalną pagalbos veikimo principas priklauso nuo specifinių, eksploatavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktyvintas.

ABS – stabdžių antiblokavimo sistemos (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su **the smart system** kartos sistemos „Bosch eBike-ABS“, įjungiant „eBike“ įsižiebia ABS šviesos diodas **(3)**.

Pajudėjus, ABS viduje tikrina savo funkcionalumą, ir ABS šviesos diodas užgesa.

Klaidos atveju ABS šviesos diodas **(3)** šviečia kartu su oranžine spalva mirksinčiu važiavimo režimo šviesos diodu **(4)**. Parinkties mygtuku **(6)** galite patvirtinti klaidą, mirksintis važiavimo režimo šviesos diodas **(4)** užgesa. Kol šviečia ABS šviesos diodas **(3)**, ABS neveikia.

Išsamios informacijos apie ABS, jos veikimo principą ir elgesį atliekant triuką rasite ABS naudojimo instrukcijoje.

Ryšio su išmaniuoju telefonu sukūrimas

Norint naudotis žemiau pateiktomis „eBike“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Prie programos prisijungiama **Bluetooth®** ryšiu.

Įjunkite „eBike“ ir laukite paleidimo animacijos. Nevažiuokite.

Įjunkite **Bluetooth®** poravimą ilgą (> 3 s) įjungimo–išjungimo mygtuko **(10)** paspaudimu. Įjungimo–išjungimo mygtuką **(10)** atleiskite, kai tik „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(5)** mėlynai mirksėdamas parodys poravimo operaciją.

Programėlėje patvirtinkite ryšio užklausą.

Programinės įrangos naujinimai

Programinės įrangos naujinimus įjungti reikia rankiniu būdu programėlėje **eBike Flow**.

Kai tik valdymo blokas sujungiamas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į valdymo bloką perduodami taikomosios programos fone. Naujinimo metu žaliai mirksinti važiavimo režimo šviesadiodis indikatorius **(4)** rodo eigą. Po to „eBike“ paleidžiamas iš naujo.

Programinės įrangos naujinimus valdo programa **eBike Flow**.

Veikimo sekimas ir skaitmeninis „eBike“ garažas

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti ir prisijungti programoje **eBike Flow**.

Jei norite, kad būtų registruojami veiksmai, programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmus bus galima įrašyti programoje. Kad būtų įrašomi vietovės duomenys, jūs turite būti prisijungęs su naudotojo paskyra.

Programėlės **eBike Flow** naudotojo paskyroje galite priskirti iš viso 6 „eBike“.

eBike Lock

<eBike Lock> galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojančiam programėlę **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai>** → **<Lock & Alarm>**. Tai atliekant išmaniajame telefone ir/arba monitoriuje išsaugomas raktas, skirtas „eBike“ atblokuoti **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> automatiškai suaktyvinamas šiais atvejais:

- išjungiant „eBike“ sistemą valdymo bloku,
- automatiškai išjungiant „eBike“ sistemą, kai „eBike“ įjungiamas, o išmanusis telefonas *Bluetooth®* ryšiu sujungiamas su „eBike“ arba prieš tai nurodytas monitorius įstatomas į laikiklį „eBike“ atblokuojamas.

<eBike Lock> yra prijungtas prie jūsų **Naudotojo paskyros**.

Jei savo išmanųjį telefoną pamestumėte, naudodamiesi programėle **eBike Flow** ir savo naudotojo paskyra, galite prisiregistruoti kitu išmaniuoju telefonu ir atblokuoti „eBike“. Praradę monitorių, programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<Lock & Alarm>** galite atlikti visų skaitmeninių raktų atstatą.

Dėmesio! Jei programėlėje pasirinktė nustatymą, kuris kenkia **<eBike Lock>** (pvz., pašalinamas jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyra), prieš tai jums parodomas įspėjamasis pranešimas. **Prašome jus atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).**

<eBike Lock> įdiegimas

Norint įdiegti **<eBike Lock>**, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Įdiegta programėlė **eBike Flow**.
- Naudotojo paskyra yra sukurta.
- Šiuo metu „eBike“ nevykdomas joks naujinimas.
- „eBike“ *Bluetooth®* ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- „eBike“ stovi.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.
- „eBike“ akumulatorius yra pakankamai įkrautas, o įkrovimo laidas neprijungtas.

<eBike Lock> galite įdiegti programėlėje **eBike Flow**, meniu punkte **<Lock & Alarm>**.

Jūsų „eBike“ pavara palaiko tik tada, kai įjungiant „eBike“ išmanusis telefonas *Bluetooth®* ryšiu yra sujungtas su „eBike“ arba monitorius yra įstatytas laikiklyje. Jei išmanusis telefonas naudojamas kaip raktas, jūsų išmaniajame telefone turi būti įjungtas *Bluetooth®*, o fone suaktyvinta programėlė **eBike Flow**. Jei **<eBike Lock>** yra suaktyvinta, tai savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros bloko pavaros galios.

Suderinamumas

<eBike Lock> yra suderinta su visais **the smart system** karto sistemos Bosch pavaros blokais.

Veikimo principas

Išmanusis telefonas ir monitorius kartu su **<eBike Lock>** veikia panašiai kaip pavaros bloko raktas. **<eBike Lock>** suaktyvinamas išjungus „eBike“. Įjungimo metu „eBike“ tikrina, ar yra iš anksto nustatytas raktas. Valdymo bloke **LED Controller** apie tai praneša baltai mirksintis diodas, o monitoriuje – spynos simboliu.

Nuoroda: <eBike Lock> nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prie mechaninio užrakto! Su **<eBike Lock>** „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktyvinama pavaros bloko pavaros galia. Kol išmanusis telefonas *Bluetooth®* ryšiu yra sujungtas su „eBike“, o monitorius yra įstatytas laikiklyje, pavaros blokas yra atblokuotas.

Jei suteikiate tretiesiems asmenims laikiną ar nuolatinę prieigą prie savo „eBike“, pasidalykite vienu iš anksčiau nustatytų skaitmeninių raktų (monitorius/išmanusis telefonas). <eBike Lock> ir toliau liks suaktyvintas. Jei „eBike“ norite atiduoti į techninės priežiūros skyrių, tai programėlės eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> deaktyvinkite <eBike Lock>. Jei savo „eBike“ norite parduoti, programėlėje eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> taip pat pašalinkite „eBike“ iš jūsų naudotojo paskyros.

Kai „eBike“ išjungiamas, pavaros blokas siunčia užrakinimo garsą (vieną garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

Kai „eBike“ įjungiamas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (du garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

Užrakinimo ir atrakinimo garsai padeda jums suprasti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvintas **<eBike Lock>**. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<Lock Sound>** po jūsų „eBike“ pasirinkus užrakto simbolį, jį galima deaktyvinti.

Nuoroda: jei **<eBike Lock>** nebegalite įjungti ar išjungti, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

Išmaniajo telefono keitimas

1. Naujame išmaniajame telefone įdiekite programėlę **eBike Flow**.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** naudotojo paskyra, su kuria suaktyvinote **<eBike Lock>**.
3. Programėlėje **eBike Flow** funkcija **<eBike Lock>** rodoma kaip įdiegta.

Daugiau nurodymų apie tai rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com/help-center.

Funkcijos „Flow+ Abo“

Šioms funkcijoms gali reikėti „Flow+ Abo“. Tai gali būti mokama.

Daugiau informacijos apie „Flow+ Abo“ ir apie atskiras paslaugas rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com/help-center.

Battery Lock

<Battery Lock> galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojantis programėle **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai> → <Lock & Alarm>**.

Naudojantis **<Battery Lock>**, išjungiant „eBike“ galima užrakinti ne tik pavara, bet ir „eBike“ akumulatorių. „eBike“ atblokuojamas tik tada, jei įjungiant „eBike“ yra prieš tai nustatytas raktas (išmanusis telefonas ir/arba ekranas **Kiox 300/Kiox 500**).

Dalintis „eBike“

Naudodami programėlę **eBike Flow**, savo „eBike“ dviračiu ir jo skaitmeninėmis funkcijomis gali dalintis su 5 kitais asmenimis. Jūs išlaikote nustatymų, funkcijų ir atnaujinimų kontrolę. Pasirinkti asmenys gali naudotis tik jūsų nustatytomis skaitmeninėmis funkcijomis. Kad būtų galima dalintis „eBike“, jis turi būti registruotas programėlėje **eBike Flow**.

jūsų vardu ir turi būti atliktas „**Flow+ Abo**“. „eBike“ turi būti naujausia programinės įrangos versija. Programėlėje **eBike Flow** pasirinkę **<Nustatymai>**, galite sukurti pakvietimo nuorodą ir nusiųsti ją pageidaujama asmeniui. Priėmę pakvietimą šie asmenys gali susieti bendrai naudojamą „eBike“ su savo asmenine vartotojo paskyra programėlėje **eBike Flow**.

Klaidų pranešimai

Valdymo blokas rodo, ar „eBike“ pasitaiko kritinių ar mažiau kritinių klaidų.

„eBike“ sugeneruotus klaidų pranešimus galima perskaityti naudojantis programa **eBike Flow** arba jie gali būti nuskaityti specializuotuose dirbtuvėse.

Naudodamiesi nuoroda programoje **eBike Flow**, galite peržiūrėti informaciją apie klaidą ir nurodymus, kaip klaidą pašalinti.

Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritinės klaidas rodo oranžinė spalva mirksintis, o paskui nuolat šviečiantys šviesadiodžiai indikatoriai **(4)** ir **(5)**. Spustelėjus parinkties mygtuką **(6)**, klaida patvirtinama, o šviesadiodžiai indikatoriai **(4)** ir **(5)** vėl nuolat rodo nustatyto važiavimo režimo spalvą.

Naudodamiesi žemiau pateikta lentele, tam tikras klaidas galite pašalinti patys. Priešingu atveju, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Numeris	Gedimų šalinimas
503009	Patikrinkite ekraną, laidus bei galimai prie ekrano prijungtą elektros energiją naudojančią prietaisą. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
523003	Patikrinkite, ar ratlankio magnetas tvirtai įstatytas ant ventilio. Tada iš naujo įjunkite „eBike“ ir trumpai pavažiavę patikrinkite rodmenis. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
523006	Patikrinkite ratlankio ir stipino magnetą, jei yra. Tada iš naujo įjunkite savo „eBike“.
853201	Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
523005	Nurodyti klaidų numeriai rodo, yra trikdžių jutikliams identifikuojant magnetinį lauką. Patikrinkite, ar važiuodami nepametėte magneto.
514002	Jei naudojate magnetinį jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai sumontuotas jutiklis ir magnetas. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeistas į jutiklį einantis laidas.
514003	Jei naudojate ratlankių magnetą, įsitikinkite, kad netoli pavaros bloko nėra trikdančių magnetinių laukų.
650001	Patikrinkite, ar tinkamai įstatytas „eBike“ akumulatorius. Patikrinkite, ar nesurūdiję „eBike“ akumulatoriaus elektriniai kontaktai ir „eBike“ akumulatoriaus laikiklis. Jei reikia, nuvalykite kontaktus drėgnu, minkštu skudurėliu ir palikite išdžiūti. Naudodamiesi programėle eBike Flow , jei ji yra, atlikite „eBike“ naujinimą. Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
660001	Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, „eBike“ akumulatoriaus daugiau neįkraukite ir nenaudokite. Prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
660002	„eBike“ akumuliatorių išimkite iš „eBike“. „eBike“ akumuliatorių prijunkite prie kroviklio ir palaukite bent 10 s. „eBike“ akumuliatorių vėl įstatykite į „eBike“. Iš naujo įjunkite savo „eBike“.
670001	Atjunkite kroviklį nuo „eBike“ ir nuo elektros tinklo ir palaukite ne mažiau kaip 5 s. Tada kroviklį iš naujo prijunkite, norėdami pradėti įkrovimo procesą.
Nuorodos:	
– Neprijunkite kroviklio maitinio laido prie elektros tinklo, kai „eBike“ arba „eBike“ akumuliatorių įjungiate ar išjungiate. – Nespauskite „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuko, kai kroviklio maitinimo laidas prijungiamas prie elektros tinklo arba jau yra prijungtas prie tinklo. – Neįstatykite ir neištraukite kroviklio kištuko trumpais intervalais.	
Jei problema ir toliau išlieka:	
– Naudokite kitą kroviklį, kad išvengtumėte kroviklio gedimo. – Naudodamiesi programėle eBike Flow, jei ji yra, atlikite „eBike“ naujinimą.	

Numeris	Gedimų šalinimas
	Jei problema išsyla įkraunant: – Patikrinkite, ar elektros tinklo įėjimo parametrai atitinka kroviklio firminėje lentelėje pateiktus duomenis. – Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
680007	Nurodyti klaidų numeriai rodo, kad „eBike“ akumulatorius yra už leidžiamosios darbinės temperatūros ribų.
680009	„eBike“ akumulatoriaus įkrovimas nutraukiamas.
680012	Kai tik darbinė temperatūra vėl patenka į leidžiamo diapazono ribas, vėl pradedamas įkrovimo procesas.
680014	
680016	
680017	
903002	Kad pagerėtų priėmimas, pabandykite pavažiuoti „eBike“ kitoje vietoje.
903005	Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
112000	Iš naujo prisijunkite programėlėje eBike Flow ir prijunkite savo išmanųjį telefoną. Jei problema išlieka: – Iš naujo įdiekite programėlę ir tada įjunkite „eBike“. – Tada sujunkite savo išmanųjį telefoną su „eBike“. Jei problema išlieka: – Prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
1B7213	Programėlėje eBike Flow atlikite programinės įrangos naujinimą. Iš naujo įjunkite savo „eBike“.
1B7613	Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
1B7713	
1C7413	
1C7513	
1C7713	
5F0200	
F10005	Norint išvengti programinės įrangos nesuderinamumo, visų „eBike“ komponentų programinė įranga turi būti naujausios versijos. – Sujunkite visus „eBike“ priklausančius komponentus, taip pat ir nuimamus ir pasirenkamus komponentus. – Programėle eBike Flow atlikite programinės įrangos naujinimą arba kreipkitės į specializuotas dirbtuves. – Iš naujo įjunkite savo „eBike“.

Kritinės klaidos

Kritinės klaidos rodo raudona spalva mirksintis, o paskui nuolat šviečiantys šviesadiodžiai indikatoriai **(4)** ir **(5)**. Įvykus kritinei klaidai, sekite žemiau esančioje lentelėje pateiktus veiksmų nurodymus.

Numeris	Veiksmų nurodymai
6A0000	Sujunkite visus „eBike“ priklausančius komponentus, taip pat ir nuimamus ir pasirenkamus komponentus. Atlikite programinės įrangos naujinimą. Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
F10004	Sujunkite visus „eBike“ priklausančius komponentus, taip pat ir nuimamus ir pasirenkamus komponentus. Atlikite programinės įrangos naujinimą. Viesiems komponentams reikia naujesnės versijos programinės įrangos. Iš naujo įjunkite savo „eBike“. Jei problema ir toliau išlieka, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.
890000	– Patvirtinkite klaidos kodą. – Iš naujo įjunkite „eBike“. Jei problema išlieka: – Patvirtinkite klaidos kodą. – Atlikite programinės įrangos naujinimą. – Iš naujo įjunkite „eBike“.

Numeris	Veiksmų nurodymai
	Jei problema išlieka: – Prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

Priežiūra ir servisas

Valdymo blokas **LED Controller** yra su vidiniu, keičiamuoju akumuliatoriumi. Jame esančio mygtuko patiems keisti negalima. Akumuliatorių pakeisti patikėkite tik kvalifikuotiems specialistams. Atsiradus pažeidimams ar nustojus veikti, kreipkitės tiesiai į specializuotas dirbtuves.

Priežiūra ir valymas

Valdymo bloką plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Valdymo bloką laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidingai įvertinamas skaistis.

Valdymo bloką valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

► **Dėl visų remonto darbų kreipkitės tik į specializuotų dirbtuvių specialistus.**

Nuoroda: jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti į specializuotas dirbtuves, **<Lock & Alarm>** rekomenduojame deaktyvinti.

Nuoroda: jei valdymo bloko **LED Controller** ilgai nenaudojote, jį įkraukite (žr. „Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką“, Puslapis Lietuvių k. – 3).

Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Specializuotų dirbtuvių kontaktus rasite interneto puslapyje www.bosch-ebike.com.

Daugiau informacijos



Daugiau informacijos ir vaizdo įrašų apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite Bosch „eBike Help Center“.

Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: www.bosch-ebike.com/en/material-compliance. „eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų kontenerius!

Grąžinimas mažmenininkams galimas, jei jie savanoriškai siūlo grąžinti prekes arba yra teisiškai įpareigoti tai daryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Atskiri „eBike“ komponentai ir papildoma įranga bei pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Savarankiškai užtikrinkite, kad šiuose „eBike“ komponentuose nebebūtų asmeninių duomenų.

Baterijos, kurias galima išimti iš „eBike“ komponentų jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal 2023/1542 reglamentą (ES) naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir pažeisti ar išeikvoti akumuliatoriai/baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



Galimi pakeitimai.